

رئیس شورای شهر قشم مطرح کرد:
**تحول شهری
در قشم؛ گام‌های
استوار شورای شهر
در مسیر توسعه**



۲

سایت: eghtesad-qeshm.ir

یکشنبه ۲۸ بهمن ۱۴۰۳، ۱۷ شعبان ۱۴۴۶، ۱۶ فوریه ۲۰۲۵، شماره ۳۷، سال اول، ۸ صفحه، قیمت ۶۰۰۰ تومان

**بهره‌برداری از چند پروژه
ورزشی و عمرانی در روستاهای
قشم**



۷

کمبود تفریحات دریایی در سواحل بندر عباس



۷

**صدور اسناد مالکیت حریم ۶۰ متری
دریا به نام سازمان منطقه آزاد قشم**

۳

**هنگام، جزیره‌ای با مشکلات
زیر ساختی عدیده**

۳

**همکاری منطقه آزاد قشم
با بخش گردشگری روسیه**

۳

**یادداشت ...
رویداد هوری رانی الگوی
اقتصاد محلی و گردشگری پایدار
آزاده عابدین زاده**

۲



**"آگهی فراخوان مناقصه عمومی شماره ۱۳-۱۴۰۳" (توبت دوم)
شرکت توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه منطقه آزاد قشم**



موضوع فراخوان: تهیه، حمل، نصب و راه اندازی و آموزش دو دستگاه X-RAY در فرودگاه بین المللی قشم

عنوان مناقصه	مشخصات
تهیه، حمل و نصب و راه اندازی و آموزش دو دستگاه X-RAY در فرودگاه بین المللی قشم	ابعاد سیستم بازرسی چمدان اشعه ایکس ۱۰۰ سانتی متر x ۱۰۰ سانتی متر (W×H)

محل اجرای موضوع مناقصه: فرودگاه بین المللی قشم- شرکت توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه منطقه آزاد قشم
مهلت دریافت اسناد مناقصه: متقاضیان شرکت در مناقصه می توانند از تاریخ ۱۴۰۳/۱۱/۲۴ تا پایان وقت اداری مورخ ۱۴۰۳/۱۲/۰۴ با مراجعه به آدرس الکترونیکی: www.Qeshm.ir سامانه شرکت توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه منطقه آزاد قشم: <http://padmco.ir> و <http://www.qeshmports.com> یا دفتر شرکت واقع در قشم-اسکله بندر بهمن- شرکت توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه منطقه آزاد قشم مراجعه و یک سری کامل از اسناد مناقصه را دریافت نمایند.
مهلت و محل تسلیم پیشنهادات مناقصه: متقاضیان باید پیشنهادات خود را از تاریخ ۱۴۰۳/۱۲/۰۵ تا ساعت ۱۴:۰۰ مورخ ۱۴۰۳/۱۲/۱۴ در دفتر مرکزی شرکت توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه قشم واقع در بندر بهمن قشم تحویل دهند.
زمان و محل تشکیل کمیسیون و بازگشایی پاکتها: تاریخ ۱۴۰۳/۱۲/۱۵ ساعت ۱۰:۰۰ صبح در دفتر مدیریت شرکت توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه منطقه آزاد قشم

تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار: شرکت کننده در مناقصه باید ضمانت نامه بانکی بنام شرکت توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه منطقه آزاد قشم با شناسه ملی ۱۰۸۶۱۵۰۶۱۲۵ به مبلغ ۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰ (سه میلیارد و پانصد میلیون ریال) با ذکر عنوان مناقصه تهیه و منضم به اسناد مناقصه ارائه گردد. مدت اعتبار ضمانتنامه فوق از تاریخ آخرین روز تحویل پیشنهادات به مدت سه ماه و برای سه ماه دیگر نیز قابل تمدید می باشد. علاوه بر آن ضمانتنامه های بانکی باید طبق فرم های مورد قبول تنظیم شود. (ضمانتنامه بانکی از بانک های خصوصی و دولتی مورد تایید بوده و ضمانتنامه های مربوط به موسسات مالی و اعتباری مورد تایید نمی باشد).

الف- شرایط الزامی متقاضیان شرکت در مناقصه:

- ارائه گواهی عدم بدهی انباشته شرکت/ سهامدار (با حداقل سهام ۲۰ درصد بر اساس صورتهای مالی حسابرسی شده) از سازمان منطقه آزاد قشم و یا شرکت توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه قشم
- عدم وجود قرارداد فسخ شده شرکت / سهامدار (با حداقل سهام ۲۰ درصد بر اساس صورتهای مالی حسابرسی شده) در سازمان منطقه آزاد قشم و یا شرکت توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه قشم طی ۵ سال گذشته
- برنده مناقصه الزام به اخذ مجوز فعالیت های مرتبط با موضوع مناقصه از سازمان های متولی و ارگان های متولی و سازمان منطقه آزاد قشم می باشد.
- ارائه اساسنامه و آخرین تغییرات و فهرست سهامداران حقیقی و حقوقی.
- هزینه انتشار آگهی مناقصه به عهده برنده مناقصه، می باشد.
- شرکت متقاضی دعوت به مناقصه به منظور انجام عملیات موضوع کار به ثبت رسیده و کلیه سهامداران آن ضمن داشتن تخصصهای مورد نیاز شرکت، در شرکتهای دیگر سهامدار نباشند.
- سایر اطلاعات و جزئیات مربوط در اسناد مزایده مندرج است.



**کیفیت
همیشه
برنده ست...**



LEOPARD MACHINE CO.
Spare parts for road construction machinery

شرکت لوپارد ماشین (توسعه سنگین ماشین بستک)
مشخر است با حدود ۲۰ سال سابقه فعالیت موفق در سطح بین المللی و خاورمیانه در زمینه تامین ماشین آلات، قطعات و لوازم یدکی ماشین آلات راه سازی به صورت تخصصی همراه شما باشد.



فروشگاه شماره ۲
تهران، سه راه آذری، ۴۵ متری
زرن، مجتمع تجاری کاترپیلتر
طبقه زیر همکف، پلاک ۲۹
تلفن: +۹۸ ۲۱ ۶۶۶۱۱۶۰۰
کدپستی: ۱۳۵۸۶۴۶۷۶۹

فروشگاه شماره ۱
تهران، سه راه آذری، ۴۵ متری
زرن، مجتمع تجاری کاترپیلتر
طبقه زیر همکف، پلاک ۳۹
تلفن: +۹۸ ۲۱ ۶۶۶۹۶۸۰۰
کدپستی: ۱۳۵۸۶۴۶۷۵۲

دفتر مرکزی
تهران، ۴۵ متری زرن، نرسیده به
سه راه آذری، کوچه شوریده زراقی
نیش مجتمع کاترپیلتر، پلاک ۱۴
تلفن: +۹۸ ۲۱ ۶۶۶ ۸۸ ۶۶۱-۵
کدپستی: ۱۳۵۸۶۴۵۷۶۳

دفتر قشم
ایران، هرمزگان، قشم، بلوار طولا
روبه روی دانشگاه پیام نور
تلفن: +۹۸ ۳۵۳۴۴۰۳۰
کدپستی: ۷۹۵۶۱۱۱۲۵۴

OMAN Office
Muscat, Miesfah, in front of
muscat livestock company
Tel: 0096899003233
T S M B
توسعه سنگین ماشین بستک

CHINA Office
Huangpu District, Guangzhou
Guangdong Province,
First floor 103 B Building
140 Zhongshan Avenue East
Tel: 0086 195 7000 4747

WWW.LEOPARDMACHINE.IR INFO@LEOPARDMACHINE.COM

021 66613600 021 66688661-5 0917 0917196 0912 2994494
021 66688665 021 66696800 0916 4747647 0917 2994494
076 35344040 021 65810941 0902 2994494 0917 0917195
076 35344030 021 66611600 0933 2994494 0902 2994495
LEOPARD MACHINE فروش قطعات خدمات پس از فروش چکش های هیدرولیک

PWS

CORTECO

SEWOMIC

PWS & SEWOMIC

Power Seal
Hydraulic Seal Kit GENUINE PARTS

شرکت توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه منطقه آزاد قشم

م الف: ۱۴۰۳-۱۱۹۲

نگاهی نو و تازه به رویدادهای قشم

رئیس شورای شهر قشم مطرح کرد:

تحول شهری در قشم؛ گام‌های استوار شورای شهر در مسیر توسعه



مدل انتخاب شهرداران محلی و شورایاران، که از طریق رأی‌گیری میان‌اهالی محلات انجام‌می‌شود، اقدامی نوین در مدیریت شهری قشم محسوب می‌شود. این رویکرد باعث افزایش حس مسئولیت اجتماعی مردم شده و امکان انتقال سریع‌تر مشکلات محلات به مدیریت شهری را فراهم کرده است.

برگزاری جلسات منظم با شهروندان و ایجاد بستری برای گفت‌وگوی مستقیم، نه تنها موجب افزایش اعتماد عمومی به عملکرد شورا شده، بلکه روند حل مشکلات محلی را نیز تسهیل کرده است. با این حال، ضرورت دارد این تعاملات در قالب ساختارهای اجرایی قوی‌تر و مشاوره‌های تخصصی به شکل مستمر ادامه پیدا کند.

برنامه‌های آینده قشم در مسیر توسعه پایدار
رئیس شورای شهر قشم اعلام کرده است که در سال آینده، تمرکز اصلی بر بهبود حمل‌ونقل شهری، توسعه فضاهای عمومی، تقویت گردشگری شهری و حمایت از کسب‌وکارهای خرد خواهد بود. برخی از برنامه‌های کلیدی آینده شامل موارد زیر است:

• **افزایش فاز دوم پروژه آمفی‌تئاتر:** تکمیل این مجموعه فرهنگی، زمینه را برای رشد فعالیت‌های هنری و اجتماعی در جزیره فراهم خواهد کرد.

• **بهبودسازی و توسعه معابر شهری:** اجرای پروژه‌های جدید در راستای افزایش دسترسی شهروندان و کاهش مشکلات ترافیکی.

• **ساماندهی بازارها و فضاهای تجاری:** علاوه بر بازار ماهی فروشان، دیگر مشاغل خردنیز در برنامه‌های ساماندهی شهری قرار خواهند گرفت.

• **گسترش فضای سبز و پارک‌های محلی:** با توجه به نیاز شهروندان به فضاهای تفریحی بیشتر، برنامه‌ریزی برای احداث بوستان‌های جدید انجام شده است.

• **توسعه پایدار گردشگری شهری:** با توجه به جایگاه قشم در صنعت گردشگری، برنامه‌هایی برای افزایش جاذبه‌های شهری، بهسازی بافت تاریخی و حمایت از کسب‌وکارهای مرتبط در نظر گرفته شده است.

مدیریت شهری پویا در خدمت مردم

عملکرد شورای شهر قشم در سال‌های اخیر نشان‌دهنده رویکردی مبتنی بر توسعه پایدار، افزایش کیفیت زندگی شهروندان و تعامل مستقیم با مردم بوده است. تکمیل پروژه‌های عمرانی، توجه ویژه به نیازهای فرهنگی و اجتماعی، و ایجاد ارتباط نزدیک با شهروندان، از جمله نقاط قوت این دوره را شورا محسوب می‌شود.

بااین حال، ادامه مسیر توسعه، نیازمند افزایش هماهنگی بین نهادهای شهری، تأمین منابع مالی پایدار و تدوین برنامه‌های بلندمدت است. اگر شورای شهر قشم بتواند چالش‌های موجود را شورا محصور کرده و با حفظ رویکرد مردمی خود حرکت کند، بی‌تردید قشم در سال‌های آینده به یکی از پیشروترین مناطق شهری کشور در توسعه پایدار و مدیریت شهری موفق تبدیل خواهد شد.



که می‌تواند در سایر مناطق کشور نیز تکرار شود. با وجود موفقیت‌های چشمگیر، چالش‌هایی نیز در مسیر توسعه این رویداد وجود دارد. کمبود هوری، نبود محتوای تبلیغاتی کافی و محدودیت در جذب سرمایه‌گذاری‌های کلان، از جمله موانعی هستند که باید برطرف شوند. حمایت دولت و بخش خصوصی برای توسعه زیرساخت‌ها، افزایش تبلیغات در سطح ملی و بین‌المللی و ایجاد شبکه‌های همکاری بین مناطق مختلف، می‌تواند به رفع این چالش‌ها کمک شایانی کند.

ثبت رویداد هوری‌رانی در تقویم رویدادهای گردشگری ایران، گامی مهم در راستای توسعه پایدار و حفظ میراث فرهنگی است. این رویداد نشان می‌دهد که چگونه می‌توان با تکیه بر ظرفیت‌های بومی، به رشد اقتصادی و حمایت دولت و بخش خصوصی برای توسعه زیرساخت‌ها، افزایش تبلیغات در سطح ملی و بین‌المللی و ایجاد شبکه‌های همکاری بین مناطق مختلف، می‌تواند به رفع این چالش‌ها کمک شایانی کند. ثبت رویداد هوری‌رانی در تقویم رویدادهای گردشگری ایران، گامی مهم در راستای توسعه پایدار و حفظ میراث فرهنگی است. این رویداد نشان می‌دهد که چگونه می‌توان با تکیه بر ظرفیت‌های بومی، به رشد اقتصادی و حمایت دولت و بخش خصوصی برای توسعه زیرساخت‌ها، افزایش تبلیغات در سطح ملی و بین‌المللی و ایجاد شبکه‌های همکاری بین مناطق مختلف، می‌تواند به رفع این چالش‌ها کمک شایانی کند.

ثبت رویداد هوری‌رانی در تقویم رویدادهای گردشگری ایران، گامی مهم در راستای توسعه پایدار و حفظ میراث فرهنگی است. این رویداد نشان می‌دهد که چگونه می‌توان با تکیه بر ظرفیت‌های بومی، به رشد اقتصادی و حمایت دولت و بخش خصوصی برای توسعه زیرساخت‌ها، افزایش تبلیغات در سطح ملی و بین‌المللی و ایجاد شبکه‌های همکاری بین مناطق مختلف، می‌تواند به رفع این چالش‌ها کمک شایانی کند.

اقتصاد قشم – رئیس شورای شهر قشم، مریم خادمی، به‌عنوان یکی از موفق‌ترین مدیران شهری استان هرمزگان، از دستاوردهای شورای شهر قشم در حوزه‌های عمرانی، فرهنگی و اجتماعی سخن گفت. او با اشاره به اجرای بیش از ۷۰ درصد پروژه‌های برنامه‌ریزی‌شده، از تحولات چشمگیر در توسعه زیرساخت‌های شهری، ساماندهی معابر، تقویت فضای سبز، بهبود امکانات فرهنگی و اجتماعی، و حمایت از کسب‌وکارهای محلی خبر داد. این گزارش به بررسی اقدامات انجام‌شده و چشم‌انداز توسعه قشم می‌پردازد.

عملکرد شورای ششم‌مسیر توسعه چالش‌ها جزیره قشم، با ظرفیت‌های فراوان اقتصادی، گردشگری و تجاری، نیازمند برنامه‌ریزی دقیق برای توسعه زیرساخت‌های شهری است. در همین راستا، شورای شهر قشم در دوره ششم، با برنامه‌ای جامع و راهبردی، حرکت در مسیر تحول را آغاز کرده است. مریم خادمی، رئیس شورای شهر، در گفت‌وگویی به تشریح دستاوردهای این شورا پرداخت و اقدامات اجرایی انجام‌شده را بر شمرد.

پیشرفت پروژه‌های عمرانی؛ از سالن ورزشی تا بازگشایی معابر

یکی از مهم‌ترین اقدامات این دوره، تکمیل و بهره‌برداری از سالن چندمنظوره ورزشی در یکی از محلات کم‌برخوردار شهر است. این پروژه، که به یاد مرحوم بازماندگان، رئیس فقید شورای شهر، نام‌گذاری شده، گامی مهم در توسعه امکانات ورزشی و اجتماعی این منطقه محسوب می‌شود.

در حوزه فرهنگی نیز احداث سالن آمفی‌تئاتر در یکی از محلات ششم، که سال‌ها به دلیل مشکلات مختلف متوقف شده بود، به سرانجام رسیده است. فاز اول این پروژه در سال جاری تکمیل شده و فاز دوم آن به‌زودی آغاز خواهد شد. این اقدام در راستای افزایش سرانه فرهنگی شهر و حمایت از فعالیت‌های هنری انجام‌شده است.

تحول در معابر شهری از دیگر دستاوردهای شورای ششم به‌شمار می‌آید. پروژه‌های بازگشایی و بهسازی در محله‌های چابهار، صاحب‌الزمان و بخشی از بازار قدیم در حال اجرا است. این طرح‌ها، که در مرحله مطالعاتی قرار دارند، قرار است در ماه‌های آینده اجرایی شوند و نقش بسزایی در بهبود عبور و مرور شهری و افزایش زیبایی شهر خواهند داشت.

افزایش فضای سبز و احداث پارک‌های شهری
توسعه فضای سبز، یکی از مهم‌ترین شاخص‌های کیفیت زندگی در شهر هاست. در این راستا، شورای شهر قشم دو پارک جدید، پارک لاله و پارک مرجان، را احداث و تکمیل کرده است. این پارک‌ها، با هدف افزایش فضاهای تفریحی و ایجاد محیطی مناسب برای خانواده‌ها، مورد استقبال شهروندان قرار گرفتند. همچنین، چندین بوستان محلی و زمین‌های چمن مصنوعی برای بازی کودکان و نوجوانان در سطح محلات ایجاد شده است. ساماندهی کسب‌وکارهای محلی؛ از دستفروشان تا ماهی‌فروشان

یکی از اقدامات اساسی این شورا، ساماندهی مشاغل محلی و بازارهای شهری بوده است. ساماندهی دستفروشان، که سال‌ها به‌عنوان یک معضل شهری مطرح بود، در دستور کار قرار گرفت. با اختصاص زمین‌های مشخص، این مشاغل به‌صورت منظم و تحت نظارت بهداشتی و شهری ساماندهی شدند. این طرح که با پیگیری‌های زنده‌یاب‌ماندگان آغاز شد، اکنون به مرحله نهایی رسیده و طی دو هفته آینده عملیاتی خواهد شد.

علاوه بر این، بازار ماهی‌فروشان که پیش‌تر به دلیل مشکلات مختلف رلاستفاده مانده بود، اکنون با اجرای مراحل بازسازی، آماده بهره‌برداری مجدد است. این اقدام، علاوه بر رفع مشکلات بهداشتی و ظاهری شهر، به افزایش رضایت شهروندان و کسبه کمک خواهد کرد.

یادداشت ...

رویداد هوری‌رانی الگوی اقتصاد محلی و گردشگری پایدار

• آزاده عابدین‌زاده – استاد دانشگاه

داخلی و خارجی نشان داده است که چگونه می‌توان از توانسبیل‌های بومی برای ایجاد ارزش افزوده اقتصادی و توسعه پایدار بهره‌برد. هوری، به‌عنوان نمادی از اقتصاد دریا محور، تنها یک قایق سنتی نیست، بلکه بخشی از زنجیره ارزش اقتصادی است که معیشت ساکنان روستای سهیلی را تأمین می‌کرده است. این رویداد با ایجاد ستن مرتبط با هوری‌رانی، ایجاد فرصت‌های شغلی در بخش‌های مختلف مانند حمل‌ونقل، اقامت، غذا و خدمات گردشگری، به رونق اقتصادی منطقه کمک شایانی کرده است. این موضوع نشان می‌دهد که چگونه می‌توان با تکیه بر میراث فرهنگی، بنیان‌های اقتصاد محلی را تقویت کرد.

رویداد هوری‌رانی روستای سهیلی به‌وضوح نشان داده است که گردشگری می‌تواند به‌عنوان موتور محرکه اقتصاد عمل کند. چنگل حرا سهیلی، با جذب گردشگران ظرفیت تبدیل شدن به یکی از قطب‌های قایقرانی تفریحی در کشور ایران را دارد. این امر نه تنها درآمزی مستقیم برای منطقه به همراه دارد، بلکه با ایجاد زیرساخت‌های مرتبط، زمینه را برای سرمایه‌گذاری‌های بیشتر فراهم می‌کند. رویدادهایی مانند هوری‌رانی، علاوه بر ایجاد درآمد به حفظ هویت فرهنگی و تاریخی منطقه کمک می‌کنند. این رویدادها با جلب توجه به میراث فرهنگی، سبب افزایش غرور ملی و محلی شده و از سوی دیگر، با جلب گردشگران، ارزش افزوده اقتصادی ایجاد خواهند کرد. این ترکیب منحصربه‌فرد از فرهنگ و اقتصاد الگویی است

مسرور در سومین همایش اقتصادی دریای خزر:

فعال کردن کریدورها و تشکیل شورای همکاری مناطق آزاد کشورهای حاشیه دریای خزر



■ **اقتصاد قشم – «رضا مسرور»**
در سومین همایش اقتصادی دریای خزر اظهار کرد: یکی از ظرفیت‌های کشورهای حاشیه دریای خزر کریدور شمال-جنوب و کریدور شرق – غرب است و پیشنهاد ما برای فعال کردن این کریدورها و ظرفیت‌های زیرساختی کشورها، ایجاد کارگروه مشترک است.

خود برای سومین همایش اقتصادی دریای خزر را ایجاد شورای همکاری مناطق آزاد کشورهای حاشیه دریای خزر عنوان کرد.

وی با اشاره به وجود بنادر و زیرساخت‌های ایران در استان‌های گیلان و مازندران و گلستان، جهت سرمایه‌گذاری تجار و سرمایه‌گذاران کشورهای حاشیه دریای خزر اعلام آمادگی کرد. مسرور یکی دیگر از ظرفیت‌های مناطق آزاد ایران را بورس بین‌الملل عنوان کرد و ادامه داد: برای جذب سرمایه‌گذاری و سهولاداری، شرکت‌ها و افراد علاقمند در موضوع سرمایه‌گذاری در نهادهای بورس بین‌الملل و بانک‌های «آفشور»، که ظرفیت وی را برای ادواری کرد که این جلسه باعث افزایش حجم تجارت، ترانزیت و افزایش ظرفیت گردشگری کشورهای حاشیه دریای خزر باشد.

مسرور با اشاره به ظرفیت مناطق آزاد کشورهای حاشیه دریای خزر به‌خصوص کشورهای آذربایجان و ترکمنستان که مرز زمینی با ایران دارند، پیشنهاد راه‌اندازی مناطق آزاد مشترک را مطرح کرد و گفت: مناطق آزاد مشترک که به مناطق نسل ششم معروف هستند، فرصت مناسبی برای انجام کارهای جدی به ویژه در بخش اقتصاد دیجیتال و بخش فناوری است. دبیر شورای عالی مناطق آزاد ضمن تأکید بر نقش مناطق آزاد به‌عنوان پیشران‌های اقتصادی در جهان افزود: به‌هر میزان تعاملات بین مناطق آزاد کشورهای حوزه دریای خزر افزایش پیدا کند، مطمئناً منافعش برای اقتصاد کشورها خواهد بود و یکی از پیشنهادات

به گزارش خبرنگار اقتصاد قشم؛ «رضا مسرور» دبیر شورای عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی در سومین همایش اقتصادی دریای خزر با اشاره به اهمیت کاهش هزینه‌ها و کاهش زمان ارسال محموله‌ها در تجارت گفت: باید در این بخش کار جدی صورت گیرد و پیشنهاد می‌شود همکاری مشترک از طریق ایجاد کارگروه‌ها شکل گیرد.

وی یکی از ظرفیت‌های کشورهای حاشیه دریای خزر را کریدورهای شمال – جنوب و کریدور شرق – غرب نام برد و پیشنهاد داد برای فعال کردن این کریدورها و ظرفیت‌های زیرساختی کشورها، کارگروه مشترکی ایجاد شود.

معاون حقوقی دبیر خانه شورای عالی خبر داد:

بازبینی و ساماندهی شرکت‌ها و موسسات تجاری مستقر در مناطق آزاد تا پایان اسفندماه سال جاری



به عمل آمده با سازمان ثبت اسناد و املاک کشور، مقرر گردید که امکان فعالیت مجدد شرکت‌هایی که شناسه ملی آنها تعلیق شده فراهم شود.

صفرزاده گفت: به کلیه ادارات ثبت شرکت‌های مناطق آزاد ابلاغ شده که با اعلان فراخوان عمومی به فعالین اقتصادی که شناسه ملی شرکت‌های آنان تعلیق گردیده، تا پایان اسفندماه ۱۴۰۳ با مراجعه به سامانه ثبت شرکت‌ها نسبت به رفع نواقص موجود اقدام نمایند. وی ادامه داد: کلیه ادارات ثبت شرکت‌های مناطق آزاد مکلف‌اند، پس از رفع نواقص مذکور توسط شرکت‌ها، درخواست رفع تعلیق نموده و بر این اساس سازمان ثبت معهد گردید ظرف ۲۴ ساعت نسبت به رفع تعلیق اقدام نماید.

معاون حقوقی، بازرسی و امور مجلس دبیر خانه شورای عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی، در پایان خاطرنشان ساخت: با عنایت به توافق با سازمان ثبت اسناد و املاک کشور مبنی بر بازبینی و رفع تعلیق شرکت‌ها تا پایان سال جاری، از کلیه فعالین اقتصادی انتظار داریم در مهلت مقرر نسبت به مراجعه به سامانه و رفع نواقص اقدام نمایند.

به گزارش خبرنگار اقتصاد قشم؛ میثم صفرزاده با اعلام این خبر افزود: با توجه به حضور پر تعداد شرکت‌ها و موسسات تجاری در مناطق آزاد و ضرورت حمایت و پشتیبانی از سرمایه‌گذاری و فعالیت‌های اقتصادی در این مناطق، طی هماهنگی

اقتصاد قشم – معاون حقوقی، بازرسی و امور مجلس دبیر خانه شورای عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی، از بازبینی و ساماندهی شرکت‌ها و موسسات تجاری مستقر در مناطق آزاد تجاری-صنعتی تا پایان اسفندماه سال جاری خبر داد.

رئیس ستاد مرکزی توسعه گردشگری و هماهنگی خدمات سفر مناطق آزاد مطرح کرد:

لزوم توجه به هم‌زمانی ایام ماه مبارک رمضان و عید نوروز با شعار بهار در بهار



مربوط به حوزه مسفر در ستاد مرکزی خدمات سفر شکل گرفته‌اند و با توجه به اینکه جریان سفر در مناطق آزاد نیز یک جریان زنده و پویا است بر این اساس این مناطق به عنوان عضو مدعو در این ستاد بوده است. اما در چند سال اخیر عضو رسمی محسوب شده و با توجه به تشکیل رسمی ستاد در مناطق آزاد طبیعی ست که همکاری دو طرفه نتایجی قابل قبولی را در حوزه گردشگری بخصوص در مناطق آزاد داشته باشد. در چند ماه اخیر چندین جلسه با ستاد خدمات سفر کشور تشکیل شد، البته در حال چانه زنی هستیم که این ستاد اولین جلسه خود را با محوریت حل نظام مسائل مناطق آزاد با حضور مدیران عامل سازمان‌های مناطق آزاد و معاونین دبیر خانه شورای عالی برگزار نمایند.

با توجه به برخی مشکلات در اجرای برنامه‌های گردشگری در مناطق، چه برنامه‌ای برای رفع این موانع دارید؟

نظام مسائل حاکم بر گردشگری مناطق آزاد در چندین بخش قابل طبقه‌بندی است. بخشی از این مسائل با هماهنگی سازمان‌ها قابل رفع و رجوع است که در نظر است در اولین گام در جهت رفع آنها اقدامات شایسته‌ای با تشکیل شورای اداری و شورای معاونین هر منطقه انجام دهیم. بخش دوم این مسائل نیاز به همکاری سطح استانی دارد که قطعا برای رفع این مورد با وزارت کشور و وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی جلسات در پیش خواهیم داشت. بخش سوم، نظام مسائل بین بخشی و سطح ملی است که امیدواریم با همکاری ستاد خدمات سفر کشور این مورد را نیز مرتفع نماییم.

هدف خدمت‌رسانی شایسته و بازتعریف گردشگری هویت محور در طول سال در دستور کار دبیر خانه شورای عالی قرار دارد و تعطیلات این عیدباستانی هم یکی از دستوره‌های این ستاد قلمداد می‌شود.

این ستاد در نظر دارد به‌صورت شبکه‌ای مجموعه طرح‌های هماهنگ را در ایام نوروز با توجه به تقارن با ماه مبارک رمضان با شعار بهار در بهار با برگزاری جشنواره‌های افطار تاجر، کسرت‌های موسیقی، برپایی بازارچه‌های خرید، استانداردسازی خدمات، توزیع جغرافیایی سفر و کمپ‌های اسکان رادر تمامی مناطق اجرایی نماید.

همکاری و تعامل ستاد مرکزی توسعه گردشگری با مناطق آزاد و همچنین ستاد مرکزی خدمات سفر کشور را چگونه ارزیابی می‌کنید؟

از سال ۱۳۹۲ دستگاه‌های مرتبط با خدمات‌رسانی

همراه باشید

اقتصادشماره ۲

هفته نامه

شما هم با



انقداد تفاهم‌نامه همکاری میان دبیرخانه شورای عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی و سازمان ثبت اسناد و املاک کشور اقدامات خوبی به منظور تسریع و تسهیل ثبت شرکت‌ها و صدور اسناد مالکیت حدنگاری شده خانه های مسکونی روستاهای داخل محدوده مصوب قانونی در حال انجام است.

وی صدور سند حدنگاری شده حریم ۶۰ متر دریا به نام سازمان منطقه آزاد را یکی دیگر از اقدامات مهمی برشمرد که به ایجاد آرامش حقوقی در جزیره و رضایت خاظر فعالین اقتصادی و مردم منجر خواهد شد که طبق هماهنگی های انجام شده این اسناد تا یک ماه آینده صادر می شود. پیغامی ابراز امیدواری کرد با رویکرد تعاملی دستگاه قضا و همچنین افزایش هم افزایی بین سازمان منطقه آزاد و ثبت اسناد و املاک کشور با حمایت از سرمایه گذاران و تسهیل روند اداری فضای کسب و کار قشم بهبود یافته و حل مشکل مالکیت مردم بر اراضی آرامش حقوقی و امنیت خاطر به قشموندان بازگردد.

معاون امور اسناد سازمان ثبت اسناد و املاک کشور خبر داد:

صدور اسناد مالکیت حریم ۶۰ متری دریا به نام سازمان منطقه آزاد قشم

اقتصاد قشم – معاون امور اسناد سازمان ثبت اسناد و املاک کشور از صدور اسناد مالکیت حریم ۶۰ متری دریا به نام سازمان منطقه آزاد قشم خبر داد.

ثبت و دبیرخانه شوراییالی مناطق آزاد به منظور توسعه سرمایه‌گذاری در مناطق آزاد و تسهیل فرآیند کسب و کار، وی افزود: از آن عده از قشموندان که سند مالکیت اصلاحات ارضی(سند رفسنجان) در اختیار دارند تقاضا داریم مدارک خود را هرچه سریع تر به اداره ثبت تحویل دهند تا با هماهنگی با سازمان منطقه آزاد قشم برای خانه های مسکونی روستاهای داخل محدوده مصوب قانونی، سند ۶ دانگ حدنگار شده صادر شود. معاون امور اسناد سازمان ثبت اسناد و املاک کشور تصریح کرد: دریافت سند، مزایای بزرگی همچون ایجاد آرامش و امنیت حقوقی، افزایش ارزش افزوده ملک و فراهم سازی شرایط استفاده از تسهیلات بانکی را دارد که هر سه این موارد به نفع مردم است. وی با تاکید بر ضرورت حمایت از سرمایه گذاران و بهبود فضای کسب و کار عنوان کرد: مقرر شده سامانه تمام هوشمند الکترونیکی ثبت شرکت ها در سازمان ثبت اسناد و املاک باز طراحی شود و تا تیرماه آینده کل کشور را تحت پوشش قرار دهد و شرایطی فراهم شده تا مناطق آزاد هم از امکانات این سامانه استفاده کنند.

سعدتیان اظهار کرد: این سامانه در راستای تفاهم‌نامه سازمان آزاد قشم عنوان کرد. معاون امور اسناد سازمان ثبت اسناد و املاک کشور تصریح کرد: دریافت سند، مزایای بزرگی همچون ایجاد آرامش و امنیت حقوقی، افزایش ارزش افزوده ملک و فراهم سازی شرایط استفاده از تسهیلات بانکی را دارد که هر سه این موارد به نفع مردم است. وی با تاکید بر ضرورت حمایت از سرمایه گذاران و بهبود فضای کسب و کار عنوان کرد: مقرر شده سامانه تمام هوشمند الکترونیکی ثبت شرکت ها در سازمان ثبت اسناد و املاک باز طراحی شود و تا تیرماه آینده کل کشور را تحت پوشش قرار دهد و شرایطی فراهم شده تا مناطق آزاد هم از امکانات این سامانه استفاده کنند. سعدتیان اظهار کرد: این سامانه در راستای تفاهم‌نامه سازمان

به گزارش خبرنگار اقتصاد قشم؛ این مطلب را سید صادق سعادتیان در دیدار با عادل پیغامی مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم عنوان کرد. وی گفت: با توجه به انعقاد تفاهمنامه بین سازمان ثبت و املاک و دبیرخانه شورای عالی مناطق آزاد تجاری – صنعتی و ویژه اقتصادی، همکاری با منطقه آزاد قشم در سه بخش حل مشکل مالکیت خانه ها و اراضی مردم، ثبت شرکت ها و قانون الزام به ثبت رسمی معاملات را به صورت جدی آغاز کرده ایم. وی ادامه داد: یکی از موضوعات این جلسه که با پیگیری های حقوقی مدیرعامل منطقه آزاد قشم و رییس سازمان ثبت اسناد و املاک کشور در دستور کار قرار گرفت، صدور اسناد مالکیت حریم ۶۰ متری دریا به نام منطقه آزاد قشم است. معاون امور اسناد سازمان ثبت اسناد و املاک کشور توضیح داد: در این راستا تا یک ماه آینده کل حریم ۶۰ متر دریا در منطقه آزاد قشم حدنگاری شده و سند مالکیت به نام این سازمان صادر می شود. سعادتیان اضافه کرد: همچنین حل مشکل مالکیت مردم و اسناد رفسنجان نیز جزو دستور کارهای این جلسه بود که از سال گذشته با پیگیری جدی مدیرعامل سازمان منطقه آزاد

هنگام، جزیره‌ای با مشکلات زیرساختی عدیده



بلکه قشم نیز با مشکلات مشابهی دست و پنجه نرم می کند. جزیره‌ای که می توانست یکی از قطب‌های گردشگری پایدار روبه‌رو است. ایران باشد، همچنان با سوء مدیریت و عدم سرمایه گذاری نو روز در راه است. اما هنگام آماده نیست باز نزدیک شدن به تعطیلات نوروز، موج گردشگران به جزیره هنگام افزایش خواهد یافت. اما آیا زیرساخت‌های این جزیره آماده پذیرایی از مسافران هستند؟ آیا قرار است بار دیگر مسافران با اسکله‌ای فرسوده، کمبود امکانات رفاهی و خدمات ضعیف مواجه شوند؟ همین مسئله در قشم نیز قابل مشاهده است. فصل اوج سفر نزدیک است، اما بسیاری از گردشگران به دلیل نبود امکانات مناسب، قید سفر به این منطقه را می‌زنند. در حالی‌که توسعه گردشگری نیازمند سرمایه‌گذاری پایداری، برنامه‌ریزی مدون و مدیریت یکپارچه‌است، آنچه در هنگام قشم مشاهده می‌شود، سیاست‌های مقطعی و پراکنده است. زمان اقدام فرا رسیده است دوره وعده‌های بی‌نتیجه گذشته است. مردم هنگام سال‌هاست که مطالبه‌گری می‌کنند، اما هنوز هیچ اقدام عملی صورت نگرفته است. اگر توسعه اقتصاد دریا محور و سهاماندهی بنادر یک اولویت است، چرا برخی جزایر مورد توجه قرار گرفته‌اند، اما هنگام همچنان نادیده گرفته شده‌است؟ مدیریت گردشگری در قشم و هنگام نیازمند بازنگری جدی است. توسعه نامتوازن، تصمیم‌گیری‌های مقطعی و نبود برنامه‌ریزی مدون، فرصت‌های این جزیره‌ها را یکی پس از دیگری از بین می‌برد. مسئولان باید به این بی‌عدالتی پایان دهند. اسکله هنگام باید بازسازی شود، امکانات رفاهی آن تقویت گردد و گردشگران بتوانند با رضایت و آرامش از این جزیره زیبا دیدن کنند.

شوند. گردشگران ناراضی، اقتصاد جزیره در خطر هنگام با جاذبه‌های منحصر به فردی همچون دلفین‌های بازیگوش، آهوهای آزاد، سواحل بکر و بازارچه‌های محلی، یکی از مقاصد محبوب گردشگران داخلی و خارجی است؛ اما شرایط نامناسب زیرساختی و خدماتی، تجربه‌ای تلخ را برای بسیاری از مسافران رقم می‌زند. کمبود سرویس‌های بهداشتی، نبود اسکله‌ای مناسب و فقدان برنامه‌ریزی برای مدیریت گردشگری، باعث شده است که بسیاری از گردشگران پس از یک سفر ناهم‌لوب، هنگام را از فهرست مقاصد خود حذف کنند. این مسئله تنها یک بحران گردشگری نیست؛ بلکه تهدیدی برای معیشت مردم جزیره است. بسیاری از خانواده‌های هنگام از طریق ارائه خدمات گردشگری، فروش صنایع دستی و فعالیت‌های وابسته به دریامرار معاش می‌کنند. اما وقتی زیرساخت‌های حداقلی فراهم نباشد، کاهش تدریجی گردشگران، معیشت مردم را نیز تحت الشعاع قرار می‌دهد.

ساکتانهنگام: هزینه می‌دهیم اما تغییری نمی‌بینیم یکی از اهالی جزیره هنگام می‌گوید: «بارها از ما مبالغه‌ی گرفته‌اند تا خدمات شهری بهبود یابد، اما هیچ تغییری در زندگی ما ایجاد نشده است. هنوز اسکله‌ای ایمن نداریم، سرویس بهداشتی عمومی کافی نیست و امکانات رفاهی حداقلی هم برای گردشگران فراهم نشده است.» این کلامه فقط حرف یک نفر نیست، بلکه صدای همه مردم هنگام است. چگونه ممکن است که در برخی جزایر چون هرمز، پروژه‌های زیربنایی مانند تأسیس آب‌شیرین‌کن و تجهیز اسکله‌ها، جراثشی و اما هنگام همچنان در اولویت‌های بعدی قرار داشته باشند؟ چرا برای این جزیره هیچ بودجه‌ای در نظر گرفته نمی‌شود؟ این پرسش‌ها تنها محدود به هنگام نیستند؛

اقتصاد قشم – جزیره هنگام، با همه زیبایی‌های طبیعی و ظرفیت‌های بی‌ظنیر گردشگری و صیادی، همچنان از ابتدایی‌ترین امکانات زیرساختی محروم است. در حالی‌که در برخی جزایر طرح‌های توسعه‌ای نظیر آب‌شیرین‌کن و تجهیز اسکله اجرا شده، هنگام همچنان با اسکله‌ای فرسوده، امکاناتی حداقلی و مشکلاتی دیرینه دست و پنجه نرم می‌کند. این در حالی است که ضعف کلی مدیریت گردشگری در قشم و جزایر اطراف نیز بر وخامت اوضاع افزوده و چشم‌انداز توسعه پایدار را مخدوش کرده است. چرا برخی جزایر توسعه می‌یابند، اما هنگام نه؟ مسئولان همواره از توسعه اقتصاد دریا محور و رونق گردشگری در جزایر سخن می‌گویند؛ اما در عمل، این توسعه تنها شامل برخی مناطق شده است. پروژه‌های بزرگی برای تجهیز برخی بنادر در حال اجراست، در حالی‌که هنگام با وجود استقبال بالای گردشگران همچنان در اولویت قرار ندارد. آیا هنگام بخشی از استان هرمزگان نیست؟ آیا مردمان این جزیره، که اقتصادشان وابسته به صیادی و گردشگری است، نباید از ابتدایی‌ترین زیرساخت‌ها بهره‌مند شوند؟

اسکله هنگام: نمادی توجهی به زیرساخت‌های گردشگری اسکله هنگام، که دروازه ورودی این جزیره است، در بدترین وضعیت ممکن قرار دارد. زیرساخت‌های آن فرسوده، ایمنی آن حداقلی و آسیب‌پذیری‌اش در برابر طوفان‌ها همیشگی است. این وضعیت نه تنها معیشت صیادان را به خطر انداخته، بلکه بهره‌گیری از ظرفیت‌های رانیز مخدوش کرده است. اما این مشکل تنها به هنگام محدود نمی‌شود. در کل منطقه آزاد قشم، ضعف در مدیریت گردشگری و نبود برنامه‌ریزی بلندمدت، رشد پایدار را مختل کرده است. زیرساخت‌های نامناسب، خدمات رفاهی حداقلی و عدم بهره‌گیری از ظرفیت‌های بومی باعث شده‌اند که نه تنها هنگام، بلکه سایر نقاط گردشگری منطقه نیز از مسیر توسعه مطلوب خارج گردند.

همکاری منطقه آزاد قشم با بخش

گردشگری روسیه



اقتصاد قشم – مدیرعامل شرکت توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه بین‌المللی منطقه آزاد قشم گفت: در راستای توسعه گردشگری این جزیره، همکاری بین این سازمان و بخش گردشگری روسیه را تقایی یابد. به گزارش خبرنگار اقتصاد قشم؛ احمد اصل‌رکن آبادی در دیدار با سرگئی آزارنکوف، مدیرکل دفتر کنفولاسیون و اولگا یوندارووتس، رئیس بخش پروژه کمیته توسعه گردشگری سنت پترزبورگ روسیه، اظهار داشت: در این دیدار از طرف روسی برای سرمایه‌گذاری و مشارکت در طرح‌های توسعه‌ای بنادر جزیره دعوت به عمل آوردیم. وی افزود: مقرر شد که بخش گردشگری کشور روسیه در راستای توسعه گردشگری جزیره قشم، با لگرودهایی را برای گشت‌های هواپی در جزیره و پروازهای مستقیم بین روسیه و قشم را اندازی کند. مدیرعامل شرکت توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه بین‌المللی منطقه آزاد قشم با تأکید بر اینکه این موضوع مستلزم برگزاری جلسات متعدد و پیگیری‌های فزاینده می‌باشد، گفت: جزیره قشم ظرفیت‌های منحصر به فردی در حوزه گردشگری دارد که باید این ظرفیت‌ها را هر چه بیشتر معرفی و با جذب سرمایه‌گذاری خارجی نسبت به توسعه بیش از پیش آنها اقدام کنیم. اصل‌رکن آبادی در خصوص زمینه‌های همکاری طرف روسی در حوزه بنادر جزیره قشم، اظهار کرد: این همکاری می‌تواند شامل ایجاد مارینا، اسکله‌های تخصصی برای غواصی، قایق‌های تفریحی و سایر زیرساخت‌های مرتبط با گردشگری در یایی باشد.

برگزاری مراسم تودیع و معارفه

مدیرعامل جدید شرکت هواپیمایی قشم



اقتصاد قشم – مراسم تودیع و معارفه مدیرعامل جدید شرکت هواپیمایی قشم برگزار شد. به گزارش خبرنگار اقتصاد قشم به نقل از روابط عمومی و امور بین‌الملل شرکت هواپیمایی قشم، مراسم رسمی تودیع و معارفه مدیرعامل جدید شرکت هواپیمایی قشم، در هلدینگ سوریت و با حضور کاظم پایلزار، مدیرعامل شرکت توسعه آسمان پایدار کیش برگزار شد. در این مراسم، سیامند عبداللّه‌زاده با سابقه‌ای ۲۰ ساله در صنعت هوانوردی؛ در سمت‌های تخصصی مهندسی، تعمیرات و مدیریت در سازمان‌های مهمی نظیر ایران ایر، شرکت هواپیمایی نفت و همچنین تجربه ۱۰ ساله در قشم به عنوان یکی از اعضای خانواده شرکت هواپیمایی قشم، به عنوان مدیرعامل جدید معرفی شد. در ادامه مراسم، از زحمات ارزنده کاپیتان رامین حمزه در دوران مدیریت ایشان تقدیر و تشکر شد. عبداللّه‌زاده در سخنرانی خود با تأکید بر اهمیت همبستگی و تلاش‌های جمعی همکاران، بر ضرورت ادامه مسیر توسعه، پیشرفت و ارتقای کیفیت خدمات شرکت تأکید نمود و ابراز امیدواری کرد که با تلاش‌های مستمر تمامی اعضا، اهداف بلندمدت سازمان به بهترین نحو محقق گردد.

اقتصاد قشم – مدیر میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی منطقه آزاد قشم گفت: با اعضای تفاهم‌نامه همکاری با استان‌های هدف گردشگری کشور، توسعه و همکاری گردشگری افزایش می‌یابد. به گزارش خبرنگار اقتصاد قشم؛ ابراهیم رستم‌گورانی گفت: در دیدار با مدیران کل میراث فرهنگی گردشگری و صنایع دستی استان‌های اردبیل، زنجان، گلستان، کرمان، کرمانشاه، اصفهان و چهارمحال و بختیاری به منظور توسعه و همکاری گردشگری با این استان‌های هدف گردشگری تفاهم‌نامه برای رونق حوزه گردشگری بین مدیران بسته شد. مدیر میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی منطقه آزاد قشم ادامه داد: همکاری در زمینه برگزاری رویدادها و همایش‌ها، طراحی بسته‌های سفر و سفرهای ارزان، بهره‌برداری از بازار صنایع دستی، تبادل همکاری میان دفاتر خدمات مسافرتی، تبادل اطلاعات با جامعه هتلداران، معرفی جاذبه‌های گردشگری به صورت متقابل، شناسایی هدفمند جاذبه‌های گردشگری طرفین و بهره‌برداری تبلیغاتی از ظرفیت طرفین از جمله اهداف این تفاهمنامه‌ها است. او تصریح کرد: افزایش روابط با سایر مقاصد گردشگری کشور به منظور توسعه متقابل گردشگری از جمله اهداف این تفاهم‌نامه‌ها با استان‌ها معتقد شد. رستم‌گورانی گفت: خلیج فارس و تمدن‌های پیرامون آن همواره باعث رونق اقتصاد و فرهنگ ایران زمین بوده است و با انعقاد این تفاهم‌نامه‌های همکاری شاهد خدادادهای فرهنگی، هنری و گردشگری منطقه آزاد قشم با این استان‌ها خواهیم بود.

مدیر میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی منطقه آزاد قشم افزود: تبلیغات و ارائه ظرفیت‌های جزیره جهانی قشم در تمام فصول سال و همچنین همکاری‌ها در زمینه آموزش با توجه وجود ژئوپارک جهانی قشم و ژئو



میان شرکت‌های استراتژی و دانش‌بنیان، و بهبود زیرساخت‌های حمل و نقل مسافری میان سازمان منطقه آزاد قشم و استان‌های هدف گردشگری تفاهم‌نامه منعقد شد، شکل خواهد گرفت که می‌تواند به رشد صنعت گردشگری در سطح ملی و بین‌المللی کمک کند.

در محله و شهر خود باشید

اقتصاد قشم هفته نامه

خبرنگار افتخاری

وزیر میراث فرهنگی:

نمایشگاه‌ها زیر ساختی برای توسعه گردشگری کشور است

وزیر میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری در آیین تقدیر از عوامل اجرایی هجدهمین نمایشگاه گردشگری و صنایع وابسته تهران گفت: نمایشگاه‌ها به عنوان زیر ساخت می تواند به توسعه گردشگری کمک کند.



اقتصاد قشمر سیدرضا صالحی امیری در آیین تقدیر از عوامل اجرایی هجدهمین نمایشگاه گردشگری و صنایع وابسته تهران با قدردانی از برگزار کنندگان، بر لزوم آسیب شناسی موضوعات نمایشگاه امسال تأکید و تصریح کرد: ارزیابی انجام شده از نمایشگاه امسال مبنای برنامه ریزی و برگزاری جشنواره سال آینده قرار گیرد. وی به ضرورت برنامه محور کردن تمام اقدامات وزارتخانه تأکید کرد و افزود: انتظار دارم معاونان و مدیران وزارتخانه بر طبق سیاست های کلی، برنامه ها و اقدامات اجرایی را عملیاتی کنند.

وزیر میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی با اشاره به ۲۰ محور سیاستی اعلام شده، اظهار کرد: این محورها، انتظارات و سیاست های اصلی ما هستند و همه همکاران در سراسر کشور باید به آن ها پایبند باشند.

نمایشگاه، زمینه ای برای توسعه گردشگری

صالحی امیری نمایشگاه گردشگری را فرصتی برای معرفی ظرفیت های ایران دانست و تصریح کرد: در این رویداد، تصویر کاملی از گردشگری کشور به نمایش گذاشته شد و سرمایه گذاران، بخش خصوصی، مقامات دولتی و مهمانان خارجی از نزدیک با این ظرفیت ها آشنا شدند.

وی با اشاره به پوشش گسترده نمایشگاه در رسانه ملی، خاطر نشان کرد: بیش از ۱۵۰ برنامه مرتبط در صداوسیما عمدتاً به صورت زنده بازنشر شد که

گردشگری ایران روی لبه تیز افزایش نرخ ارز

وی با بیان این که در حال حاضر، بسیاری از خانواده ها با مشکلات معیشتی مواجهند و به همین دلیل، سفر در اولویت آن ها قرار ندارد، می گوید: اگر افزایش افسار گسیخته نرخ ارز ادامه یابد نه تنها اقتصاد کشور، بلکه صنعت گردشگری داخلی نیز با مشکلات بیشتری روبه رو خواهد شد.

محد با اشاره به اینکه گردشگری به دلیل ماهیت شکننده اش، بیش از سایر بخش ها از این شرایط آسیب می بیند، می گوید: دولت و سیاست گذاران باید برنامه ریزی دقیقی برای مدیریت این بحران داشته باشند. این فعال گردشگری استان یزد در ادامه یکی از اساسی ترین زیرساخت های گردشگری را سیستم حمل و نقل می خداند و معتقد است: استان یزد با وجود تلاش های گسترده ای که در زمینه توسعه حمل و نقل ریلی انجام شده، همچنان با کمبودهایی در این حوزه

و ی با بیان این که در حال حاضر، بسیاری از خانواده ها با مشکلات معیشتی مواجهند و به همین دلیل، سفر در اولویت آن ها قرار ندارد، می گوید: اگر افزایش افسار گسیخته نرخ ارز ادامه یابد نه تنها اقتصاد کشور، بلکه صنعت گردشگری داخلی نیز با مشکلات بیشتری روبه رو خواهد شد.

محد با اشاره به اینکه گردشگری به دلیل ماهیت شکننده اش، بیش از سایر بخش ها از این شرایط آسیب می بیند، می گوید: دولت و سیاست گذاران باید برنامه ریزی دقیقی برای مدیریت این بحران داشته باشند. این فعال گردشگری استان یزد در ادامه یکی از اساسی ترین زیرساخت های گردشگری را سیستم حمل و نقل می خداند و معتقد است: استان یزد با وجود تلاش های گسترده ای که در زمینه توسعه حمل و نقل ریلی انجام شده، همچنان با کمبودهایی در این حوزه

راز گنجینه وایکینگ ها حاوی ظرف متعلق به شاهنشاهی ساسانی آشکار شد



متعلق به چندین فرد مختلف بوده است، زیرا سه عدد از دستبند های نقره ای آن دارای حکاکی هایی از نام های انگلیسی کهن بودند. اکنون اما نوشته حکاکی شده نشان می دهد که این ثروت در واقع به یک جامعه خاص تعلق داشته است. این گنجینه که تصور می شود در حدود سال ۹۰۰ میلادی دفن به عنوان اشاره ای به جوامع مذهبی

◀ **ایزوتوپ های سرب موجود در فلز نقره و سیاه قلم مخصوص نقش نگاری روی فلز از ایران است. حتی می توانیم تا آنجا پیش برویم که بگوییم سیاه قلم به کار رفته در آن ترکیب نقره، گوگرد، سرب و نقره از معدن معروف نخلک ایران استخراج شده است. تایید علمی منشأی چنین دوردست برای این شیء برجسته، اعجاب انگیز است.**

استفاده شده است. گلدبرگ در این باره می گوید: جالب است که این کلمه روی یک دستبند حک شده است، چرا که معمولاً چنین عباراتی را در اسناد مالکیت زمین و ادعاهای مربوط به دارایی ها مشاهده می کنیم. پیش از رمزگشایی این کتیبه، محققان باور داشتند که این گنجینه

به واسطه آن، مردم از قاب تلویزیون و به صورت مجازی ایران و جذابیت های آن را در خانه های خود مشاهده کردند. وزیر میراث فرهنگی همچنین از دیدارهای متعدد با مقامات خارجی در حاشیه این نمایشگاه خبر داد و گفت: این اتفاقات نشان دهنده اهمیت این رویداد در دیپلماسی گردشگری کشور است.

هدف گذاری برای ۱۵ میلیون گردشگر

صالحی امیری با تأکید بر اینکه نمایشگاه گردشگری تنها سرآغاز یک جریان سازی است، ادامه داد: هدف نهایی ما توسعه گردشگری کشور است و در این راستا، باید بلافاصله به سمت تحقق اهداف برنامه هفتم توسعه حرکت کنیم. وی افزود: بر اساس این برنامه، باید تا پایان آن، تعداد گردشگران ورودی را به ۱۵ میلیون نفر برسانیم؛ این یعنی هر سال باید ۱.۵ میلیون گردشگر بیشتر از سال قبل جذب کنیم که کاری سخت اما شدنی است.

وزیر میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی بر لزوم توسعه زیرساخت های گردشگری تأکید و اظهار کرد: برای رسیدن به این هدف، نیازمند افتتاح سالانه ۱۰۰ هتل جدید و تأمین سرمایه لازم برای ساخت آن ها هستیم.

توسعه روابط بین المللی برای جذب گردشگر

صالحی امیری تقویت بخش بین الملل گردشگری را از اولویت های وزارتخانه دانست و گفت: به جای تمرکز صرف بر تهران، باید با تبلیغات مؤثر،

استان داشته باشد. بخش خصوصی در تلاشند که با افزایش تعداد قطارهای مسیر یزد – تهران و یزد – مشهد، این مشکل را تا حدی برطرف کنند با این حال الان یکی از چالش های بزرگ گردشگری یزد، کمبود وسایل نقلیه مناسب برای سفر است.

رئیس انجمن صنفی دفاتر خدمات مسافرتی استان با اشاره به اینکه در فصل گردشگری که تقاضا برای سفر افزایش می یابد، ظرفیت قطارها پاسخگوی نیاز مسافران نیست، اضافه می کند: حتی در شرایطی که مشکلات اقتصادی نیز مانع از سفر مردم نشود، نبود وسایل حمل و نقل کافی و مناسب، خود عاملی محدودکننده خواهد بود لذا سرمایه گذاری در تأمین این زیرساخت ها به ویژه حمل و نقل ریلی می تواند تأثیر بسزایی در رونق گردشگری

معرفی زیبایی های ایران، استفاده از ظرفیت چهره ها، هنرمندان و همکاری با ایرانیان های بین المللی، جذب گردشگران خارجی را افزایش دهیم. وی با اشاره به اهمیت بازارهای

◀ **صالحی امیری با تأکید بر اینکه نمایشگاه گردشگری تنها سرآغاز یک جریان سازی است، ادامه داد: هدف نهایی ما توسعه گردشگری کشور است و در این راستا، باید بلافاصله به سمت تحقق اهداف برنامه هفتم توسعه حرکت کنیم. بر اساس این برنامه، باید تا پایان آن، تعداد گردشگران ورودی را به ۱۵ میلیون نفر برسانیم؛ این یعنی هر سال باید ۱.۵ میلیون گردشگر بیشتر از سال قبل جذب کنیم که کاری سخت اما شدنی است.**

منطقه ای افزود: در تاجیکستان، پیوند عمیق فرهنگی میان دو کشور را به وضوح مشاهده



این معماری تاریخی، باعث تغییر نگرش جامعه در دهه اخیر شده و مشاهده اشتیاق گردشگران به این آثار تاریخی، موجب شده که مردم ارزش واقعی این بناها را درک کرده و به حفظ آنها بپردازند.

رئیس هیات مدیره انجمن صنفی دفاتر خدمات مسافرتی استان در پایان این موضوع را نشان دهنده تأثیر مستقیم گردشگری بر حفظ میراث فرهنگی می داند.

مدیر میز ملی گردشگری عشایری ایران:

آموزش رکن مهم توسعه پایدار گردشگری عشایری کشور است

دنیا را دارد، ادامه داد: فعال کردن گردشگری عشایری کشور نیازمند آموزش، تهیه بسته های گردشگری، تسهیل در سفرهای داخلی و رفع موانع اخذ مجوز در این حوزه است. مدیر میز ملی گردشگری عشایری ایران بسته های گردشگری عشایری را در سه استان فارس، خوزستان و کهگیلویه و بویراحمد را تهیه کرده تا دفاتر خدمات گردشگری از آن استفاده کنند. مدیر میز ملی گردشگری عشایری ایران یادآور شد: فارس با میزبانی از ۱۲ درصد جمعیت عشایری ایران، بیشترین ظرفیت را در این حوزه دارد و میزان دبیرخانه مدیر میز ملی گردشگری عشایری ایران است. خسروانی تأکید کرد: در شرایط کنونی کار کردن در زمینه رونق گردشگری داخلی اهمیت بالایی دارد و در غیر این صورت با نوعی از سسونامی رگ زود در این زمینه مواجه می شویم. او پیشنهاد کرد: تسهیل سفرهای کارکنان دولت، ارائه خدماتی از طریق سفر کارت و حمایت هایی از این دست، به رونق گردشگری داخلی در کشور کمک خواهد کرد که نیازمند همت مسئولان در سطح کلان است.



مدیر میز ملی گردشگری عشایری ایران گفت: ۱۰۵ ایل و صدها تیره عشایری در سراسر ایران زندگی می کند و ابعاد مختلف زندگی آنها از جمله معماری عشایری از جاذبه های گردشگری است، گردشگری عشایری در بسیاری از کشورها مرسوم است و مغولستان به عنوان نخستین کشور، سالانه از این حوزه میلیون ها دلار کسب می کند. در حالی که این کشور از دیگر جاذبه های تاریخی و میراثی بهره مند نیست. خسروانی با بیان اینکه ایران با چنین تنوع قومی قابلیت کسب جایگاه نخست دنیا در گردشگری

اترانه کرده است تا گردشگری در این بیستر به صورت اصولی رونق یابد؛ به عنوان نمونه، نحوه رفتار گردشگران در جامعه عشایری باید سنجیده باشد، بدون اجازه عکاسی نکنند و بر فرهنگ آموزش های حرفه ای هستند. مدیر میز ملی گردشگری عشایری ایران ادامه داد: عشایر ایرانی ذاتاً مهمان نواز هستند و پذیرش گردشگران تجربه گرا می توانست برای این پروژه کار کرده آنها در کنار اقتصاد سنتی عشایری باشد. اما این نیازمند شناسایی و ارائه آموزش های لازم است. خسروانی یادآور شد: میز ملی گردشگری عشایر قوانین این گردشگری را تدوین و

اقتصاد قشمر معاون گردشگری و وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی کشور گفت: بیش از ۳۵ هزار روستا در ایران وجود دارد که تقویت بوم گردی، پویایی، اشتغالزایی و مهاجرت معکوس را به دنبال دارد.

انوشیروان محسنی بندپی با توجه به ظرفیت های ایران در حوزه گردشگری روستایی، اظهار داشت: یکی از ویژگی های ایران، داشتن مناطق بکر و جذاب به ویژه در روستاهاست و حمایت از بوم گردی ها یکی از راهبردهای اصلی ماست.

وی افزود: تاکنون بیش از چهار



کرده ایم. در بسیاری از موارد، شاهد مهاجرت معکوس به روستاها بوده ایم که نشان دهنده نقش مؤثر بوم گردی در

نگاهی نو و تازه به رویدادهای قشمر هفته نامه

۵۷ خودرو سنگین به دهیاری‌های هرمزگان تحویل داده شد



اقتصاد قشم – ۵۷ دستگاه خودرو و عمرانی و خدماتی به ارزش بیش از یکپونز و ۱۷میلیارد ریال به دهیاری‌های هرمزگان تحویل داده شد.

به گزارش خبرنگار اقتصاد قشم؛ محمد آشوری تازیانی، در آئین تحویل ۵۷ دستگاه ماشین آلات عمرانی و خدماتی که با حضور فاطمه جراره نماینده مردم هرمزگان در مجلس شورای اسلامی و علی قربانی معاون امور دهیاری‌های سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور و مدیر کل امور روستایی استانداری هرمزگان بر گزار شد، گفت: در استان هرمزگان تلاش می‌کنیم که تحرک جدی در راستای توسعه پایدار ایجاد کنیم.

وی تصریح کرد:از این روی برنامه‌ای جامع و راهبردی از تلفیق مطالعات برنامه‌ای آمایش سرزمینی، برنامه هفتم توسعه و سیاست‌های ابلاغی مقام معظم رهبری تنظیم شده و هدف ما حرکت به سمت توسعه همه‌جانبه و پایدار در استان است.

آشوری تازیانی همچنین به اهمیت تجهیز دهیاری‌ها برای ارتقای سطح خدمات رسانی به روستاییان اشاره کرد و گفت: با توجه به پرآکندگی جغرافیایی روستاهای هرمزگان که در طول ۹۰۰ کیلومتر مرز و ۲۷۰ کیلومتر عمق و جزایر استقرار یافته‌اند، این ماشین آلات جدید می‌توانند نقش مهمی در بهبود شرایط زیست در روستاها ایفا کنند.

استاندار هرمزگان بیان کرد: این اقدام منتها به بهبود زیرساخت‌ها و خدمات رسانی در مناطق مختلف استان کمک خواهد کرد، بلکه می‌تواند منبع درآمدی برای دهیاری‌ها باشد و به توسعه پایدار روستاها کمک کند.

وی با تأکید بر حمایت دولت و سازمان‌های حمایتی در راستای توسعه روستاها، ادامه داد: نیروی انسانی مستعد و منابع و تجهیزات، به‌عنوان موتور محرکه توسعه روستاها عمل می‌کنند و حرکت‌های منسجم‌تر از سوی دهیاری‌ها و شوراهای مناطق روستایی می‌تواند زمینه‌بهره‌برداری بهتری از این ظرفیت‌ها داشته باشد.

استاندار هرمزگان با اشاره به اهمیت افزایش بهره‌وری در پروژه‌های روستایی تأکید کرد: استفاده بهینه از منابع موجود، توجه به ظرفیت‌های بومی و همچنین تأمین نیازهای اساسی مردم در مناطق روستایی بخشی از شاخص‌های بهره‌وری است که باید مورد توجه قرار گیرد.

وی همچنین از معاون سازمان امور دهیاری‌های سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌ها، که در سفر خود به هرمزگان نگاه ویژه‌ای به دهیاری‌های این استان داشت، قدردانی کرد و افزود: ۲۰۰ میلیارد تومان اعتبار جدید برای تأمین ماشین آلات خدماتی اختصاص یافته است که تا پایان سال جذب خواهد شد.

براساس این گزارش، ۵۷ دستگاه خودرو و عمرانی و خدماتی به ارزش ۱۷۱٫۷۵۳٫۵۰۰٫۰۰۰ میلیارد تومان به دهیان تحویل شد که بخشی از این اعتبار از طریق تسهیلات کم بهره بانکی، پست بانک هرمزگان تأمین شده است.

استاندار هرمزگان:

مدیریت بهینه آب و خاک به همکاری‌های بین‌المللی نیاز دارد

اقتصاد قشم – استاندار هرمزگان در دیدار با جمعی از اساتید برجسته دانشگاه دولتی مسکو (MGU) با اشاره به چالش‌های جدی ایران در حوزه آب و خاک ناشی از موقعیت جغرافیایی و تغییرات اقلیمی، بر ضرورت بهره‌گیری از تجارب جهانی و همکاری بین‌المللی برای مدیریت بهینه و مقابله با این بحران تأکید کرد.

به گزارش خبرنگار اقتصاد قشم؛ محمد آشوری تازیانی در این دیدار که اساتید برجسته دانشگاه مسکو، فرصتی ارزشمند برای تبادل تجربیات، بهره‌گیری از دانش جهانی در جهت برنامه‌ریزی و مدیریت بهینه منابع آب و خاک کشور است.

وی بیان کرد: حضور اساتید و متخصصان بین‌المللی از دانشگاه‌های معتبر همچون دانشگاه مسکو، فرصتی ارزشمند برای تبادل تجربیات، بهره‌گیری از دانش جهانی در جهت برنامه‌ریزی و مدیریت بهینه منابع آب و خاک کشور است.

نماینده عالی دولت در هرمزگان با تأکید بر مدخده‌های جهانی در خصوص حفاظت از منابع آب و خاک، تأکید کرد: تغییرات اقلیمی، تهدیدی جدی برای کره زمین و به‌ویژه مناطق خشک و کم‌آب محسوب می‌شود؛ از این رو، داشتن نگراهی فرامرزی و مبتنی بر اصول حقوق بشر به این مسئله، یک ضرورت انکارناپذیر است.

آشوری تازیانی تصریح کرد: همکاری‌های بین‌المللی، با رویکردی جامع و جهانی، تنها راه نجات زمین و حفاظت از مناطق آسیب‌پذیر در برابر خطرات ناشی از کمبود آب و تخریب خاک است.

وی با اشاره به چالش‌های خشکسالی در استان‌های جنوبی و کویری ایران، یادآور شد: بهره‌گیری از فناوری‌های نوین و تجربیات موفق بین‌المللی در زمینه مدیریت آب و خاک، می‌تواند ما را در مسیر رسیدن به نقطه تعادل و پایداری در این حوزه یاری کند.

وی تصریح کرد: اقدامات اجرایی انجام شده در حوزه آبخیزداری و کنترل آب‌های سطحی نیز می‌تواند با بهره‌گیری از دانش و تجارب منجر به افزایش بهره‌وری در بخش‌های مختلف کشاورزی، صنعت و آشامیدنی شود.

آشوری تازیانی همچنین با اشاره به پیغامدهای مفنی استفاده بی‌رویه از منابع آب زیرزمینی و کنذی روند مهار آب‌های سطحی و طرح‌های آبخیزداری، تصریح کرد: در سال‌های گذشته، استفاده بی‌رویه از منابع آب زیرزمینی و نداشتن سرمایه‌گذاری کافی برای توسعه زیرساخت‌های سطحی، باعث شده که ایران با چالش‌های زیست‌محیطی جدی مواجه شود و روند توسعه پایدار را با موانعی روبه‌رو کرده‌هیم؛ دلیل بار گزارای این کنفرانس و مشارکت متخصصان داخلی و بین‌المللی، به آسیب‌شناسی دقیق و ارائه راهکارهای علمی و عملی برای رفع این مشکلات خواهیم پرداخت.

وی با تأکید بر عزم جدی دولت و نهادهای علمی و مردمی برای مقابله با بحران آب و خاک، خاطر نشان کرد: نظام برنامه‌ریزی و پژوهشی کشور همچنین نهادهای تخصصی و سازمان‌های مردم‌نهاد، با درک اهمیت این موضوع، مصمم هستند در بعد پیشگیری از تخریب بیشتر و ترمیم وضعیت موجود، گام‌های مؤثری بردارند که در این راستا، از تجربیات ارزشمند اساتید دانشگاه مسکو استقبال می‌کنیم.

استاندار هرمزگان با اشاره به جایگاه ویژه موضوع آب و خاک در برنامه هفتم توسعه، نیز گفت: در برنامه هفتم توسعه، احیای میزت‌های از دست رفته در حوزه منابع طبیعی، به‌عنوان یکی از اهداف اصلی در نظر گرفته شده که با ایجاد همبستگی بین استان‌های ساحلی جنوبی و استان‌های کویری همچوا، تلاش داریم تا با نگراهی جامع و منطقه‌ای، به آسیب‌شناسی مسائل پرداخته و راهکارهای علمی و عملی برای حل مشکلات آب و خاک ارائه دهیم و نتیجه آن را در سطح ملی پیگیری کنیم.

استاد دانشگاه مسکو نیز با اشاره به بازدهی‌های خود از جریره هرمز، این منطقه را به‌عنوان یک آزمایشگاه طبیعی و بهشت زمین شناسان توصیف کردند و با تأکید بر ظرفیت‌های خاص این جزیره در حوزه زمین‌شناسی، خواستار توجه بیشتر به این منطقه و بهره‌گیری از ظرفیت‌های علمی آن در راستای توسعه پایدار شدند.

این اساتید دانشگاهی، همچنین با اشاره به مسائل و تهدیدات فرسایش خاک و بحران‌های آبی در استان هرمزگان، بر لزوم مدیریت این چالش‌ها تأکید کردند و با اشاره به تجربیات خود در زمینه مقابله با فرسایش خاک و مدیریت منابع آبی، خواستار بهره‌گیری از این تجربیات در استان هرمزگان شدند.

دروازه‌های طلایی؛ ظرفیت‌های گسترده هرمزگان در توسعه اقتصادی



با کیفیت هستند و از طرفی میزان درآمدزایی از تولید و صادرات آب بر درآمد ملی سالانه ۵۰۰ میلیون دلار است.

نمونه موفق جهانی در این حوزه فعلا عربستان است که با استفاده از فناوری‌های پیشرفته شیرین‌سازی آب دریا، به یکی از کشورهای پیشرفته در تولید آب شیرین تبدیل شده است، این کشور همچنین توانسته است تکنولوژی‌های خود را به کشورهای دیگر صادر کند. گردشگری دریایی و اکوتوریسم ساحلی جزایر قشم، کیش، هنگام و هرمز، بوم‌سوی با مناظر طبیعی و سواحل بکر، یکی از مقاصد برتر گردشگری داخلی و خارجی هستند.

طرح‌های پیشنهادی در این زمینه نیز توسعه اقامتگاه‌های بوم‌گردی، هتل‌های لوکس و تفریحات آبی و برگزاری جشنواره‌های فرهنگی و توره‌های دریایی است.

نکته قابل تامل اینجاست که جذب ۵ میلیون گردشگر خارجی می‌تواند سالانه سه میلیارد دلار برای کشور

ارزآوری کند.

نمونه موفق جهانی در این حوزه مالدیو است که به‌عنوان یکی از مقاصد اصلی گردشگری دریایی و اکوتوریسم شناخته می‌شود، این کشور با توسعه زیرساخت‌های گردشگری ساحلی و ارائه خدمات منحصر به فرد توانسته است گردشگران زیادی جذب کند.

توسعه ریلی بندر جاسک – چابهار

توسعه زیرساخت‌های حمل و نقل ریلی در استان هرمزگان، به‌ویژه از بندر جاسک به چابهار، نه تنها به افزایش تعاملات تجاری داخلی و بین‌المللی کمک می‌کند، بلکه می‌تواند موقعیت راهبردی هرمزگان را به‌عنوان هاب ترانزیت کالا در منطقه تقویت کند.

نمونه موفق جهانی در این حوزه امارات متحده عربی است. امارات با استفاده از فناوری‌های کشاورزی مدرن، توانسته است در بیابان‌های خود نخل بکارد و این نخل‌ها به یکی از محصولات مهم کشاورزی آن کشور تبدیل شده‌اند.

آشور تپیدیل شده‌اند.

آیا هرمزگان می‌تواند به قطب کشتی‌سازی در منطقه تبدیل شود؟

هرمزگان مشخصاً بزرگ‌ترین صنعت دریایی ایران را در اختیار دارد و باید آن را در حد جهانی توسعه دهد و تمامی کشتی‌های تجاری، نظامی و شناورهای کوچک که صادرات جلیک می‌تواند سالانه یک میلیارد دلار برای کشور ارزآوری داشته باشد و نمونه موفق آن در عرصه جهانی ژاپن است که یکی از بزرگ‌ترین تولیدکنندگان جلیک در جهان به شمار می‌رود و از آن در صنایع مختلف از جمله غذا، دارو و بیوپلاستیک استفاده می‌کند.

تولید هیدروژن سبز؛ استان هرمزگان با منابع انرژی خورشیدی و یادی غنی و دسترسی به آب دریا، زمینه مناسبی برای تولید هیدروژن سبز دارد؛ این فناوری سبز می‌تواند ایران را به یکی از پیشروان تولید هیدروژن سبز در منطقه تبدیل کند و در همین راستا طرح‌هایی همچون احداث نیروگاه‌های خورشیدی و یادی برای تولید برق مورد نیاز الکترولیز آب، ایجاد واحدهای تولید هیدروژن سبز و صادرات آن به کشورهای منطقه و جهان پیشنهاد می‌شود.

بازارهای صادراتی این محصولات نیز در اروپا کشورهای آلمان، فرانسه، هلند و بریتانیا، در آسیا کشورهای ژاپن، کره جنوبی و چین و در خاورمیانه در امارات و عربستان سعودی هستند.

در اینجا به موضوعی شگفت انگیز بر می‌خوریم و آن میزان تأثیر این طرح‌ها بر درآمد ملی است یعنی تولید و صادرات هیدروژن سبز می‌تواند سالانه سه میلیارد دلار برای کشورمان درآمدزایی کند و نمونه موفق آن در عرصه جهانی نیز آلمان بوده که یکی از پیشخانان تولید هیدروژن سبز در دنیا است و از منابع انرژی تجدیدپذیر مانند باد و خورشید استفاده می‌کند.

«هیدروژن یک منبعی جدید از تولید سوخت و برق پایدار محسوب می‌شود. تقاضای جهانی زیادی برای سوخت‌های هیدروژنی وجود دارد. هیدروژن سبز از سوخت‌های هیدروژنی بسیار محبوب بوده و از طریق تقسیم آب به گاز هیدروژن و اکسیژن توسط الکترولیز فراهم می‌شود. در ادامه هیدروژن سبز تولید شده، فشرده شده و جهت تأمین انرژی در سیستم‌های مختلف مورد استفاده قرار می‌گیرد.»

تا حالا به پرورش مروارید در جزایر قشم، هنگام و هرمز یا آب‌های شفاف و زیستگاه مناسب فکر کرده‌اید؟

جالب است بدانیم که استان هرمزگان ظرفیت بالایی برای تبدیل شدن به مرکز پرورش مروارید در خاورمیانه دارد و ادوات مزاع پرورش مروارید در جزایر جنوبی از طرح‌های قابل اجرا در این خطه به شمار می‌رود.

اگر از برندسازی و صادرات مروارید ایرانی به بازارهای جهانی صحبت کنیم هوش از سرقبای بین‌المللی ما می‌رود...

فعال بازارهای صادراتی مروارید در آسیا، کشورهای چین، ژاپن و هنگ کنگ بوده، در خاورمیانه کشورهای امارات و عربستان سعودی و در اروپا و آمریکا هم کشورهای فرانسه، ایتالیا و ایالات متحده هستند و قطعاً ورود یک رقیب بزرگ برای آنها بسیار سخت خواهد بود چراکه هرچه آنها دارند را ایران، یکجا دارد و صادرات مروارید در ابتدای کار می‌تواند سالانه ۵۰۰ میلیون دلار ارزآوری برای کشور داشته باشد.

پیشرو تولید مروارید در جهان است که به دلیل استفاده از فناوری‌های نوین در پرورش مروارید، به‌ویژه در مناطق شمال غربی این کشور، شهرت زیادی دارد.

از ظرفیت‌های پسرگانه هرمزگان بگویم:

استان هرمزگان ظرفیت بالایی برای کاشت نخل و توسعه نخلستان‌ها دارد؛ کاشت ۲۰ درصد از بیابان‌های استان با نخل، علاوه بر تولید خرما، می‌تواند به توسعه گردشگری کمک کند و کاشت نخل‌های مقاوم به خشکی در اراضی بیابانی و ایجاد نخلستان‌های گردشگری و توسعه اقامتگاه‌های بوم‌گردی از جمله طرح‌های است. هرچند هرمزگان بزودی صاحب بزرگ‌ترین نخلستان مجول جهان خواهد شد اما رقم‌های مختلفی از خرما وجود دارد که می‌تواند عواید زیادی را نصیب هرمزگان و کشور کنند.

بازارهای صادراتی خرمایشتر کشورهای هند، پاکستان، ترکیه، امارات و اروپا هستند و این موضوع به جذب گردشگران داخلی و خارجی علاقه‌مند به بوم‌گردی کمک‌قابل توجهی می‌کند، ضمن اینکه صادرات خرما توسعه گردشگری نخلستان‌ها می‌تواند سالانه یک میلیارد دلار ارزآوری برای کشور داشته باشد.

توسعه زیرساخت‌های حمل و نقل ریلی در استان هرمزگان، به‌ویژه از بندر جاسک به چابهار، نه تنها به افزایش تعاملات تجاری داخلی و بین‌المللی کمک می‌کند، بلکه می‌تواند موقعیت راهبردی هرمزگان را به‌عنوان هاب ترانزیت کالا در منطقه تقویت کند.

نمونه موفق جهانی در این حوزه امارات متحده عربی است. امارات با استفاده از فناوری‌های کشاورزی مدرن، توانسته است در بیابان‌های خود نخل بکارد و این نخل‌ها به یکی از محصولات مهم کشاورزی آن کشور تبدیل شده‌اند.

آشور تپیدیل شده‌اند.

آیا هرمزگان می‌تواند به قطب کشتی‌سازی در منطقه تبدیل شود؟

هرمزگان مشخصاً بزرگ‌ترین صنعت دریایی ایران را در اختیار دارد و باید آن را در حد جهانی توسعه دهد و تمامی کشتی‌های تجاری، نظامی و شناورهای کوچک که صادرات جلیک می‌تواند سالانه یک میلیارد دلار برای کشور ارزآوری داشته باشد و نمونه موفق آن در عرصه جهانی ژاپن است که یکی از بزرگ‌ترین تولیدکنندگان جلیک در جهان به شمار می‌رود و از آن در صنایع مختلف از جمله غذا، دارو و بیوپلاستیک استفاده می‌کند.

تولید هیدروژن سبز؛ استان هرمزگان با منابع انرژی خورشیدی و یادی غنی و دسترسی به آب دریا، زمینه مناسبی برای تولید هیدروژن سبز دارد؛ این فناوری سبز می‌تواند ایران را به یکی از پیشروان تولید هیدروژن سبز در منطقه تبدیل کند و در همین راستا طرح‌هایی همچون احداث نیروگاه‌های خورشیدی و یادی برای تولید برق مورد نیاز الکترولیز آب، ایجاد واحدهای تولید هیدروژن سبز و صادرات آن به کشورهای منطقه و جهان پیشنهاد می‌شود.

بازارهای صادراتی این محصولات نیز در اروپا کشورهای آلمان، فرانسه، هلند و بریتانیا، در آسیا کشورهای ژاپن، کره جنوبی و چین و در خاورمیانه در امارات و عربستان سعودی هستند.

در اینجا به موضوعی شگفت انگیز بر می‌خوریم و آن میزان تأثیر این طرح‌ها بر درآمد ملی است یعنی تولید و صادرات هیدروژن سبز می‌تواند سالانه سه میلیارد دلار برای کشورمان درآمدزایی کند و نمونه موفق آن در عرصه جهانی نیز آلمان بوده که یکی از پیشخانان تولید هیدروژن سبز در دنیا است و از منابع انرژی تجدیدپذیر مانند باد و خورشید استفاده می‌کند.

«هیدروژن یک منبعی جدید از تولید سوخت و برق پایدار محسوب می‌شود. تقاضای جهانی زیادی برای سوخت‌های هیدروژنی وجود دارد. هیدروژن سبز از سوخت‌های هیدروژنی بسیار محبوب بوده و از طریق تقسیم آب به گاز هیدروژن و اکسیژن توسط الکترولیز فراهم می‌شود. در ادامه هیدروژن سبز تولید شده، فشرده شده و جهت تأمین انرژی در سیستم‌های مختلف مورد استفاده قرار می‌گیرد.»

تا حالا به پرورش مروارید در جزایر قشم، هنگام و هرمز یا آب‌های شفاف و زیستگاه مناسب فکر کرده‌اید؟

جالب است بدانیم که استان هرمزگان ظرفیت بالایی برای تبدیل شدن به مرکز پرورش مروارید در خاورمیانه دارد و ادوات مزاع پرورش مروارید در جزایر جنوبی از طرح‌های قابل اجرا در این خطه به شمار می‌رود.

استاندار هرمزگان:

نظام استخدام شفاف عادلانه منجر به ماندگاری نیروهای می‌شود



اقتصاد قشم – استاندار هرمزگان بر اصلاح و بازنگری قوانین و سیستم جذب نیروی انسانی تأکید کرد و جذب نیروی ماندگار را نتیجه نظام استخدام شفاف، عادلانه و مبتنی بر شایستگی دانست.

به گزارش خبر نگار اقتصاد قشم؛ محمد آشوری تازیانی در نشست کمیته تحول اداری استان، اصلاح سیستم جذب نیروی انسانی را ضروری بر شمرد و گفت: لازم است جذب و یکاگیری نیروی انسانی به دور از سلیقه گرایی، نظام‌مند و بر اساس رویه‌ای منطقی انجام شود تا به انتخاب نیروی ماندگار منجر شود.

آشوری تازیانی به مشکل عدم ماندگاری نیروها پس از جذب اشاره کرد و افزود: برخی از نیروها با اهداف کوتاه‌مدت وارد استان می‌شوند که این موضوع باعث اتلاف منابع و انرژی می‌شود و بهره‌وری را کاهش می‌دهد.

وی بر ایجاد نظام جذب شفاف، عادلانه و مبتنی بر شایستگی تأکید کرد و بیان داشت: استفاده از مشوق‌های مختلف و برگزاری دوره‌های آموزشی برای ارتقای مهارت‌ها و دانش کارکنان می‌تواند در ماندگاری نیروی انسانی تأثیر بسزایی داشته باشد.

استاندار هرمزگان در پایان همکاری و هم‌افزایی همه دستگاه‌ها و نهادهای مرتبط برای حل مشکلات جذب و ماندگاری نیروی انسانی در استان را مورد تأکید قرار داد.

مدیر عامل شرکت راه آهن ایران:

بهره‌گیری از ظرفیت سامانه‌های هوشمند بر نامه جدی راه آهن است



اقتصاد قشم – مدیر عامل شرکت راه‌آهن ایران، بهره‌گیری از ظرفیت سامانه‌های هوشمند، انتقال داده‌ها بین بنادر و راه‌آهن را از اهداف برنامه هفتم توسعه و یکی از برنامه‌های جدی این شرکت در سال آینده بر شمرد و گفت: سیاست‌مان در راه‌آهن عبور از روش‌های سنتی به سمت روش‌های نوین و سیستمی برای افزایش بهره‌وری و ایمنی است.

به گزارش خبرنگار اقتصاد قشم؛ جبار علی‌ذاکری در حاشیه بازدید از بندر شهید رجایی و نشست با مدیر کل بنادر و دریانوردی هرمزگان، با اشاره به اینکه بندر شهید رجایی به‌عنوان یک بندر ریل به‌یشتین حجم حمل و نقل دریا به در حوزه صادرات و واردات و ترانزیت را بر عهده دارد، بر ضرورت بهره‌گیری از ظرفیت سامانه‌های هوشمند برای تخلیه کالا در بنادر استان هرمزگان تأکید کرد.

وی به اهمیت افزایش سهم ریل – بندر در بندر شهید رجایی اشاره و اظهار کرد: بندر شهیدرجایی یکی از مهم‌ترین بنادر کشور بوده که مطالعات خوبی در سال‌های گذشته در راستای توسعه این بندر انجام گرفته است و این بازدید میدانی نیز در راستای تحقق اهداف و پیگیری اقدامات مشترک توسط راه‌آهن و سازمان بنادر و دریانوردی انجام شده است.

مدیر عامل راه‌آهن ایران در خصوص برنامه‌های این شرکت برای افزایش سهم ریل – بندر به تعامل و هماهنگی مثبت راه‌آهن و سازمان بنادر و دریانوردی اشاره کرد و افزود: در حال حاضر انتظار بار از جاده به راه‌آهن به جهت افزایش ایمنی جاده‌ای در داخل کشور و همچنین افزایش ظرفیت ترانزیت بار از طریق کریدور شمال – جنوب انجام می‌شود.

ذاکری گفت: در راستای افزایش ظرفیت راه‌آهن برای تخلیه و بارگیری کالا در بنادر و همچنین ارتگذاری افزایش ترانزیت و جابه‌جایی کالا در بنادر روند افزایش جابه‌جایی بار از طریق راه‌آهن جزو تکالیف بر نامه هفتم قرار گرفته است.

وی بر لزوم توجه بیشتر به طرح کریدور شمال – جنوب تأکید کرد و ادامه داد: برای ارسال ۲۵ درصد کالاهای وارداتی از طریق ریل به سراسر کشور وزارت راه و شهر سازی باید برنامه‌ریزی دقیقی داشته باشد.

مدیر عامل راه‌آهن ایران همچنین بهره‌گیری از ظرفیت سامانه‌های هوشمند، انتقال داده‌ها بین بندر و راه‌آهن به‌عنوان اهداف برنامه هفتم توسعه و یکی از برنامه‌های جدی راه‌آهن در سال آینده بر شمرد و ادامه داد: سیاست‌مان در راه‌آهن عبور از روش‌های سنتی به سمت روش‌های نوین و سیستمی برای افزایش بهره‌وری و ایمنی است.

ذاکری اضافه کرد: در این بخش که یکی از برنامه‌های مدون سال ۱۴۰۴ است پیش‌بینی می‌شود تعداد واگن‌ها که در حال حاضر ۱۰۰ واگن در روز است به ۲۰۰ واگن در روز افزایش پیدا کند و این مهم تولیدبخش افزایش ترانزیت بار در کشور خواهد بود.

نمایشگاه عرضه مستقیم کالا ویژه ماه

مبارک رمضان در بندر عباس گشایش یافت

اقتصاد قشم – رییس اداره بازرگانی داخلی سازمان صنعت، معدن و تجارت هرمزگان گفت: نخستین نمایشگاه عرضه مستقیم کالا ویژه ماه مبارک رمضان و ایام یایانی سال، در بندرعباس برپا شد.

به گزارش خبرنگار اقتصاد قشم؛ حمید قاسمی در حاشیه برپایی این نمایشگاه با اشاره به مصوبه ستاد تنظیم بازار استان افزود: در راستای دسترسی شهروندان به کالای مورد نیاز با قیمت مناسب با همکاری دستگاه‌های اجرایی مرتبط این نمایشگاه به مدت ۱۰ روز در بوستان ولایت بندرعباس دایر شد.

وی بیان کرد: کالاهایی که در این نمایشگاه عرضه می‌شود بیشتر شامل کالاهای اساسی همچون مرغ، گوشت، برنج، روغن، پوشاک، کیف و کفش، خشکبار، آجیل، مواد غذایی، سوغات استان‌ها، کالای خواب، شونده، کالای تنظیم بازار و غیره است.

رییس اداره بازرگانی داخلی سازمان صنعت، معدن و تجارت هرمزگان با بیان اینکه نمایشگاه‌ها شور و نشاط در جامعه ایجاد می‌کنند و بر آن‌ها نظارت و پایش مشخص انجام می‌شود، اظهار کرد: نمایشگاه ویژه ماه مبارک رمضان و ایام یایانی سال با هدف عرضه مستقیم به مصرف‌کننده با تخفیف پنج تا ۱۵ درصدی بر گزار شده است.

قاسمی یادآور شد: این نمایشگاه با ۱۵۰ غرفه در متراژی به مساحت ۲ هزار متر مربع در بوستان ولایت، رویه‌روی پایانه مسافربری بندرعباس برپاست و شهروندان می‌توانند برای بازدید همه روزه از ساعت ۱۳ تا ۱۶ مراجعه کنند.

خبرنگار افتخاری

اقتصادشماره

هفته نامه

در محله و شهر خود باشید



اقتصاد
هفته نامه

اقتصادشماره

هفته نامه

موزیک های
پرتره این هفته 8

مرتضی جعفرزاده - ساعت برند
رضا صادقی - دلبر
حامیم - تاجی
احمد سلو - پرواز
نوان - پیله
روزبه بمانی - پایان خوب
حمید هیراد - تو خوشبخت باشی
علی عبدالملکی - به شب
مرتضی و کیلی - احتیاج
حسین تو کلی - یادته



اقتصادشماره

اجتماعی - اقتصادی - فرهنگی
خبری - تحلیلی - اطلاع رسانی
صاحب امتیاز: موسسه رسانه ای و مطبوعاتی اقتصاد کیش
با مجوز وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی
گستره توزیع: استان هرمزگان
مدیر مسئول و سردبیر: ابراهیم ارزانی
قائم مقام مدیر مسئول: فریده پناه
مدیر اجرایی: مجید ترخان

دفتر مرکزی:

جزیره قشم - مجتمع سام و زال - طبقه همکف
پلاک ۱۷G تلفن: ۰۹۱۷۹۳۲۰۸۲ - ۰۹۳۷۶۹۲۰۵۷
چاپ: تهران، چاپ صمیم
تلفن: ۰۲۱ - ۶۵۵۸۶۸۰۱

یکشنبه ۲۸ بهمن ۱۴۰۳، ۱۷ شعبان ۱۴۴۶، ۱۶ فوریه ۲۰۲۵، شماره ۳۷، سال اول، ۸۰ صفحه، قیمت ۶۰۰۰ تومان

مهارت های زندگی

تمیز کردن مبلمخمل

تمیز کردن مبلمخمل می تواند کمی مشکل باشد زیرا مبلم پارچه ظریفی است که به راحتی در اثر رطوبت و سایش آسیب می بیند

کاناپه را جاروبرقی بکشید

ابتدا به جاروبرقی آماده نیاز دارید. از ابزار شکاف و ضمیمه برس نرم برای حذف گرد و غبار و کنیفی به آرامی استفاده کنید و بالشک ها را بچرخانید. این کار را هنگام تمیز کردن هفته ای انجام دهید تا از تجمع گرد و غبار جلوگیری کنید و مبلم خود را شاداب نگه دارید.

از بخارپز یا اتو در تنظیم بخار استفاده کنید

هنگام تمیز کردن اثاثه یا لوازم داخلی ممکن است بخواهید برای پاک کردن چین و چروک ها زمان بگذارید. به محض اینکه متوجه شدید چین ها را بردارید تا از دائمی شدن آن ها جلوگیری کنید. می توانید از بخارشوی لباسی که فاصله مطمئنی با پارچه دارد یا اتوی خود را روی دستگابخارپز استفاده کنید.

لکه های مرطوب را تمیز کنید

ریزش ها را به محض وقوع پاک کنید. فقط برای ایمن بودن، توصیه می کنیم اولین باری که از یک محصول تمیز کننده روی پارچه استفاده می کنید، در صورتی که باعث تغییر رنگ یا آسیب شود، آزمایش نقطه ای را روی یک ناحیه پنهان انجام دهید.

برخلاف تمیز کردن مبلم چرمی، در واقع به هیچ محصول تمیز کننده تخصصی نیاز ندارید. به سساده گی آب گرم و مقداری صابون ظرف ملام را در یک کاسه مخلوط کنید تا مقدار زیادی کف ایجاد شود و سپس پارچه بدون پرز خود را در محلول فرو کنید و رطوبت اضافی را از بین ببرید و به آرامی لکه ها را پاک کنید.

اشتباهاتی که هنگام تمیز کردن کاناپه مخملی باید از آنها اجتناب کنید

۱. به طور منظم جاروبرقی نکشید

۲. نگذارید کاملاً خشک شود

۳. قرار دادن آن در نور مستقیم خورشید

۴. خشک کردن آن در آفتاب یا توسط منبع گرما



دکوراسیون وچیدمان

دکوراسیون خانه به سبک بوهمیایی

سبک بوهمی یا دکور بوهو برای کسانی است که می خواهند خانه هایشان پر از زندگی، فرهنگ و وسایل جالب برای دیدن همه دنیا باشد. این زیبایی شناسی در برابر حساسیت های مدرن حرکت می کند و دکوراسیون خلاقانه، بی دغدغه و غیر متعارف را در بر می گیرد. اتاق های سبک بوهمی شباهت های خاصی دارند، زیرا همیشه التقاطی هستند و ویژگی های مشابهی دارند. اگر چه هیچ اتاقی کاملاً شبیه هم نیست.

چگونه خانه ی خود را به سبک بوهمیایی بچینیم ؟

سبک بوهمی یا دکور بوهو برای کسانی است که می خواهند خانه هایشان پر از زندگی، فرهنگ و وسایل جالب برای دیدن همه دنیا باشد. این زیبایی شناسی در برابر حساسیت های مدرن حرکت می کند و دکوراسیون خلاقانه، بی دغدغه و غیر متعارف را در بر می گیرد. اتاق های سبک بوهمی شباهت های خاصی دارند، زیرا همیشه التقاطی هستند و ویژگی های مشابهی دارند، اگر چه هیچ اتاقی کاملاً شبیه هم نیست.

سبک بوهمی چیست ؟

Boho از افرادی الهام گرفته شده است که زندگی غیر متعارفی مانند مسافران دائمی، بازیگران و نویسندگان را انتخاب می کنند. سبک بوهمی با ترکیب اشیاء، رنگ ها و الگوهای بسیاری از مناطق جهان، زندگی را آینه می کند. اگر به دنبال سبکی هستید که واقعاً بتوانید آن را بسازید، طراحی بوهمی ممکن است برای شما مناسب باشد.

رنگ های طراحی بوهمی

در حالی که هیچ قانونی در مورد دکوراسیون بوهمی وجود ندارد، رنگ های خاکی گرم و رنگ های متالیک و جواهرات رایج هستند. رنگ های پایه را به رنگ های قهوه ای تیره، سبز و خاکستری در نظر بگیرید و سپس با رنگانی اشباع شده، نارنجی



آتشین و آبی برقی تزئین کنید. ترکیب ولایه بندی رنگ هاچیزی است که این سبک را منحصر به فرد می کند. باخیال راحت الگو هاویافت ها را باهم ترکیب کنید، و از استفاده از سبک های که لزوماً به روشی معمولی باهم نیستند، ترسید. از منسوجات و الگوهای رنگ شده از سراسر جهان -مانند ایگات از کامبوج یا سوزانی از آسیای مرکزی - استفاده کنید تا به فضا حس سرگرم کننده و عجیب و غریب ببخشید.

پارچه های لایه ای روی مبلمان قرار دهید و سعی کنید ملایه ها و فرش های سطحی را در کنار عکس ها و آثار هنری خود روی دیوارها آویزان کنید. اگر این همه به نظر می رسد کمی زیاد است، به خاطر داشته باشید که در حالی که رنگ های اشباع شده، کلید به سبک بوهمی است، رنگ سفید می تواند مکانی به عنوان پس زمینه برای رنگ های غنی تر باشد از رنگ سفید استفاده کنید تا به صورت استراتژیک فضای بصری کمی را وارد معادله کنید.

موارد تزئینی

طراحی بوهو برخلاف مینیمال، مدرن و شیک، فلسفه «بیشتر بیشتر است» را در بر می گیرد. کلید استفاده از مواد تزئینی در یک اتاق با طراحی بوهو، ترکیب و هماهنگی است. مواد طبیعی و اولیه مانند کرباس و سیزال را می توان با ابریشم و شل ترکیب کرد. مواد باید ظاهر کمی فرسوده داشته باشند - آسیب دیده نباشند، اما براق و نو هم نباشند. حاشیه، قلاب بافی، و مکرومه فراوان

آشپزی

مواد لازم:

ماکارونی فتوچینی ۳۰۰ گرم
کره ۱۰۰ گرم
قارچ باریک خرد شده ۳ عدد
پودر آویشن به مقدار دلخواه
نمک و فلفل به مقدار لازم
جعفری تازه خرد شده
۲ قاشق غذاخوری
خامه ۳۵۰ گرم
سس سفید ۲ قاشق غذاخوری
گوشت ۲۰۰ گرم
پیاز بزرگ ۱ عدد
طرز تهیه:



ابتدا پیاز را خرد کنید و تفت بدهید، سپس گوشت را به شکل مستطیل های باریک خرد کنید و به پیاز اضافه کنید و تفت بدهید. سپس ۲ لیوان آب اضافه کنید و اجازه بدهید مواد به مدت یک ساعت بپزد.

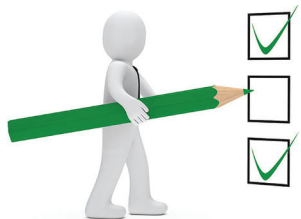
قارچ را جداگانه با کره سرخ کنید و کنار بگذارید.

محتوای بسته فتوچینی را بدون شکستن رشته ها به مدت ۱۵ دقیقه بجوشانید و بعد آن را آبکش کنید.

در پایان گوشت پخته شده، پودر آویشن، خامه، قارچ سرخ شده، سس سفید، نمک و فلفل را با هم مخلوط کنید و برای یک دقیقه روی حرارت کم قرار بدهید و بعد به فتوچینی اضافه کنید و خوب مخلوط کنید و در دیس بریزید و با مقداری جعفری خرد شده تزئین کنید.



نشست اعضای کمیسیون اقتصادی مجلس با حضور شمتی؛ وزیر اقتصاد و مسرور؛ دبیر شورای عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی



کلام چه کلام جاشما و همراه شما

اقتصادشماره
هفته نامه