



استاندار هرمزگان:
**توسعه
زیرساخت‌های
گردشگری دریایی
باید مورد توجه همه
مدیران باشد**

۳

سایت: eghtesad-qeshm.ir

شنبه ۲۹ دی ۱۴۰۳، ۱۷ رجب ۱۴۴۶، ۱۸ ژانویه ۲۰۲۵، شماره ۳۳، سال اول، ۸۰ صفحه، قیمت ۶۰۰۰ تومان

قشم میزبان نخستین رویداد بین‌المللی «ژئوتوریل» رانینگ



۷

مطالبه‌ای که محقق شد



۲

بازیکن هرمزگانی به تیم ملی فوتبال ایران دعوت شد

۷

مدیر اداره بنادر و دریانوردی قشم خبر داد:
**سهم ۷۰ درصدی ترابری مسافران دریایی
قشم در مقایسه با سایر بنادر کشور**

۳

۲۶ اثر تاریخی جزیره قشم برای ثبت ملی ارزشیابی شد

۳

یادداشت...
**نگاهی به جشنواره خواجه عطا
از دریچه انصاف**
عبدالسلام بمالی

۲



مجموعه راماسپا

قدیمی‌ترین مجموعه آموزش و خدماتی تخصصی گردشگری تندرستی، اسپا و ماساژ

- آموزش و تربیت حرفه‌ای‌ترین مدیران و فعالان حوزه ماساژ
- ارایه مشاوره تخصصی و استاندارد سازی فضاهای اسپا در هتلها، مجموعه‌های زیبایی و اسپاهای مستقل همراه با گواهینامه معتبر قابل ترجمه رسمی
- برگزارکننده کارگاه‌ها و ایونت‌های مرتبط با گردشگری تندرستی
- طراحی و اجرای لوکس‌ترین سفرهای تفریحی آموزشی در داخل و خارج کشور
- دارای ۳۰ نماینده فعال در داخل و خارج از کشور
- اعطای نمایندگی به اشخاص حقیقی و حقوقی
- آمادگی عقد قرارداد با اشخاص حقیقی و حقوقی و ادارات و سازمانهای دولتی و خصوصی

**کلدن راماسپا تعریفی متفاوت از آرامش، زیبایی، موفقیت و افتخار
برای شما که متفاوت می‌اندیشید**

۰۹۱۲۴۴۳۲۲۳۵۲

۰۷۶۴۴۴۲۱۰۲۶

Goldenramaspaco
Kish. Ramaspa.ir

جزیره کیش، بازار پادنا، ورودی C، طبقه اول، واحد ۱۰۱

میکامال
mica mall

میکامال کیش
یک جهان تفریح و خرید

تله کابین

CABLE CAR



آیس رینک

ICERINK



موزه مادام میروور

MUSEUM



تونل باد

SKYDIVING



نگاهی نو و تازه به رویدادهای قشم

به همت اداره کل نوسازی مدارس هرمزگان، خیر مدرسه‌ساز و منطقه آزاد قشمر:

انعقاد تفاهم نامه برای ساخت سه مدرسه در قشمر بااعتبار ۱۰۰میلیارد تومان



مدرسه‌ساز، نقشی بی‌بدیل در توسعه آموزشی کشور دارند. وی افزود: «مشارکت خیرین در این پروژه تنها از نظر مالی حائز اهمیت است، بلکه الگویی از مسئولیت‌پذیری اجتماعی را به جامعه معرفی می‌کند. این نوع اقدامات می‌تواند انگیزه‌ای برای سایر نیکان‌دیشان باشد تا در پروژه‌های مشابه شرکت کنند و تحولی پایدار در زندگی کودکان مناطق محروم ایجاد کنند.»

برنامه‌های آینده

این پروژه که به عنوان نخستین تفاهم‌نامه سه‌جانبه در قشمر به ثبت رسیده، می‌تواند الگویی برای سایر مناطق محروم کشور باشد. تمرکز بر عدالت آموزشی و مسئولیت اجتماعی، نه تنها به بهبود شرایط تحصیلی دانش‌آموزان قشمر کمک می‌کند، بلکه نقشی کلیدی در توسعه پایدار این منطقه خواهد داشت.

بر اساس اظهارات مسئولان، این پروژه نقطه آغاز برنامه‌های گسترده‌تری برای بهبود زیرساخت‌های آموزشی در شهرستان قشمر است. بر نامه‌های دیگری نظیر بازسازی مدارس فرسوده، افزایش تجهیزات آموزشی، و ارتقای سطح کیفی معلمان در دستور کار قرار خواهد گرفت. این اقدامات می‌تواند زمینه‌ساز افزایش سطح علمی دانش‌آموزان و توانمندسازی آنها برای رقابت در سطح ملی باشد.

اقتصاد قشمر – با همراهی منطقه آزاد قشمر و مشارکت اداره کل نوسازی مدارس و خیر مدرسه‌ساز، تفاهم‌نامه‌ای برای آغاز ساخت سه مدرسه در این جزیره به امضا رسید. این پروژه با حمایت مالی خیر نیک‌اندیش عبدالله اسلامی و همراهی منطقه آزاد قشمر به اجرا در خواهد آمد. به گزارش اقتصاد قشمر؛ گامی نوین در توسعه زیرساخت‌های آموزشی قشمر با اولین تفاهم‌نامه سه‌جانبه برای ساخت مدارس در شهرستان قشمر، میان اداره کل نوسازی مدارس، منطقه آزاد قشمر و سرمایه‌گذار محلی، آقای عبدالله اسلامی، منعقد شد. این اقدام در راستای تحقق عدالت آموزشی و جبران کمبود فضای آموزشی استاندارد در این منطقه به انجام می‌رسد.

بر اساس این تفاهم‌نامه، قرار است سه مدرسه شامل ۲۴ کلاس درس با اعتباری بالغ بر ۱۰۰ میلیارد تومان احداث شوند. این پروژه با مشارکت اداره کل نوسازی مدارس هرمزگان، منطقه آزاد قشمر، و خیر نیک‌اندیش عبدالله اسلامی، به عنوان بخشی از مسئولیت‌های اجتماعی این خیر مدرسه‌ساز، آغاز شده است.

مهدی باوقار زعیمی مدیر کل نوسازی مدارس هرمزگان، در این خصوص اظهار داشت: «سرانه فضای آموزشی در قشمر به طور قابل توجهی پایین‌تر از میانگین کشوری است. این موضوع موجب شده که دانش‌آموزان منطقه با کمبود جدی مدارس استاندارد مواجه شوند. بنابراین این تفاهم‌نامه گامی ضروری برای جبران این کمبودها و ارتقای کیفیت آموزش در جزیره قشمر است.» وی همچنین تأکید کرد: «این اقدام علاوه بر تأمین نیازهای فوری دانش‌آموزان، می‌تواند زمینه‌ساز مشارکت بیشتر خیرین نیک‌اندیش در توسعه زیرساخت‌های آموزشی باشد.

فرصت‌های برابر آموزشی برای دانش‌آموزان جزیره باوقار با اشاره به اهمیت این تفاهم‌نامه افزود: «این پروژه نقش مهمی در ارتقای فرصت‌های برابر تحصیلی برای دانش‌آموزان قشمر ایفا می‌کند. از طریق همکاری‌های بیشتر میان نهادهای دولتی و بخش خصوصی، امیدواریم بتوانیم کمبود فضای آموزشی در این منطقه را به‌طور کامل برطرف کنیم.»

این تفاهم‌نامه تنها نقطه آغازی برای برنامه‌های بلندمدت توسعه زیرساخت‌های آموزشی در قشمر است. با استمرار

معافیت‌های مالیاتی یکی از مهمترین مزیت‌های قانونی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی محسوب می‌شود



مزیت‌ها و مشوق‌های مقرر در قانون این مناطق شده است که پیگیری و اقدام در جهت رفع این دغدغه از اولویت‌های مهم کاری دبیرخانه تعریف شده است. در همین راستا موضوع معافیت‌های مالیاتی یکی از مهمترین مزیت‌های قانونی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی محسوب می‌شود که ضرورت صیانت از آن و پیشگیری از نقض یا مخدوش شدن این مزیت مهم مورد تأکید وزارت امور اقتصادی و دارایی و دبیرخانه شورای عالی و مناطق آزاد و ویژه اقتصادی است.

در ادامه با توجه به مباحث مطرح شده و راهبرد تمرکز بر حل مسایل مالیاتی و با توافق صورت گرفته، دبیر شورای عالی مناطق آزاد و ویژه‌مضامف بر ضرورت همکاری مشترک بین دستگاهی، تشکیل کارگروه مشترک با حضور نمایندگان از دبیرخانه شورای عالی سازمان امور مالیاتی، سازمان‌های مناطق آزاد و نمایندگان فعالان اقتصادی را مورد تأکید قرار دادند.

دبیر شورای عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی افزود: ضروریست این کارگروه به منظور بررسی و رفع موانع و مشکلات مالیاتی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی به صورت فتهگی و فشرده بر گزار شود و در ادامه موضوعات عمده‌ای که نیاز به تفسیر حقوقی دارند طی مکاتباتی به مجلس شورای اسلامی انعکاس یابند. مسرور ادامه داد: این دبیرخانه تمام اهتمام خود را در راستای حل مسائل و مشکلات اجرایی مناطق آزاد

اقتصاد قشمر – در نشست مشترک با حضور رضا مسرور، دبیر شورایی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی، سید محمد هادی سبحانیان، رئیس کل سازمان امور مالیاتی کشور، اعضای هیات مدیره شورای همکاری و همکاری فعالین اقتصادی مناطق آزاد و مدیران عامل سازمان‌های مناطق آزاد، مسائل و چالش‌های اجرایی در خصوص موضوعات مالیاتی از جمله مالیات عملکرد و مالیات بر ارزش افزوده در مناطق آزاد کشور مورد بحث و بررسی قرار گرفت.

به گزارش اقتصاد قشمر؛ در این نشست که معاونین و مدیران سازمان امور مالیاتی کشور و دبیرخانه شورای عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی نیز حضور داشتند، طرفین در راستای بررسی مسایل و چالش‌های موجود مالیاتی و رفع این موانع به بحث و تبادل نظر پرداختند.

رضا مسرور، دبیر شورای عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی در این نشست ضمن تأکید بر بازگشت مزیت‌های قانونی مناطق آزاد کشور گفت: به‌طور کلی در تمامی کشورهای دنیا مفاهیم بنیادی فلسفه ایجاد مناطق آزاد و ویژه اقتصادی کاهش مقررات، ارائه مشوق و مزیت و بهبود فضای کسب و کار است؛ لذا ضرورت یکپارچگی و انسجام شاکله قوانین و مقررات مناطق آزاد و اجتناب از احکام متعدد و پراکنده مالیاتی در قوانین مختلف در ارتباط با فعالان اقتصادی مستقر در مناطق آزاد تجاری- صنعتی و

ویژه اقتصادی حایز اهمیت است. در حال حاضر یکی از چالش‌ها و مسایلی که مناطق با آن مواجه هستیم تصویب و تسری مقررات جدید، فائق‌نگداری پر اکنده، موردی و متعدد، به‌ویژه اصلاحیه‌های مکرر در قوانین و مقررات و الحاق مفاد جدید، و بعضاً نامهمگون و مغایر با قوانین مناطق آزاد، بدون دغدغه حفظ کلیت و سازگاری نظام حقوقی این مناطق است که این امر موجب ایجاد ابهاماتی در اجرای قوانین اختصاصی این مناطق و بهرمنندی از

منطقه آزاد به نگرانی مردم قشمر در واگذاری ساحل گردشگری "تیوتنگ" پایان دهد



سیاست تبیین شده که همان جذب سرمایه گذار خارجی و داخلی و رونق اقتصادی است توجه آنچنانی نشان نمی دهند و ملام به دنبال آسان ترین روش یعنی واگذاری اراضی ساحلی به شرکت ها و مجتمع های بخش خصوصی هستند معمایی است که همه را حیران کرده است.

پاینده بیان داشت: اگر واقعا مدیران منطقه آزاد قشمر تنها را کار توسعه را واگذاری سواحل و اراضی تلقی

اقتصاد قشمر – مسئول کمیته رصد گشت ارشاد مسئولان کشور گفت: منطقه آزاد به نگرانی مردم قشمر درباره دوستان دران طبیعت جزیره قشمر نسبت به واگذاری ساحل گردشگری تیوتنگ قشمر در مچاه پایان دهد.

به گزارش اقتصاد قشمر؛ در پی اعتراض فعالان اجتماعی و دوستان دران طبیعت جزیره قشمر نسبت به واگذاری ساحل گردشگری تیوتنگ روستای مچاه قشمر به بخش خصوصی، محمد پاینده مسئول کمیته رصد قرارگاه گشت ارشاد مسئولان کشور به مدیران منطقه آزاد قشمر هشدار داد با تبعیت از قانون از این واگذاری شائبه دار خودداری کنند.

رئیس حزب همت استان هرمزگان و مسئول کمیته رصد گشت ارشاد مسئولان کشور که قبل تر بابت ساحل خوری بخشی از جزیره قشم پیگیری های اثر گذاری کرده و مانع تصرف بخشی از جنگل های خرای جزیره شد در ادامه بیان داشت: بارها و بارها مردم از نحوه و واگذاری اراضی ساحلی به بخش خصوصی از سوی منطقه آزاد، معترض شده اند و شاهدیم که همیشه پیگیری های مردمی با حمایت مسئولان قضایی استان و جزیره و کشور همراه بوده است اما باز هم شاهد تکرار رویه و واگذاری ها هستیم

وی گفت: اینکه چرا مدیران منطقه آزاد قشمر به

مطالبه ای که محقق شد



دریا در محدوده ساحل جنوبی باید به کاربری های عمومی و مردمی، پارک و تفرجگاه عمومی تبدیل شود و دسترسی مردم به ساحل نباید قطع شود. پیغامی افزود: ساحل تیاب تنگ نیز از ماهها قبل جهت احداث پارک، موزه و تفرجگاه عمومی بدون

اقتصاد قشمر – طی جلسه ای با حضور عادل پیغامی؛ رئیس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشمر، امام جمعه، اعضای شورا، و دیپارو معتمدین روستای مچاه، طرح ها و نقشه های این پروژه بررسی و قرار شد به منظور رفع نگرانی های مردم در صورت لزوم نقشه ها با نظر اعضای شورا به روزرسانی و سپس همانند همه محدوده های کمپ پارکی، عملیات اجرایی پروژه با مشارکت دیپاری و اهالی همان روستا آغاز گردد.

مدیر عامل سازمان منطقه آزاد قشمر در این نشست گفت: ریکو در سازمان از ابتدای سال گذشته تاکنون عدم خصوصی سازی زمین در حریم ۶۰ متر دریا و فراتر از آن حریم پایین دست تویان ها و جاده ساحل جنوبی می باشد.

وی افزود: هیچگونه واگذاری شخصی در حریم جاده و دریا مگر برای کاربری های عمومی یا فعالیت های دریایی به هیچ یک از نقاط جزیره در ۲۰ ماه گذشته انجام نشده است.

وی افزود: تمام محدوده های پایین دست جاده تا



تمام دستگاه های مسؤول است. جراره با تأکید بر اینکه ما باید پاسخگویی اعتماد مردم باشیم و این اعتماد با خدمت رسانی حاصل می شود، گفت: ما با حضور در شهرستان های حوزه انتخابیه و برگزاری نشست های مردمی، سعی بر آن داریم که مشکلات را از نزدیک بررسی و نسبت به حل و فصل آنها با استفاده از ظرفیت ها و اختیارات موجود اقدام کنیم.



رسانه های اجتماعی به جهانبان معرفی نمودند کار بزرگ و اقدامی شایسته بود و اطلا ناهنجاری به چنین رویکردی باعث یک نوع تقابل با فرهنگ عامه و سنت می شود و موجب چالش در گفتمان متولیان حوزه دین و جامعه شده و به تعارض می انجامد.

در این رویداد بزرگ حتی یک نفر از بانوان شرکت کننده نه اعتراضی و نه شکایتی کرد که خدای نکرده به ایشان بی حرمتی شده است. امیدواریم سعه صدر مسئولان فرهنگی در برابر برگزاری چنین رویدادهای فرهنگی که در اصل برگزاری آن وظیفه آنان است بالاتر رود و مزایا و محاسن بی شماری که برگزاری چنین جشنواره های دارد را هم ببینند.

اقتصاد قشمر – نماینده مردم شهرستان های بندر عباس، قشمر، بوموسی، حاجی آباد و بندر خمیر در مجلس گفت: این جاده قرار بود تعریض شود که با پیگیری های انجام شده، به دو بانده شدن تغییر یافت. به گزارش اقتصاد قشمر؛ فاطمه جراره در این خصوص اظهار کرد: دو بانده شدن جاده گوران به سمت باسعیدو یکی از مهم ترین مطالبات مردم غرب جزیره قشمر بود و بنده به عنوان نماینده مردم پیگیری این مطالبه را از طریق اداره کل راهداری هرمزگان و سازمان منطقه آزاد قشمر در دستور کار قرار دادم.

فاطمه جراره افزود: پیش از توافق برای دو بانده شدن جاده گوران به سمت باسعیدو، قرار بر تعریض بخشی از این محور بود اما با توجه به حضور شمار بالای گردشگران در غرب قشمر و احتمال وقوع حوادث رانندگی در شرایط یک حضور مسافر، این تعریض با پیگیری های انجام شده، به دو بانده شدن تغییر یافت و به طور قطع نقش بسزایی در آیین سازی مسیر و کاهش حوادث خواهد داشت.

وی خاطر نشان کرد: با دو بانده شدن محور گوران به باسعیدو، تقریباً تمام جاده های غرب قشمر دو بانده خواهد شد و یکی از مطالبات مهم مردم این منطقه تحقق خواهد یافت.



یادداشت

نگاهی به جشنواره خواجه عطا از دریچه انصاف

● عبدالسلام جمالی

و شادی در قالب یک مراسم عروسی و رنگین کمانی از شور و شفع و همدلی و تعاون و همکاری بود. جشنواره ای مردمی و کم نظیر در کشور بدون یک ریال اعتبار دولتی و مردم

مجریان اصلی آن بودند. باید دست برگزار کنندگان و دست اندکاران این رویداد بزرگ که به حق در نوع خود در بندرعباس و حتی هرمزگان بی نظیر و بی بدیل بود را بوسید و آفرین گفت و دهها بار تقدیر کرد.

کدام نهاد فرهنگی دولتی می توانست چنین حماسه ای را خلق کند و هزاران نفر را به طور خود جوش دور هم جمع نماید و شادی بیافریند. اکسیری که ساهلست بین مردم کم و کمپاب شده و واقعا خندانند و شاد نمودن مردمی که تا خرخره زیر مشکلات اقتصادی غرق شده اند.

وقتی مردمی اصالت داشته باشند و جشنواره ای اینچنینی را متعلق به خود



جمعی از مدیران این وزارتخانه به عنوان اعضای شورا، محمد محسنی مدیرکل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی هرمزگان، معاون فرهنگی، اجتماعی و گردشگری و مدیر میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی و جمعی از کارشناسان سازمان منطقه آزاد قشم، برگزار شد.

«میراث‌فرهنگی ملموس» شامل آثار و بناهای تاریخی و باستانی، تولیدات هنرهای سنتی، چشم‌اندازهای طبیعی و بخشی از دارایی‌های فرهنگی است که یا در قالب یک محوطه باستانی و یا به‌عنوان اموال فرهنگی در موزه حفظ و نگهداری می‌شود.

«میراث‌فرهنگی ناملموس» به‌معنی رفتارها، شیوه‌های ارائه، نموده‌ها، دانش‌ها، مهارت‌ها و وسایل، اشیاء، مصنوعات دستی و فضاهای فرهنگی منطبق با آن‌ها است که جوامع، گروه‌ها و در برخی موارد افراد، آن‌ها را به عنوان بخشی از میراث‌فرهنگی خود می‌شناسند.

است و باید برای تسری هویت تاریخی به فضای اجتماعی و سیما و منظر شهری نیز برنامه ریزی دقیقی انجام شود. مدیرکل ثبت و حریم آثار تاریخی و حفظ احیای میراث معنوی و طبیعی وزارت میراث فرهنگی یادآور شد: همواره بر توسعه بر محور فرهنگ و تاریخ تاکید داشته ایم و برای دستیابی به این موضوع ضروری است زنجیره فرهنگی در کشور و به ویژه جزیره قشم فعال شود.

وی خاطر نشان کرد: علاوه بر ثبت آثار و محوطه های تاریخی باید داستان ها و روایت های مربوط به این آثار که به آنها روح اجتماعی می دهد نیز گردآوری و پاسداری شود که جزیره قشم در این مسیر گام برداشته است. شورای ملی ثبت آثار و محوطه های تاریخی وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی در جزیره قشم با حضور علیرضا ایزدی مدیرکل ثبت و حریم آثار تاریخی و حفظ احیای میراث معنوی و طبیعی وزارت میراث فرهنگی،

قشم گفت: ثبت آثار و محوطه های تاریخی و احیای داستان ها، اساطیر و روایت های مربوط به آنها برای بازخوانی جایگاه تاریخی جزیره قشم در روایت ایران فرهنگی را مهم، ضروری و حائز اهمیت عنوان کرد.

هویت و تاریخ قشم باید به فضای اجتماعی و شهری تسری پیدا کند. در ادامه این جلسه مدیرکل ثبت و حریم آثار تاریخی و حفظ احیای میراث معنوی و طبیعی وزارت میراث فرهنگی افزود: هویت و تاریخ غنی جزیره قشم که از بار معنایی زیادی برخوردار است، باید با برنامه ریزی مناسب به فضای اجتماعی و شهری جزیره تسری پیدا کند.

علیرضا ایزدی تصریح کرد: در ۲ سال اخیر تلاش های گسترده ای برای احیا و ثبت آثار و محوطه های تاریخی و میراث ملموس و ناملموس جزیره قشم انجام شده که جای تقدردنی دارد.

وی گفت: ثبت آثار نقطه آغازین پاسداشت میراث تاریخی

روز دنیا، مهارت افزایی را توسعه دهیم و با بهره گیری از این دارایی ها ارتقای نشان قشم در سطح ملی و بین المللی را دنبال می کنیم.

راموز اضافه کرد: در یامال به دنبال شناسایی دارایی های اجتماعی و فرهنگی و سپس در سطح تیتال به دنبال تبدیل سرمایه های اجتماعی و فرهنگی به سرمایه اقتصادی و سپس تبدیل به سرمایه سیاسی، در سطح نوکاوان به ارتقای اقتصاد گردشگری و تولید صنایع دستی و فرهنگی و توسعه میراث ملموس و ناملموس فرهنگی و در همسنگار به افزایش تعاملات بین الملل مبتنی بر اشتراکات فرهنگی تاکید داریم. وی گفت: عنصر مهم در نظم جدید جهانی طراحی روایت توسعه مبتنی بر تاریخ فرهنگی است بر خلاف نظم قدیم که توسعه مبتنی بر آینده طراحی شده بود، این تاکید بر روایت توسعه مبتنی بر پیشینه تاریخی و فرهنگی عنصر ضروری در نظم نوین جهانی است.

معاون فرهنگی، اجتماعی و گردشگری سازمان منطقه آزاد

به گزارش اقتصاد قشم؛ ادريس راموز در جلسه شورای ملی ثبت آثار و محوطه های تاریخی وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی برای ثبت ۲۶ اثر تاریخی جزیره اظهار کرد: ما تاکنون در کشور در حوزه فرهنگی دچار تمرکزگرایی بودیم و از احیا، بازنده سازی و حفاظت از میراث فرهنگی ملموس و ناملموس جنوب کشور به ویژه جزیره قشم غفلت کرده ایم.

وی ادامه داد: اما اکنون وقت آن رسیده است که با احیای تاریخ غنی، ایرانی و فارسی خلیج فارس، هویت و معنای پرپیر این منطقه را احیا کرده و در پاسداشت آن بکوشیم.

معاون فرهنگی، اجتماعی و گردشگری سازمان منطقه آزاد قشم توضیح داد: در این جزیره با برگزاری طرح توسعه قشم بوم در چهار مرحله یامال، تیتال، نوکاوان و همسنگار تلاش کردیم، دارایی های جزیره از جمله انسان ها، آثار تاریخی ملموس و ناملموس و فرهنگ و رسوم را شناسایی و حفاظت کنیم و با برگزاری دوره های تخصصی با بهره گیری از دانش

استاندار هرمزگان:

توسعه زیر ساخت های گردشگری دریایی باید مورد توجه همه مدیران باشد



اقتصاد قشم – استاندار هرمزگان گفت: با توجه به در پیش بودن یک سفر های دریایی در تعطیلات بهمن ماه و هم چنین ایام نوروز ۱۴۰۴، تسهیل این سفرها برای گردشگران و اهالی جزایر هرمز و قشم ضروری است.

به گزارش اقتصاد قشم؛ محمد آشوری تازیانی در بازدید از بندر شهید حقانی و روند خدمات رسانی در این مجموعه، اظهار کرد: فعالیت این بندر مسافری به عنوان بزرگترین بندر مسافری کشور، با حجم قابل توجه تردهای دریایی و انجام ۹۰ درصد سفر های مسافری دریایی، برای استان هرمزگان از اهمیت ویژه ای برخوردار است.

وی با بیان اینکه اقدامات خوبی در راستای بهبود روند خدمات رسانی در بندر مسافری مرکز استان صورت گرفته است، افزود: با توجه به در پیش بودن اوج سفر های دریایی در تعطیلات بهمن ماه و همچنین ایام نوروز ۱۴۰۴، تسهیل این سفر ها برای گردشگران و اهالی جزایر هرمز و قشم ضروری است. استاندار هرمزگان با اشاره به طرح توسعه بندر شهید حقانی، از این پروژه به عنوان یک ضرورت در روق گردشگری دریایی یاد کرد و ادامه داد: با توجه به قابلیت گردشگری دریایی استان هرمزگان، سرعت دادن در اجرا و اتمام طرح های گردشگری حداقل بندر «شهید حقانی» تا «لنگر گاه شیلات» اهمیت ویژه ای دارد.

آشوری تازیانی از گردشگری دریایی به عنوان یکی از ظرفیت های مهم استان یاد کرد و گفت: این حوزه در راستای توسعه پایدار، تولید ثروت و اشتغال زایی استان نقش بسزایی داشته که باید مورد توجه همه مدیران باشد.

وی با برآز رضایت از روند خدمات رسانی در بندر شهید حقانی، تصریح کرد: نباید به آسانی از کنار اقتصاد دریا محور بگذریم، بلکه باید برنامه ریزی هدف مند باید این ظرفیت های بالقوه را بالفعل کرده و تقویت زیر ساخت ها را به عنوان یکی از اصلی ترین گام ها در مسیر رسیدن به این هدف دنبال کنیم.

۲۶ اثر تاریخی جزیره قشم برای ثبت ملی ارزشیابی شد



اقتصاد قشم – ۲۶ اثر، محوطه، شهر تاریخی و همچنین رویداد مکان حماسه اخراج انگلیسی ها از بزرگ ترین جزیره ایرانی خلیج فارس با حضور اعضای شورای ملی ثبت آثار و محوطه های تاریخی وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی در جزیره جهانی قشم ارزشیابی شد. به گزارش اقتصاد قشم؛ آخرین جلسه این شورا در خصوص بررسی و ثبت آثار تاریخی جزیره به سال ۱۳۹۰ مربوط می شود و این شورا پس از ۱۳ سال برای بررسی سایر آثار و محوطه های تاریخی جزیره به ویژه بندر تاریخی لافت گرد هم جمع آمد.

پیش از این ۵۰ اثر تاریخی در جزیره قشم به ثبت رسیده بود که با صدور الواح ۲۶ اثری که امروز پرونده آنها بررسی شد این عدد به ۷۶ اثر خواهد رسید. سال های پیش بام قشم به عنوان قدیمی ترین استقرارگاه بشر در خلیج فارس، تپه های عصر آهن مربوط به هزاره پیش از میلاد، گور دخمه و استودان های مربوط به دوره اشکانیان و ساسانیان، بندر گاه های عصر ساسانی در سواحل شمالی و جنوبی جزیره قشم، گور پشته های اشکانی، سازه ها، سدهای تاریخی، ابنیه های تاریخی و کلات کشتاران مربوط به عصر صفویه به عنوان آثار تاریخی جزیره قشم ارزشیابی و معرفی شده بودند.

سدها، چاه های تاریخی، بندها و گاو چاه های قدیمی و شاخص مهمترین از دیگر سازه های تاریخی جزیره قشم هستند که مورد مطالعه باستان شناسی قرار گرفته اند.

جزیره قشم در دوره های مختلف تاریخی نقش محوری در کرانه شمالی و جنوبی خلیج فارس داشته و با آداب و آیین های ویژه خود فرهنگ این خطه را شکل داده است که بر این اساس ثبت و پاسداری از میراث فرهنگی این جزیره اهمیتی دو چندان دارد.

شورای ملی ثبت آثار و محوطه های تاریخی وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی در جزیره قشم با حضور علیرضا ایزدی مدیرکل ثبت و حریم آثار تاریخی و حفظ احیای میراث معنوی و طبیعی وزارت میراث فرهنگی، جمعی از مدیران این وزارتخانه به عنوان اعضای شورا، محمد محسنی مدیرکل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی هرمزگان، معاون فرهنگی، اجتماعی و گردشگری و مدیر میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی و جمعی از کارشناسان سازمان منطقه آزاد قشم، برگزار شد.

مدیر اداره بنادر و دریانوردی قشم خبر داد:

سهم ۷۰ درصدی ترابری مسافران دریایی قشم در مقایسه با سایر بنادر کشور



وی گفت: همچنین در این مدت ۵۷ هزار و ۴۲۰ خدمت ترابری ارائه شده توسط کشتی های تفریحی بهره مند شدند.

مدیر اداره بنادر و دریانوردی قشم تعداد شناورهای حاضر در بندر شهید ذاکری قشم را ۳۶ فروند با ۳ هزار و ۸۹۶ صনللي فعال عنوان کرد.

اشتری توضیح داد: همچنین در این مدت ۲ میلیون و ۱۹۹ هزار و ۹۳۶ دستگاه انواع خودرو سواری و عمومی هم از مسیر دریایی توسط ۱۰۳ هزار و ۱۲ فروند شناور لندینگ کرافت (شناور های ویژه حمل خودرو) از بنادر لافت و پل به صورت ایمن جابجا شدند.

وی اضافه کرد: در این بازه زمانی رفت و آمد ۲۳۳ هزار و ۴۱۱ فروند شناور به جزیره قشم به ثبت رسبد که از این تعداد، ۲۲۵ فروند شناور بالای هزار تن و ۲۳۳ هزار و ۱۸۶ فروند شناور زیر هزار تن بوده است. مدیر اداره بنادر و دریانوردی قشم با اشاره به افزایش ۴۲ درصدی گردشگری دریایی در ۹ ماهه گذشته از سال جاری در مسیر قشم بیان کرد: مجموع مسافران ترابری شده از ۱۹ اسکله گردشگری این جزیره در این مدت یک میلیون و ۲۴۷ هزار و ۸۲۲ نفر بوده است.

اقتصاد قشم – مدیر اداره بنادر و دریانوردی قشم از سهم ۷۰ درصدی ترابری مسافران دریایی در بنادر بزرگ ترین جزیره ایرانی خلیج فارس در ۹ ماهه امسال نسبت به سایر بنادر مسافری کشور خبر داد و گفت: از ابتدای سال جاری تا پایان آذرماه ۱۰ میلیون و ۷۷۹ هزار و ۶۶۱ نفر مسافر در بنادر قشم جابجا شدند. علی اشتری در گفت: این تعداد مسافر و گردشگر با آمد و شد ۱۱۷ هزار و ۹۴ شناور مسافری و حمل خوددوی تحت نظارت اداره بنادر و دریانوردی قشم ترابری (حمل و نقل) شده اند.

وی با تشریح عملکرد بندر مسافری شهید ذاکری این جزیره در مدت یادشده ادامه داد: یک میلیون و ۶۷۹ هزار و ۹۸ مسافر در این بندر مسافری جابه جا شده اند که ۸۴۸ هزار و ۴۰۰ نفر از آنان مسافر ورودی و ۸۳۱ هزار و ۵۸ نفر از آنها مسافر خروجی بوده اند که حمل و نقل این تعداد مسافر با رفت و آمد ۲۲ هزار و ۵۷۷ شناور (۱۱ هزار و ۲۷۶ شناور ورودی و ۱۱ هزار و ۲۹۱ شناور خروجی) انجام شده است.

اقدامات شاخص معاونت فنی بنادر هرمزگان تشریح شد:

نصب ۵ فروند اسکله آلومینیومی شناور در مبادی گردشگری دریایی قشم



وی ادامه داد: خرید، نصب و راه اندازی تجهیزات مخابراتی مرکز VTS و MRCC ساختمان مرجع دریایی، سامانه ثبت اطلاعات کنترل تردد صدور مجوز تجهیزات مخابراتی و الکترونیکی بوده است.

بروغنی از دیگر اقدامات شاخص اداره تعمیر و نگهداری تجهیزات دریایی به خرید تجهیزات غیر راهبردی (تجهیزات مورد نیاز ایمنی و واکنش سریع بنادر هرمز، شهید ذاکری و شهید حقانی و شهیدرجایی) و نظارت بر آن، خرید، ساخت، حمل و نصب دو فروند رمپ فلزی چندانظوره بندر جاسک شده است.

معاون فنی و نگه داری اداره کل بنادر و دریانوردی هرمزگان، تعمیرات اساسی و زیر پای لاپرو ب های سومار و منصور، بدک بش و انواع شناورهای تجسس و نجات ناجی را بخش دیگری از اقدامات شاخص اداره تعمیر و نگهداری تجهیزات دریایی عنوان کرد.

بروغنی در خصوص اقدامات اداره تعمیر و نگهداری تجهیزات خشکی نیز به خرید یک دستگاه دیزل پدک جدید برای بهره برداری بسر روی جرثقیل ۱۴ تن، تعمیرات اساسی شش دستگاه های ریج استاکر، انعقاد قراردادهای پنج ساله برای بهره برداری از تمینال های کانیتیری و کالای فله بندر شهید رجایی و خارج سازی و انتقال چهار دستگاه مکنده غلات نابرو از خط ریلی به پس کرانه بندر اشاره کرد.

اقتصاد قشم – بندر شهید رجاییمعاون فنی و نگهداری اداره کل بنادر و دریانوردی هرمزگان گفت: پنج فروند اسکله آلومینیومی شناور از ابتدای سال جاری تاکنون برای مبادی گردشگری دریایی جزیره قشم خرید، ساخت، حمل و نصب شده است.

به گزارش پایگاه خبری وزارت راه و شهر سازی از روابط عمومی اداره کل بنادر و دریانوردی استان هرمزگان، «مهدی بروغنی» در تشریح اقدامات و دستاوردهای شاخص حوزه های معاونت فنی این اداره کل گفت: از ابتدای سال جاری تاکنون پنج فروند اسکله آلومینیومی شناور به طول ۲۰ متر به همراه ششم کوبی، احداث فونداسیون و متعلقات آن برای مبادی گردشگری دریایی جزیره قشم خرید، ساخت، حمل و نصب شده است. وی با اشاره به خرید، ساخت، حمل و نصب سه فروند اسکله فلزی شناور ۲۰ متری در بنادر لنگه، کنگ و مقام ادامه داد: از ابتدای سال جاری تا کنون اداره تعمیر و نگهداری تجهیزات دریایی همچنین موفق به خارج سازی هفت فروند مغروقه در مسیر تردد در آب راهای حاکمیتی استان شده است.

مدیر کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان هرمزگان:

۷۳ کیلومتر از محور های مواصلاتی جزیره قشم خط کشی شد



ایمنی تردد عنوان و خاطر نشان کرد: ۱۵ میلیارد ریال اعتبار در اجرای عملیات خط کشی محور های جزیره قشم هزینه شده است.

مدیر کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان هرمزگان عنوان کرد: عملیات خط کشی از جاده ها هار به طرف رمچاه به طول ۱۰ کیلومتر، میدان طولاً به طرف حمیری به طول ۵ کیلومتر، میدان فرو دگاه به طرف طبل به طول ۳۰ کیلومتر، میدان فرو دگاه به طرف ساحلی جنوبی به طول ۴ کیلومتر، جاده ساحلی جنوبی به طرف سلخ به طول ۲۰ کیلومتر و سه تقاطع همسطح حادثه خیز به طول ۴ کیلومتر اجرا شده است که این محور ها از راه های مواصلاتی پرت تردد و ترافیک بالا به خصوص در سه ماهه پایانی سال است.

اقتصاد قشم – مدیر کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان هرمزگان از ایمن سازی و خط کشی ۷۳ کیلومتر از محور های مواصلاتی جزیره قشم خبر داد. به گزارش اقتصاد قشم؛ عباس شسرفی اظهار کرد: جزیره قشم یکی از جاذبه های توریستی در استان هرمزگان است که با توجه به شروع فصل گردشگری و نزدیکی آن به خاک سرزمینی و امکان ورود و تردد خود روهای مسافران و گردشگران را سطح جزیره، عملیات خط کشی محور های مواصلاتی قشم به طول ۷۳ کیلومتر در دی ماه سال جاری با هدف ارتقا ایمنی راه ها و کاهش سوانح جاده ای اجرا شده است.

وی خط کشی محور ها را به عنوان یکی از مهم ترین عوامل افزایش

خبرنگار افتتاحی



در محله و شهر خود باشید



◀️ **علاقه‌مندان هنر و تاریخ در سال ۲۰۲۵ در سراسر آفریقا و آسیا تجربه‌های فرهنگی جدیدی را در محیط‌های معماری خیره‌کننده می‌توانند کسب کنند.**

هندوهای بالی) باید در خانه‌های خود بمانند و از هرگونه کار، مسافرت و سرگرمی خودداری کنند و حتی پروازها جزیره بسته می‌شود. سال آینده، چندین نمایشگاه جدید مرتبط با تقویم برنامه‌ریزی خواهد شد که از جمله آن‌ها به یک گالری میراث اختصاص داده شده به هنر بالی و یک نمایشگاه که سیستم کشاورزی سوباک ثبت‌شده در فهرست یونسکو را به نمایش می‌گذارد، می‌توان اشاره کرد.

کافه و همچنین منطقه‌ای برای فروش صنعتگران محلی خواهد بود. Bèt-bi در زبان «ولوف»، زبانی که عمدتاً در سنگال صحبت می‌شود، به معنای «چشم» است. «موزه ساکا» می‌مرکز فرهنگی جدید در محوطه استراحتگاه «آ پانا» در جزیره بالی اندونزی است. نام موزه راجعی به تقویم ساکا‌های باستانی بالی است که با امروز نابیی (یا روز سکوت) شروع می‌شود، که همه

در حقیقت مکانی است که «هنر، میراث و طبیعت در آن در هم آمیخته می‌شوند. این مرکز که در اوایل سال ۲۰۲۴ افتتاح شد، در نزدیکی شهر ویجا پاناگارا (هامپی امروزی) در کر ناکته، در جنوب هند واقع شده است. «آزمایشگاه‌های هنری هامپی»، کرناٹکه، هند به گفته «سانگیتا جیندال» بنیانگذار «آزمایشگاه‌های هنری هامپی» که در محیطی تماشایی در کنار رودخانه Tungabhadra واقع شده است،

مروارید ابوظبی، یکی از قدیمی‌ترین مرواریدهای طبیعی جهان و صفحاتی از یکی از بهترین نسخه‌های خطی هنر اسلامی یعنی «قرآن آبی» نیز در این موزه نگهداری می‌شوند. «آزمایشگاه‌های هنری هامپی»، کرناٹکه، هند به گفته «سانگیتا جیندال» بنیانگذار «آزمایشگاه‌های هنری هامپی» که در محیطی تماشایی در کنار رودخانه Tungabhadra واقع شده است،

در نشست خبری رئیس فراکسیون گردشگری مطرح شد:

صنعت گردشگری می‌تواند ایران هراسی را در دنیا نابود کند

نوروز خود را به عنوان سفیر صلح در جهان مطرح کنیم. وی درباره علل مهاجرت کادر سلامت گفت: مهاجرت کادر سلامت را نمی‌توان نفی و نهی کرد. با توجه به پایین بودن کادر سلامت ایران نسبت به سایر کشورهای مقصد مهاجرت، اشتیاق مهاجرت در بین کادر سلامت به وجود آمده است. فتی در پایان یادآور شد: امروز به همکاری و وحدت بیشتر برای از بین بردن شکاف‌های ایجاد شده در کشور نیازمندیم و در این بین رسانه‌ها و جامعه خبری نقش بسیار مهمی را ایفا می‌کنند.

ایران به تولید ثروت و اشتغال کمک خواهد کرد. گردشگران خارجی تنها مواردی هستند که تحریم بردار نیستند. وی یادآور شد: با توجه به هزینه پایین درمان در ایران کشورهای همسایه و غربی علاقه دارند تا درمان خود را در ایران دنبال کنند. رئیس فراکسیون گردشگری با اشاره به اینکه احتمالاً در هفته‌های آینده شاهد برگزاری جلسه‌ای در یکی از مناطق باستانی کشور برای چگونگی پیشبرد مسائل فراکسیون گردشگری خواهیم بود، گفت: باید با استفاده از رسوماتی مانند عید

عنوان هوش مصنوعی تشکیل خواهد داد. فراکسیون گردشگری از نخبگان صنعت گردشگری، فعالین و استادان دانشگاه استفاده خواهد نمود. چرایی‌هایی درباره عدم توسعه یافتگی صنعت گردشگری کشور مطرح می‌شود و باید تلاش کنیم تا علت این موضوع را شناسایی کنیم. فتی با اشاره به اینکه راهکارهای قانونی مجلس برای باز کردن گره‌های صنعت گردشگری از دیگر وظایف فراکسیون گردشگری خواهد بود، اظهار کرد: در روزهایی که تأمین ارز با سختی مواجه است، ورود گردشگران خارجی به

فتی ادامه داد: همچنین تعیین تکلیف بیمه اشخاصی که در صنعت گردشگری فعالیت دارند از جمله تولیدرها را پیگیری می‌کنیم تا بیمه تأمین اجتماعی شامل این افراد نیز شود. از سوی دیگر گروه‌های دوستی پارلمانی را در مجلس داریم و این گروه‌ها می‌توانند ارتباط بهتری را در موضوع گردشگری برقرار کنند. بحث ایران هراسی را باید از طریق این ارتباطات پارلمانی و گروه‌های دوستی از بین ببریم. وی ادامه داد: تلفیق هوش مصنوعی با صنعت گردشگری را نیز پیگیری خواهیم کرد. فراکسیون گردشگری کمیتی‌ای با

گردشگری، میراث فرهنگی و صنایع دستی بسیار گسترده و جامع هستند. نماینده مردم دیواندره، سنندج و کامیاران در مجلس شورای اسلامی ادامه داد: تصمیم گیران کشور، حوزه گردشگری را آن طور که باید و به شکل یک صنعت نمی‌بینند در حالی که باید از ادبیات گردشگری به عنوان یک گفتمان جهانی استفاده کنیم. همچنین باید نهایت تلاش خود را کنیم تا معاونت گردشگری را در قالب یک سازمان ذیل وزارتخانه میراث فرهنگی تعریف کنیم و در این باره نیز با این وزارتخانه و دولت گفت‌وگو خواهیم کرد.

امروز یکشنبه در نشست خبری خود که در مجلس شورای اسلامی برگزار شد، عنوان کرد: شروع مجلس دوازدهم با یک سری اتفاقات در کشور بود که در نهایت منجر به تشکیل دولت چهاردهم شد. دولت چهاردهم هم‌زمان با آغاز برنامه هفتم توسعه، کار خود را آغاز کرد. وی ادامه: فراکسیون گردشگری با استفاده از دو بازوی وضع قوانین و نظارت عمل خواهد کرد. برای اولین بار از برنامه هفتم توسعه در قانون‌گذاری و وضع تکالیف در حوزه گردشگری استفاده شده است. از سوی دیگر موضوعات



اقتصاد قشـم – محسن فتی تأکید کرد: بحث ایران‌هراسی در دنیا را باید از طریق صنعت گردشگری، از تباطات پارلمانی و گروه‌های دوستی پارلمانی از بین ببریم. محسن فتی، رئیس فراکسیون گردشگری، میراث فرهنگی و صنایع دستی

در آستانه برپایی نمایشگاه بین‌المللی گردشگری تهران؛

طرح‌های نوین دولت چهاردهم برای التیام زخم‌های گردشگری ایران



چندان جدی در آن ورود نشده است را از مسواری عنوان کرد که به جذب گروه‌های جدیدی از گردشگران منجر و شود و این تورها توسط شرکت‌های سیاحتی و جهانگردی و با همکاری راهنمایان گردشگری و مشارکت دانشگاه‌ها و مراکز تحقیقاتی جهت بازدید از مراکز تحقیقاتی دانشگاه‌ها و سایت‌های علمی می‌تواند درجه جدیدی از گردشگری باشد. او زمینه دیگر در استفاده از فناوری‌های نوین صنعت گردشگری که در عصر کنونی رشد قابل توجهی یافته و با عمر کوتاهی که دارد، تغییرات شگرفی را در حوزه‌های مختلف ایجاد کرده، استفاده از دانش نوین برای شخصی‌سازی تجربیات گردشگری با بهره‌گیری از هوش مصنوعی و تحلیل داده‌ها عنوان کرد که می‌تواند تجربیات گردشگری را بر اساس علاقه‌مندی‌ها و نیازهای هر فرد، شخصی‌سازی کند. این امر می‌تواند به افزایش رضایت گردشگران و تمایل آنها به بازگشت مجدد به مقصد سفر بینجامد. این عضو انجمن متخصصان گردشگری در بخش پایانی نیاز جامعه با ایجاد فضایی که در آن گردشگران می‌توانند در فعالیت‌های هنری، فرهنگی و خانوادہ سلطنتی شرکت کنند و تجربه‌ای منحصر به‌فرد برای آنها فراهم شود، عنوان کرد که از جمله آنها مشتمل بر کارگاه‌های هنری، جشنواره‌های محلی و برنامه‌های فرهنگی متنوع و جذاب هستند. حسنی در پایان اظهار کرد: با اجرای اقداماتی که عنوان شد، می‌توان به توسعه و بهبود وضعیت صنعت گردشگری ایران و به ویژه سازمان‌های محلی نیز اختصاصی کم‌ظفر از جاذبه‌های تاریخی و طبیعی است، کمک شایانی کرد.

آموزش گردشگران و فعالان صنعت در زمینه رفتارهای مسوولانه تدوین کرد، گرچه معرفی پروژہ‌های موفق در زمینه گردشگری پایدار نیز می‌تواند الگوی مناسبی برای سایرین باشد. عضو انجمن متخصصان گردشگری ایران ادامه داد: در این زمینه می‌توان از فناوری‌های نوین در گردشگری استفاده کرد؛ معرفی اپلیکیشن‌های راهنمای سفر، سیستم‌های رزرواسیون آنلاین، پلتفرم‌های بازخورد ۳۶۰ درجه و سایر فناوری‌های مرتبط می‌تواند تجربه گردشگران را بهبود بخشد و فرآیندهای مرتبط با سفر را تسهیل کند. استفاده از داده‌های بزرگ (Big Data) برای تحلیل رفتار گردشگران و بهینه‌سازی خدمات نیز قطعاً موثر خواهد بود. این پژوهشگر حوزه گردشگری با بیان اینکه ایجاد و توسعه پلتفرم‌های تعاملی برای تجربه مجازی جاذبه‌های گردشگری که امکان تجربه مجازی از جاذبه‌های گردشگری را فراهم می‌کند نیز بسیار حائز اهمیت بوده و به یک دغدغه در دنیای امروز نیز تبدیل شده است و چگونه می‌توان در سازگاری با محیط زیست و منابع طبیعی به این مهم دست یافت، تصریح کرد: قطعاً باید مسائل زیست محیطی و پیوست محیط زیستی را در همه طرح‌ها به‌ویژه گردشگری لحاظ کرد، چنانچه باید به فرهنگ‌های محلی نیز احترام گذاشت و تنها از این منظر می‌توان برنامه‌هایی برای

اقتصاد قشـم – حال گردشگری ایران، کشوری با تاریخ و تمدن و همچنین جاذبه‌های کم‌ظفر و بی‌ظفر خوب نیست اما در این بین دولت چهاردهم با برپایی نمایشگاه بین‌المللی گردشگری تهران در ماه آینده برنامه نوینی برای التیام این زخم‌ها تدارک دیده است تا صنعتی بدین نام گردشگری را به رونق و بهار تبدیل کند. هجدهمین نمایشگاه بین‌المللی گردشگری و صنایع وابسته در راه است، اینکه چگونه از این نمایشگاه برای کمک به وضعیت فعلی گردشگری ایران استفاده کنیم سوال مهمی است که در مصاحبه با یکی از متخصصان پژوهشگران گردشگری به ابعاد مختلف آن پرداخته‌ایم. پژوهشگر حوزه گردشگری با بیان اینکه امروزه فناوری به کمک گردشگری آمده و در پیچه‌ای جدید را به روی این صنعت جذاب و پرمخاطب گشوده است، اظهار کرد: معرفی جاذبه‌های گردشگری متنوع ایران با استفاده از فناوری‌های نوین مانند واقعیت مجازی (VR) و واقعیت افزوده (AR)، تجربه‌ای مجازی از مکان‌های تاریخی، فرهنگی و طبیعی ایران به بازدیدکنندگان خواهد داد و این امکان را می‌دهد که پیش از سفر با جاذبه‌های مختلف آشنا شوند و انگیزه بیشتری برای بازدید حضوری، پیدا کنند. مهران حسنی همچنین از جمله مهمترین موضوعاتی بر شمرده که در زنجیره خدمات گردشگری ایران با اصلا آن‌چو ندارد و با بسیار کم‌رنک و بی‌اثر است، بنابرین برگزاری نشست‌ها و کارگاه‌های تخصصی در حاشیه نمایشگاه را فرصتی برای توسعه بسته‌های گردشگری مشترک و ارتقای کیفیت خدمات و کسب تجربیات جدید، تسهیل تجربیات و ایجاد همکاری‌های جدید بین دفاتر خدمات مسافرتی و جهانگردی، مراکز

قلعه‌ای که موزه شد و ناپلئون به نام خود زد



گسترش پیدا کرد. هرم نمادین فولاد و شیشه، طراحی شده توسط معمار چینی-آمریکایی «آی. ام. پی» در سال ۱۹۸۱ میلادی افتتاح شد و به عنوان ورودی لابی عمل می‌کرد. در حالی که در ابتدا این سنت گرایان مورد انتقاد قرار گرفت، اما اکنون این هرم به‌عصری جدایی‌ناپذیر از طراحی موزه تبدیل شده است و به طور یکپارچه با پس زمینه کلاسیک ترکیب می‌شود.

مجموعه‌ها و دیارتان‌ها: موزه لوور مجموعه‌تنوعی از مجسمه‌ها، اشیاء هنری، نقاشی‌ها، طراحی‌ها و یافته‌های باستان‌شناسی را به نمایش می‌گذارد. مجموعه این موزه به هفت بخش اصلی تقسیم می‌شود: «آثار باستانی مصر»، «آثار باستانی خاور نزدیک»، «آثار باستانی یونانی، اتروسکی و رومی»، «مجسمه‌سازی»، «هنرهای تزئینی»، «نقاشی»، «چاپ و طراحی» و «ده‌های اخیر». نیز موزه لوور طیف متنوعی از کتیبه‌های شرقی را از چین، ژاپن، هند و جهان اسلام به دست آورده است. نقاشی مشهور «مونالیزا» اثر «داوینچی» از سال ۱۸۰۴ میلادی در لوور نگهداری شده است. با این حال، این پرتره تنها اثر این هنرمند دوره رنسانس نیست که در موزه لوور قرار دارد. این موزه در حقیقت خانه شش مورد از ۲۴ نقاشی به جا مانده از «داوینچی» است. در نتیجه لوور بزرگ‌ترین مجموعه نقاشی‌های «داوینچی» در جهان را در اختیار دارد.

مرکز آموزش هنری: یک سنت جذاب که در طول تاریخ طولانی موزه دوام آورده است، روند کمی کردن آثار هنری توسط هنرمندان است. هنرمندانی که به عنوان وسیله‌ای برای ادای احترام به استادان، تقویت مهارت‌های فن‌آنها و غوطه‌ور شدن در غنای تاریخ هنر به این عمل مشغول بودند، مدت‌هاست که به سراغ این موزه رفته‌اند. این عمل امروز نیز ادامه دارد و همچنین یک عنصر بویا و تعاملی به تجربه بازدیدکننده اضافه می‌کند.



عموم به مجموعه اصلی متشکل از ۵۳۷ نقاشی و ۱۸۴ اثر هنری داده شد. هنرمندان با حمایت سلطنتی هنوز در آن زمان در موزه لوور اقامت داشتند. در سال‌های ابتدایی، برخی چالش‌ها و کمبودهای ساختاری وجود داشت که به تعطیلی موقت در ماه مه ۱۷۹۶ میلادی منجر شد.

تأثیر ناپلئون: در ژوئن ۱۸۰۱ میلادی ناپلئون موزه را بازگشایی کرد و پایه و اساس موزه لوور را به شکل امروزی بنا نهاد. او از طریق کمپین‌های نظامی، سفارش‌ها و کمک‌های مالی، مجموعه موزه را به طور قابل توجهی گسترش داد و آثار هنری اروپا و خاور نزدیک را در آن جای داد. این موزه حتی به طور موقت به «موزه ناپلئون» تغییر نام داد.

(از ادواج امپراتور ناپلئون یکم با ماری لوئیز در سال بزرگ لوور) اثر «هنریش رینهولد» ۱۸۱۵ میلادی

پس از «ایمان فورتینلو»، نزدیک به ۵۰۰۰ هنری به کشورهای مبدأ بازگردانده شد و «لوور» نام اصلی خود را پس گرفت و در عین حال گسترش مجموعه آثار آن ادامه پیدا کرد. با اینکه بسیاری از آثار هنری غارت شده پس از شکست ناپلئون در سال ۱۸۱۵ میلادی، بازگردانده شد، اما مجموعه آثار تاریخی مصر و سایر دیارتان‌های «لوور» وجود خود را مدیون فتوحات ناپلئون هستند.

شگفتی‌های معماری: صرف نظر از آثار هنری گران‌بیمتی که در سالن‌ها به نمایش گذاشته شده بودند، خود موزه لوور به عنوان یک نمایشگاه معماری قابل توجه است. این بنا در طول تاریخ طولانی خود از قرن ۱۲ میلادی تاکنون دست‌نخورش توسعه و بازسازی قابل توجهی شده است تا به شکل امروزی خود رسیده است. در دهه‌های ۱۹۸۰ و ۱۹۹۰، موزه بزرگ لوور تحت بازسازی‌های گسترده‌ای قرار گرفت و امکانات مدرنی در آن جای گرفت و فضای نمایشگاه به میزان قابل توجهی



اقتصاد قشـم – موزه (لوور) که در قلب پاریس در سمت راست رود سن واقع شده است، شاهدی بر خلاقیت انسان و میراث فرهنگی مشترکی است که از اعصار گذشته باقی مانده است. این موزه که به عنوان مشهورترین موزه هنر جهان شناخته می‌شود، مجموعه بزرگی از شاهکارهای هنرمندان را در خود جای داده است. با این حال، اهمیت تاریخی موزه لوور از محتوای ارزشمند آن فراتر است. ساختمان‌های «لوور» از زمان ساخت آن به عنوان یک اقامتگاه سلطنتی در دوران رنسانس تا تبدیل آن به یک موزه عمومی در قرن هجدهم میلادی، شاهد ظهور و سقوط امپراتوری‌ها و همچنین آشکار شدن جنبش‌های فرهنگی بوده است. موزه «لوور» در ابتدا به عنوان یک قلعه در سال ۱۱۹۰ میلادی طراحی شد و بقایای ساختار اصلی آن امروزه در زیرزمین آن قابل مشاهده است. در قرن شانزدهم میلادی، موزه لوور تحت بازسازی و توسعه گسترده قرار گرفت تا به عنوان یک کاخ سلطنتی مورد استفاده قرار بگیرد. «لوور» اقامتگاه اصلی سلطنت فرانسه باقی ماند تا اینکه در قرن هفدهم میلادی، لوئی چهاردهم اقامتگاه سلطنتی را به ورسای منتقل و لوور را به گالری برای مجموعه عظیم آثار یونانی و رومی خانواده سلطنتی فرانسوی تبدیل کرد. پس از خروج خانواده سلطنتی این ساختمان به اقامتگاه هنرمندانی تبدیل شد که تحت حمایت سلطنتی قرار گرفتند و به تدریج به یک مرکز فرهنگی و میزبان نمایشگاه معروف «سالن پاریس» تبدیل شد.

انقلاب فرانسه: پس از زندانی شدن لوئی شانزدهم در ۱۰ اوت ۱۷۹۲ میلادی، مجموعه سلطنتی لوور به اموال ملی تبدیل شد. یک سال بعد، دولت انقلابی، موزه هنر مرکزی را در گالری بزرگ لوور افتتاح کرد که به یاد پایان سلطنت بود. (نمایی از سالن Carrer (لوور) اثر (الکساندر برن) ۱۸۸۰ میلادی: در مرحله اولیه، دسترس

نگاهی نو و تازه به رویدادهای قشـم

استاندار هرمزگان:

برنامه ریزی برای افزایش دسترسی مردم به ارزاق عمومی در دستور کار قرار گرفت



اقتصاد قشم – استاندار هرمزگان، رسالت و سیاست‌های ستاد تنظیم بازار را موجب آرامش جامعه و آسودگی خاطر مردم دانست و بر حفظ ثبات بازار در ایام پایان سال و ماه مبارک رمضان تأکید کرد.

محمد آشوری تازیانی استاندار هرمزگان در جلسه ستاد تنظیم بازار با تأکید بر رسالت و سیاست‌ها و اقدامات پیشگیرانه این ستاد، تلاش مجموعه اعضا و بازاریان و اصناف استان را در این مسیر ستودنی دانست و گفت: با توجه به شرایط پیچیده حوزه عرضه و تقاضا، این اقدامات موجب آرامش جامعه و آسودگی خاطر مردم است.

استاندار هرمزگان اقدامات نظارتی ستاد تنظیم بازار را نیز مهم برشمرد و افزود: علاوه بر نگاه ویژه به تقویت بخش تولید، مدیریت بازار در راستای صیانت از بخش عرضه نیز اعتماد مردم را به همراه دارد.

آشوری تازیانی با اشاره به ماه مبارک و رمضان و پایان سال، اهمیت متعادل نگهداشتن بازار را دو چندان دانست و اظهار کرد: با توجه و ویژه‌ای که ستاد تنظیم بازار استان به ایجاد موازنه در امورات عرضه و تقاضا همچنن فراوانی و ذخایر اقلام ضروری دارند در بخش توزیع هم تصمیماتی گرفته شده تا ارزاق مورد نیاز در این ایام به آسان‌ترین راه به دست مردم برسد.

گفتنی است در این جلسه مدیران صمت، جهاد کشاورزی، غله، بخش فراورده‌های

نفثی گزارش کاملی از وضعیت تأمین، عرضه و ذخیره روغن، برنج، آرد، شکر، گوشت

سفید و قرمز گرم و منجمد، توزیع کپسول گاز ارائه کردند.

معتملی نیافال اقتصادی:

باسرمایه‌گذاری در جزیره بوموسی نیروهای بومی هم صاحب شغل می‌شوند



اقتصاد قشم – یک فعال اقتصادی با اشاره به ظرفیت‌های موجود در جزایر سه گانه ایرانی خلیج فارس، گفت: با ورود سرمایه‌گذاران و اولویت بندی نیازهای این منطقه، می‌توان اقتصاد خوبی در جهت فقر زدایی در استان هرمزگان ایجاد داد.

علیرضا معظمی نیا با بیان اینکه معتمد خلاءهایی در قانون تجارت دریا وجود دارد،

اظهار کرد: این قوانین باید اصلاح شوند زیرا کل دنیا به قانون تجارت دریانوردی احترام

گذاشته و اولویت نخست آنها تجارت دریا است.

او با اشاره به ظرفیت‌های قانونی و برنامه‌های توسعه سرمزینی جزایر سه گانه ایرانی

خلیج فارس، گفت: مقام معظم رهبری سال‌هاست که بر اقتصاد دریامحور توسعه این

مهم تأکید داشته‌اند و خوشبختانه شاهد یکسری برنامه ریزی و پیگیری‌ها در این زمینه

نی هستم. باید زمینه ورود سرمایه‌گذار راجعت تجاری سازی در این منطقه فراهم کنیم.

حتی اگر از سرمایه‌گذار اخیر با حضور خانم فرزانه صادقی وزیر راه و شهرسازی در

نیازمندی‌ها را برای رونق این منطقه از بابت ساخت هتل، فرودگاه، اسکله اختصاصی،

پروژه‌های تفریحی دریایی نیروگاه، پتروشیمی و مراکز تجاری اولویت بندی کنیم.

این فعال اقتصادی گفت: همچنین باید به این نکته مهم توجه کرد که علاوه بر رونق

منطقه، نیروهای بومی نیز صاحب شغل می‌شوند و مردم این منطقه با تحول خوبی از

نظر معیشت مواجه خواهند شد. ضمن این که استان هرمزگان باتوان بسیار هنرمندی

دارد که حتی با راه اندازی بازارچه‌های مرزی دریایی می‌توان اقدامات خوبی در جهت

فقر زدایی انجام داد.

او تأکید کرد: در کنار آب های نیلگون خلیج فارس و خاصه در جزیره بوموسوی

ظرفیت خوبی وجود دارد که با تسهیل شرایط برای سرمایه گذاری و فراهم کردن

تاسیسات و تجهیزات لازم می‌توان اقدام به افزایش سفرهای دریایی و رونق گردشگری

داشته باشیم. بنابراین با کوه تاشدن دست دلال ها و ورود سرمایه گذاران واقعی می

توان اتفاقات خوبی را برای این منطقه رقم زد. به هر حال معتمد با توجه به قابلیت

های منحصر به فرد این جزیره، در بحث گردشگری می‌توان اقدامات ویژه انجام

داد. همچنین در روزهای اخیر با حضور خانم فرزانه صادقی وزیر راه و شهرسازی در

جزیره بوموسی، کلنگ احداث ۱۱۰ واحد مسکونی در بوموسی به زمین زده شد که

جا دارد از او تشکر کنم زیرا مطمئنا اقدامات این چنینی به رونق هر چه بیشتر منطقه

کمک خواهد کرد.

معظمی نیا در ادامه با بیان این که بازارهای اقتصادی به ثبات و برنامه ریزی نیاز دارند،

اظهار کرد: در این زمینه نیاز به یکسری تغییرات و اصلاحات است. مردم در حال

حاضر در مضیقه مالی هستند و شرایط ایجاد می‌کند، دولت مردان تصمیم شایسته‌ای

در خصوص رفع موانع موجود بگیرند که البته معتمد این موانع با اتخاذ تصمیم از سوی

افراد تصمیم‌گیرنده، بر داشته خواهد شد.

او ادامه داد: به نظر من اکنون باید دیپلماسی اقتصادی در ایران اولویت و در راس همه

امورات قرار بگیرد. اکنون جنگ اقتصادی داریم و با توجه به توصیه مقام معظم رهبری

برای دلگرمی مردم، مسئولان بالادستی باید ضمن توجه به این توصیه، با سپردن امور به

افراد تصمیم‌گیرنده و با دانش، شرایط را به صورتی پیش ببرند که از بن بست اقتصادی

رها شوند.

این‌بخه اقتصادی، جهان اسلام با بیان این که ایران کشوری ثروتمند و غنی بوده و

ثروتمندترین کشور دنیا محسوب می‌شود، تصریح کرد: باید شرایط لازم را برای

سرمایه‌گذاران فراهم کرد. ضمن این که برای رسیدن به اهداف مدنظر، ایرانی باید

حامی ایرانی باشد و باید از تولید داخلی حمایت شود. البته تولیدات داخلی باید با

کیفیت و قابل رقابت با برندهای اروپایی باشد، نه این که تولیدات ما مانند تولیدات

وارداتی درجه چندم چین باشد.

وی با تأکید بر این که یکسری شوم‌ن‌های مجازی اقدام به افزایش قیمت مسکن

می‌کنند و حتی ایده‌های غیر اصولی و غیر منطقی را اختراع می‌کنند که به هیچ جای

دنیا وجود ندارد، گفت: باید تدابیری اندیشیده شود که دست دلال‌ها کوتاه‌شده و اجازه

قیمت گذاری ملک به مشاوران املاک داده نشود. پس باید مجموعه اقدامات به صورتی

باشد که قیمت مسکن پایین بیاید. اکنون نیز وزیر محترم اقتصاد دارایی به این مهم توجه

کند که باید بازار ارز کنترل شود. ضمن این که دلار هم نباید تک نرخ باشد زیرا آسیب

بزرگی است و به نفع هیچ کسی نیست.

«مکران» و یک دنیا فرصت برای ایران

■ کمیل بهشتیان – حسین نوروزیان

کردن، پولهایشان را با در بانک‌ها سپرده گذاری می‌کنند و یا اینکه می‌روند و در جایی سرمایه گذاری می‌کنند که ضرب‌امینت بیشتری داشته‌باشد.

بنابراین اگر قرار بر توسعه سواحل مکران و ایجاد طرح‌هایی با هزاران فرصت شغلی است، می‌طلبید ابتدا یک بزرگراه با کیفیت در نوار هزار و ۴۰۰ کیلومتری دریای مکران احداث شود تا مردم و سرمایه‌گذاران بتوانند فرصت‌های بی‌بدیل این منطقه را ببینند و

آن وقت خواهیم دید که افراد برای سرمایه‌گذاری در این منطقه چگونه از یکدیگر سبقت خواهند گرفت.

این همان نکته‌ای است که رئیس‌جمهور در سومین جلسه بررسی و تحلیل طرح‌های توسعه دریامحور با تأکید بر منطقه ساحلی مکران، گفت: نگاه دولت، توسعه پایدار در سراسر جغرافیای کشور است؛ بنابراین ما باید پراکندگی طرح‌های توسعه‌ای را مدنظر قرار داده و توزیع پروژه‌های عمرانی را در همه نواحی کشور، از جنوب شرق تا شمال غرب ایران در اولویت خود قرار دهیم.

پزشکیان با تأکید بر اینکه باید دغدغه‌های رهبر معظم انقلاب را در سبند چشم‌انداز، سیاست‌های کلی و برنامه‌های توسعه مدنظر داشته باشیم، افزود: ضروری است بر نامه‌های توسعه‌ای ما با نگاهی وسیع، اما واقعی طراحی شود تا بتوانیم در اقتصاد و تکنولوژی به مقام برتر در منطقه تبدیل بشویم.

پزشکیان هم در ادامه جلسات اقتصاد دریامحور، «تکمیل کردید و راه‌های دلی و جاده‌ای برای اتصال بندر کشور به یکدیگر» را یک ضرورت خواند و اظهار داشت: وزارت راه موظف است برای جلسه بعد برنامه خود را در مورد این کردورها به صورت کامل ارائه دهد و همچنین لیستی از مشاورین مجرب با

کیفیت در جهت تهیه شود که بتوانیم با آنها برای یک برنامه ریزی صحیح در بندر وارد مذاکره شویم. رئیس‌جمهور با انتقاد از نبود یک برنامه منسجم در این زمینه، افزود: پیشنهاد من این است که در مرحله اول باید با بهره‌گیری از مشاوران مجرب در سطح جهانی

که تجربه موفق‌تری در توسعه و رونق بخشی به بندر بزرگ دنیا داشته‌اند، به یک برنامه و نقشه عملیاتی رسید و

سپس براساس آن برنامه ریزی اقدامات را آغاز کنیم، تا وقتی که چنین برنامه‌ای وجود ندارد، هر اقدامی در این

حوزه به نتیجه دلخواه نخواهد رسید.

سیستان و بلوچستان و اطلس و جو منطقه آزاد چابهار همان اقتصاد دریامحور است و همانگونه که دیدید، در اینن چکیده نیز «دریا» محور مطلب‌مان است. بنابراین می‌طلبید بیش از پیش منطقه مکران را بشناسیم

هم در جاسک علاوه بر توسعه دریای مکران، به این علت است که

جمهوری اسلامی، بندری چندمنظوره دارد و وجود

دریا در اصلاح مختلف بندر جاسک باعث شده‌تا

بسیاری مردم از بندر جاسک به عنوان یک شبه جزیره

یاد کنند و همچنین در شهر سبست سیریک یک شبه جزیره

بر وجود بندر مهم سال گذشته عملیات اجرایی یک

نیروگاه اتمی برای تولید انرژی آغاز شد.

نیایدافروموش کنیم که توسعه اقتصادی مبتنی بر ظرفیت

دریا باید در صورت اجتناب ناپذیر برای کشورمان به

شمار می‌رود و این ظرفیت خدادادی از بندر خرمشهر

تا مرز ایران و پاکستان در سیستان و بلوچستان ادامه

دارد و این موضوع برای بسیاری از تجار و بازرگانان

خارجی نیز به محل سوال تبدیل شده است که ایرانی

ها چگونه توانسته‌اند به این اختی از کنار چنین ظرفیت

فوق‌العاده‌ای بگذرند. در حالی که بسیاری از کشورها در

خشکی محصور هستند و از این نعمت از ژمنده بهره

ای ندارند و سعی می‌کنند با تعاملات دیپلماتیک راهی

پیدا کنند تا بتوانند بخشی از کمبود خود را از طریق بندر

و سواحل ایران خصوصاً دریای مکران جبران کنند،

چراکه مسیر دریایی چابهار بهترین و ارزان‌ترین مسیر

برای بازرگانان خارجی به‌شمار می‌رود به جای اینکه

کالا‌های خود را از کانال سوئز عبور دهد و یک هزینه

نهنگفت را در دریا تحمل کند، می‌تواند آن‌ها را

خود را از طریق دریای عمان در جاسک با چابهار تخلیه

و با حمل‌رایی به مقصد برساند و کارشناسان معتقدند

با این کار مدت‌زمان حضور کشتی در دریا به دو هفته

کاهش پیدا خواهد کرد و همین کاهش چشمگیر هزینه

حمل و نقل را برای کشورهایی همچون روسیه به دنبال

خواهد داشت و اگر بگوییم منطقه مکران می‌تواند به

عنوان یک آلترناتیو و جایگزین برای کانال سوئز نقش

آفرینی کند، اغراق نکرده‌ایم.

رهبر انقلاب با ظرفیت بر اهمیت این منطقه تأکید کرده

اند که «این ساحل عظیم و طولانی بسیار حساس که ما

در دریای عمان داریم در واقع یک گنج است و باید این

را عتراف کنیم که این را کشف نکرده بودیم.

دریای عمان، ساحل دریای عمان و حضور در دریای

عمان یک گنج است؛ یک ذخیره است. ما همه

حوسمان را بر دیم متوجه خلیج فارس کردیم که البته

خلیج فارس هم خیلی حساس است، شکی نداریم

اما توجه نکردیم به این ثروت عظیمی که ما در دریای

عمان داریم. دریای عمان، دریای عمان و تعیین‌کننده

سرنوشت خلیج فارس است.»

مسلمانا رسیدن به این گنج لوازم و ملزوماتی دارد که

ابتدایی‌ترین آن ایجاد یک راه دسترسی مناسب است و

چندگی که قطعاً پیشمان شده و برمی‌گردد چون در

دریای در خلیج فارس و دریای مکران در واقع صاحب

کرد و راه‌های مهم جهان است، مزیتی که برای بسیاری از

کشورها یک رویا و آرزو به‌شمار می‌رود.



است توسعه فعالیت‌های اقتصادی دریامحور و ایجاد

قطب‌های توسعه دریایی پیشران در سواحل، جزایر و

پسکرانه‌ها به گونه‌ای که نرخ رشد اقتصادی در حوزه

فعالیت‌های دریامحور (اقتصاد دریامحور) طی ۱۰ سال

هواره حداقل دو برابر نرخ رشد اقتصادی کشور باشد.

در بند دیگری نیز به سیاست گذاری یکپارچه امور دریایی

و تقسیم کار ملی و مدیریت چابک و کارآمد دریا به

منظور بهره‌گیری حداکثری از ظرفیت‌های دریا، برای

احراز جایگاه شایسته جهانی و رتبه اول در منطقه نیز

تأکید شده است.»

مشخصاً با مطالعه این سیاست‌ها در می‌باییم که منطقه

مکران با جایگاهی که دارد می‌تواند بخش قابل توجهی

از اقتصاد دریامحور را محقق کند و این منوط به توجه

ویژه دولت و ارکان مختلف حاکمیت به این منطقه

راهربدی است و هماطور که رهبر فرزانه انقلاب

آزما سال ۱۳۹۴ در جمع فرماندهان و مسئولان

نیروی دریایی ارتش به اهمیت دریای عمان و سواحل

مکران اشاره کردند و گفتند: «این منطقه، نقطه‌ای اساسی

در ایفای مسئولیت نیروی دریایی است و در خصوص

احیای این منطقه به دولت نیز سفارش‌های لازم را کرده

و خواهیم کرد.»

بنابراین در اینجا ما با ظرفیتی فوق‌العاده و کم نظیر

برای متحول کردن اقتصاد کشور با جمعیتی چند برابر

جمعیت فعلی مواجه هستیم، و تمامی موضوعاتی که

اهمیت منطقه مکران را نمایان می‌کند، از سال‌ها قبل در

بیانات رهبری وجود داشته است، فقط با یک جست و

جوی ساده در اینترنت می‌توانیم همه تأکیدات رهبری

در خصوص توسعه منطقه مکران را مطالعه کنیم.

اما این همه تأکید آ یا نتیجه بخش هم بوده یا نه؟ با توجه

به اینکه نمی‌خواهیم از دایره واقعیت خارج شویم، در

اینجا توصیه می‌کنیم افراد با عبور از این نوار ساحلی،

خود ببینند و قضاوت کنند...»

در آغاز مطلب گفتیم اقتصاد در پایه دریا که در واقع

همان اقتصاد دریامحور است و همانگونه که دیدید،

در اینن چکیده نیز «دریا» محور مطلب‌مان است.

بنابراین می‌طلبید بیش از پیش منطقه مکران را بشناسیم

هم در جاسک علاوه بر توسعه دریای مکران، به این علت است که

جمهوری اسلامی، بندری چندمنظوره دارد و وجود

دریا در اصلاح مختلف بندر جاسک باعث شده‌تا

بسیاری مردم از بندر جاسک به عنوان یک شبه جزیره

یاد کنند و همچنین در شهر سبست سیریک یک شبه جزیره

بر وجود بندر مهم سال گذشته عملیات اجرایی یک

نیروگاه اتمی برای تولید انرژی آغاز شد.

نیایدافروموش کنیم که توسعه اقتصادی مبتنی بر ظرفیت

دریا باید در صورت اجتناب ناپذیر برای کشورمان به

شمار می‌رود و این ظرفیت خدادادی از بندر خرمشهر

تا مرز ایران و پاکستان در سیستان و بلوچستان ادامه

دارد و این موضوع برای بسیاری از تجار و بازرگانان

خارجی نیز به محل سوال تبدیل شده است که ایرانی

ها چگونه توانسته‌اند به این اختی از کنار چنین ظرفیت

فوق‌العاده‌ای بگذرند. در حالی که بسیاری از کشورها در

خشکی محصور هستند و از این نعمت از ژمنده بهره

ای ندارند و سعی می‌کنند با تعاملات دیپلماتیک راهی

پیدا کنند تا بتوانند بخشی از کمبود خود را از طریق بندر

و سواحل ایران خصوصاً دریای مکران جبران کنند،

چراکه مسیر دریایی چابهار بهترین و ارزان‌ترین مسیر

برای بازرگانان خارجی به‌شمار می‌رود به جای اینکه

کالا‌های خود را از کانال سوئز عبور دهد و یک هزینه

نهنگفت را در دریا تحمل کند، می‌تواند آن‌ها را

خود را از طریق دریای عمان در جاسک با چابهار تخلیه

و با حمل‌رایی به مقصد برساند و کارشناسان معتقدند

با این کار مدت‌زمان حضور کشتی در دریا به دو هفته

کاهش پیدا خواهد کرد و همین کاهش چشمگیر هزینه

حمل و نقل را برای کشورهایی همچون روسیه به دنبال

خواهد داشت و اگر بگوییم منطقه مکران می‌تواند به

عنوان یک آلترناتیو و جایگزین برای کانال سوئز نقش

آفرینی کند، اغراق نکرده‌ایم.

رهبر انقلاب با ظرفیت بر اهمیت این منطقه تأکید کرده

اند که «این ساحل عظیم و طولانی بسیار حساس که ما

در دریای عمان داریم در واقع یک گنج است و باید این

را عتراف کنیم که این را کشف نکرده بودیم.

دریای عمان، ساحل دریای عمان و حضور در دریای

عمان یک گنج است؛ یک ذخیره است. ما همه

حوسمان را بر دیم متوجه خلیج فارس کردیم که البته

خلیج فارس هم خیلی حساس است، شکی نداریم

اما توجه نکردیم به این ثروت عظیمی که ما در دریای

عمان داریم. دریای عمان، دریای عمان و تعیین‌کننده

سرنوشت خلیج فارس است.»

مسلمانا رسیدن به این گنج لوازم و ملزوماتی دارد که

ابتدایی‌ترین آن ایجاد یک راه دسترسی مناسب است و

چندگی که قطعاً پیشمان شده و برمی‌گردد چون در

دریای در خلیج فارس و دریای مکران در واقع صاحب

کرد و راه‌های مهم جهان است، مزیتی که برای بسیاری از

کشورها یک رویا و آرزو به‌شمار می‌رود.

مدیرکل آموزش و پرورش استان هرمزگان خبر داد:

افزایش مراکز مشاوره هرمزگان از ۹ به ۲۳ مرکز در کمتر از ۳ سال



اقتصاد قشم – محمد قوبلد، مدیرکل آموزش و پرورش استان هرمزگان، در حاشیه مراسم افتتاح بزرگترین مرکز مشاوره استان هرمزگان با حضور حجت‌الاسلام محمدحسین پورثانی، معاون فرهنگی و پرورشی وزارت آموزش و پرورش، از تلاش‌ها و همکاری تمامی نهادها و افراد موثر در ایجاد این مرکز تقدیر کرد.

به گزارش اداره اطلاع‌رسانی و روابط عمومی آموزش و پرورش استان هرمزگان؛ قوبلد خاطر نشان کرد: «این مرکز با همکاری نهادهای مختلف از جمله استانداری، کمیته امداد، دادگستری و بهزیستی، و همچنین با مشارکت مرکز نیکوکاری مدیریت دینگ به بهره‌برداری رسید. از سال ۱۴۰۰ تاکنون، تعداد مراکز مشاوره استان از ۹ مرکز به ۲۳ مرکز افزایش یافته است که این پیشرفت نتیجه تلاش جمعی همکاران بوده است.» وی افزود: «پیش از این، مرکز مشاوره ناحیه یک بندرعباس تنها

قشم میزبان نخستین رویداد بین‌المللی «ژئوتریل» رانینگ شد



اقتصاد قشمر - بزرگ‌ترین جزیره ایرانی خلیج فارس میزبان برگزاری نخستین رویداد بین‌المللی ژئوتریل رانینگ(دویدن در طبیعت) با شعار «با هر قدم زمین را زندگی کن» شد. رویداد بین‌المللی ژئوتریل رانینگ قشمر یکی از رخداد های منحصر به فرد ورزشی است که با هدف ترکیب هیجان دویدن در طبیعت و کشف زیبایی های بکر جزیره قشمر طراحی شده و با همکاری مدیریت ژئوپارک جهانی قشمر، معاونت فرهنگی، اجتماعی و گردشگری، اداره ورزش و جوانان و هیات کوهنوردی و صعودهای ورزشی سازمان منطقه آزاد ۹۷ اسفند سال جاری در این جزیره برگزار می شود. این رویداد بزرگ فرصتی استثنایی برای ورزشکاران، ماجراجویان و طبیعت

فرهنگی، زیست محیطی، اقتصادی و اجتماعی را پوشش دهند و تأثیری مثبت بر توسعه پایدار و شناخت بیشتر منطقه داشته باشند. ادریس راموز افروز: ترویج گردشگری ورزشی و اکوتوریسم، ایجاد ارتباط عمیق تر با طبیعت، آشنایی با ژئوپارک جهانی قشمر و اهمیت آن، حمایت از توسعه پایدار و اقتصاد محلی، ترویج فرهنگ ورزش و سبک زندگی سالم و ارتقای جایگاه بین‌المللی این جزیره به عنوان یک مقصد اهداف برگزاری این رویداد بین‌المللی است.

وی در پاسخ به سوالی مبنی بر اینکه این رویداد چه آورده های برای سازمان منطقه آزاد قشمر به همراه خواهد داشت، گفت: برگزاری این رخداد علاوه بر ارزش های ورزشی و تفریحی، آورده های گسترده ای برای سازمان منطقه آزاد، ژئوپارک جهانی و جزیره قشمر به همراه دارد که این آورده ها در محور های اقتصادی، فرهنگی، اجتماعی و محیط زیستی قابل بررسی هستند و می توانند منافع کلیدی برای جامعه محلی ایجاد کنند.

معاون فرهنگی، اجتماعی و گردشگری سازمان جایگاه منطقه آزاد قشمر در سطح بین‌المللی، توسعه زیر ساخت های گردشگری ورزشی، ارتقای تعاملات بین‌المللی، رشد اقتصادی محلی و منطقه ای، افزایش آگاهی درباره ژئوپارک، ارتقای جایگاه ژئوپارک در شبکه جهانی ژئوپارک ها و ترویج فرهنگ حفاظت از محیط زیست از مهم ترین آنهاست.

برخوردار است و از طرف دیگر، این ژئوپارک به دلیل قرار گرفتن بین ژئوپارک های شرق آسیا و اروپا جایگاه خاصی در منطقه و بین ژئوپارک ها پیدا کرده که به عنوان مرکز توسعه منطقه ای ژئوپارک های جهانی در خاورمیانه و شمال آفریقا معرفی شده است.

وجود پدیده های بارز زمین شناسی شامل گنبد و غار نمکدان، دره های شگفت انگیز، سواحل بکر و زیبا و حیات وحش در بخش غربی جزیره قشمر و جنگل های دریایی خرا، تنگه چاهکسو، تنگه عالی، بام قشمر، دره تندیس ها، سایت تاریخی و فرهنگی کلات کشتاران، جزایر ناز و دهها جاذبه فرسایشی و ژئومورفولوژی و صخره با اشکال زیبا موجب شد تا نام قشمر در لیست دارندگان ژئوپارک های جهانی

یونسکو ثبت شود.

پدیده های طبیعی نظیر دره ستاره ها، گورگورا کوه، چاکاویر، تنگه چاهکسو، کریون، دیواره قاضی، بصیرا، ژئولینک، دره شور، جزیر تو، صخره لاک پشت ها و کناره های سواحل جنوبی، که هر کدام زیبایی خاص خود را دارند، از جمله

این جاذبه های زمین شناسی محسوب می شوند. جنگل های خرا به همراه تنوع زیستی منحصر به فرد، خلیج دلفین ها، سواحل مرجانی و نوار ماسه ای نیک کنار، از دیگر چشم انداز های طبیعی هستند که ارزش ژئوپارک قشمر را دو چندان کرده است. در کنار این جاذبه ها، موزه ژئوپارک، پارک موزه لنج سازی گوران، قبرستان انگلیسی ها و بندر تاریخی لافت از دیگر داشته های ارزشمند ژئوپارک قشمر به حساب می آید، اما این به تنهایی کافی نیست و آنچه به یک ژئوپارک هویت می بخشد مشارکت و حضور فعال جامعه محلی در برنامه های ترویجی، توسعه ای، حفاظتی و مدیریتی ژئوپارک است.

قشمر با وسعت یک هزار و ۵۰۰ کیلومتر مربع از تنگه هرمز به موازات ساحل جنوبی ایران به طول ۱۳۵ کیلومتر و عرض میانگین ۱۱ کیلومتر از توابع استان هرمزگان است و ۳۰۰ کیلومتر خط ساحلی دارد.

شهرستان قشمر شامل جزیره های قشمر، هنگام و لارک با حدود ۱۵۰ هزار نفر جمعیت از تنگه هرمز به موازات ساحل استان هرمزگان به طول ۱۵۰ و عرض میانگین ۱۱ کیلومتر در میان آب های خلیج فارس گسترده شده است.

تیم فوتسال هنرمندان و رسانه های هرمزگان تشکیل می‌شود



اقتصاد قشمر - در راستای تقویت تعاملات فرهنگی و اجتماعی، خانه مطبوعات و رسانه های هرمزگان با همکاری انجمن موسیقی استان هرمزگان اقدام به تشکیل تیم فوتسال هنرمندان و رسانه کرده است.

این تیم با اهدای همچون ارتقای همدلی میان هنرمندان و اصحاب رسانه، تقویت روحیه ورزشی، و ترویج سبک زندگی سالم در جامعه تشکیل شده است. همچنین، از برنامه های اصلی این تیم می توان به شرکت در مسابقات دوستانه و رسمی با تیم های دیگر در سطح استان و خارج از استان اشاره کرد. مسئولان این طرح معتقدند که این اقدام علاوه بر تقویت روابط میان فعالان فرهنگی و رسانه ای، فرصتی برای معرفی ظرفیت های فرهنگی و هنری استان به دیگر نقاط کشور خواهد بود. همچنین، برنامه ریزی برای اهداف مشترک فرهنگی و ورزشی مشارکت

ورزشی جذاب نیز در دستور کار قرار دارد.

کند. علاقه مندان می توانند برای بهره مندی از امکانات ورزشی شامل تخفیف باشگاه های ورزشی، شرکت در مسابقات دوستانه و برنامه های آموزشی، از طریق سایت رسمی انجمن موسیقی هرمزگان اقدام به ثبت نام کنند

بازیکن هرمزگانی به تیم ملی فوتبال ایران دعوت شد



اقتصاد قشمر - عماد زارعی نوجوان هرمزگانی بازیکن تیم آکادمی فولاد هرمزگان به تیم ملی فوتبال نوجوانان دعوت شد. به گزارش روابط عمومی اداره کل ورزش و جوانان استان هرمزگان ، با دعوت عباس چمنیان سرمربی تیم فوتبال نوجوانان ایران، عماد زارعی بازیکن فوتبال آکادمی فولاد هرمزگان به اردو آماده سازی تیم ملی نوجوانان در مشهد دعوت شد.

زارعی در این فصل از لیگ برتر فوتبال نونهالان کشور ۲ گل و ۲ پاس گل برای فولاد هرمزگان به ثبت رسانده است.

این اردو با حضور ۳۳ بازیکن از ۲۱ الی ۲۷ دی ماه زیر نظر کادرفنی تیم ملی در مشهد برگزار می شود. تیم ملی فوتبال نوجوانان کشورمان خود را برای حضور در جام منتهای آسیا زیر ۱۷ سال که از ۱۴ الی ۳۱ فروردین ماه ۱۴۰۴ در عربستان برگزار می شود، آماده می کند

رئیس هیئت بسکتبال شهرستان قشمر معرفی شد

عضو هیئت رئیسه هیئت استان و جمعی از بیسکوتان این رشته ورزشی به برگزاری شد. در این مراسم رضادرانی رئیس اداره ورزش و جوانان شهرستان ضمن گرامیداشت یادو خاطره مرحوم حاج حبیب بازماندگان رئیس فقید شورای اسلامی شهر قشمر و رئیس هیئت بسکتبال این شهرستان، برای تراب ذاکری آرزوی موفقیت کردند.

اقتصاد قشمر - با حکم مهران شاهی رئیس هیئت بسکتبال استان هرمزگان تراب ذاکری بعنوان رئیس هیئت بسکتبال شهرستان قشمر منصوب و معرفی شد.

به گزارش اقتصاد قشمر، روابط عمومی اداره کل ورزش و جوانان استان هرمزگان، مراسم معارفه رئیس جدید هیئت بسکتبال شهرستان قشمر با حضور در د رانی رئیس اداره ورزش و جوانان، شرف

تلفن پذیرش آگهی: ۰۹۱۷ ۹۹۳ ۲۰۸۲

سایت: eghtesad-qeshm.ir

نیازمندی‌های جزیره قشمر

موبایل جاسم فروش انواع لوازم جانبی تعمیرات فوری و تخصصی ۰۹۱۷۸۱۲۰۴۹۱ ۰۹۱۷۹۷۹۸۴۷۶	شرکت حمل و نقل اعتماد بار قشمر حمل بار و اثاثیه منزل به تمام نقاط کشور با مدیریت برادران دولت ۰۹۱۷۴۱۶۷۵۳۵ - ۰۹۰۳۷۴۶۲۵۹۶	تنظیم موتور پویا توکلی ۰۹۰۳۶۰۵۱۹۲۱	آگهی
خشکشویی و لباسشویی درگهان شستشوی انواع البسه ایرانی و خارجی ۰۷۶۳۵۶۶۸۰۷۷ ۰۹۱۷۷۶۳۶۵۰۵	لاستیک فروشی پرشین گلف (لاستیک فروشی، رینگ، تعویض روغنی) ۰۹۱۷۱۵۸۲۱۲۷ ۰۷۶۳۵۲۶۸۶۱۹	یدک موتور سیکلت خارجی ۰۹۱۷۹۸۳۸۷۳۷	لاستیک مرکزی قشمر فروش لاستیک، تعویض لنت و بالانس ۰۷۶۳۵۲۲۱۳۲۷ - ۰۹۰۳۶۰۰۱۳۲۲
لوازم التحریر قدس عرضه کننده انواع نوشت افزار، اسباب بازی، لوازم اداری، مدرسه و مهد کودک ۰۹۳۸۸۲۰۷۴۹۷ ۰۹۱۷۷۶۶۴۴۰۳ ۰۷۶۳۵۲۱۰۵۱۳	الکتریکی خورشید تلفن تماس: ۳۵۲۲۱۴۹۲	شیشه و آینه قشمر (زمانی) ۰۹۱۷۳۶۹۴۷۲۸	حمل بار با وانت به تمام نقاط جزیره خیام ۰۹۳۸۷۶۲۴۳۰۴ خرسند ۰۹۱۷۸۶۳۳۷۷۶
رنگ فروشی راشدی عرضه انواع رنگ و افزودنی های بتن ۰۹۱۷۳۶۳۶۸۶۳ ۰۷۶۳۵۲۴۱۸۱۵	کلای پزشکی راشد او۲ ۰۷۶۳۵۲۲۴۹۱۶ - ۰۹۱۷۳۶۹۴۷۶۵	ایزوگام رضا نادری تلفن تماس: ۰۹۱۷۷۶۸۸۳۷۸	عطاری شفا (مولوی) ۰۹۱۲۵۰۹۹۷۲۲
ابزار آلات کیمیا ۰۷۶۳۵۲۲۸۳۱۱-۱۳ ۰۹۱۷۲۱۰۰۱۴۴ - ۰۹۱۷۲۱۰۰۱۳۳	خشکبار و ادویه جات ملل عرضه بهترین نوع آجیل و خشکبار تازه و ادویه جات خارجی و ایرانی ۰۷۶۳۵۲۶۶۳۵۴	ایمن ابزار محمد انواع لوازم ایمنی و ابزارالات ۰۷۶۳۵۲۲۰۵۵۲ - ۰۹۱۷۳۸۱۳۸۶۴	رادیاتور و آگزوز سازی اصفهان (عظیمی) ۰۹۱۳۳۲۵۹۸۳۲
مشاور املاک مشاور امین و مورد اعتماد شما در معاملات ملکی خرید، فروش، رهن و اجاره ۰۹۱۷۱۶۱۳۹۱۷	دوچرخه جلایش فروش انواع دوچرخه، ماشین شارژی، موتور شارژی و سه چرخه ۰۹۱۷۷۱۷۷۸۴۹	تزئینات اتومبیل لندن (مدیر: حسین عسگری) ۰۹۳۰۴۱۷۵۲۹۸ - ۰۹۹۱۱۸۳۳۹۳۰	تعمیرگاه پویا شارژ کولر - باتری سازی ۰۹۰۱۳۸۴۰۱۰۱

نگاهی نو و تازه به رویدادهای قشمر

اقتصاد قشمر

هفته نامه

اقتصادشماره

هفته نامه

موزیک های
پرتره ایچ دهشتنه 8

احمد سلو - شب های تهرون
یوسف زمانی - حتی به غلط
میثم ابراهیمی - کد
امیر رشوند - جای تو اینجاست
مسیح و آرش - بارونمون نشه
رضا کرمی تارا - خودخوری
معین زد - سرگردونم
عرشیا س- دیوونه قلبم
نیواد - نیمه شب
نوان - ابری



اقتصادشماره

اجتماعی - اقتصادی - فرهنگی
خبری - تحلیلی - اطلاع رسانی
صاحب امتیاز: موسسه رسانه ای و مطبوعاتی اقتصاد کیش
باجوز وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی
گستره توزیع: استان هرمزگان
مدیر مسئول و سردبیر: ابراهیم ارزانی
قائم مقام مدیر مسئول: فریده پناه
مدیر اجرایی: مجید ترخان

دفتر مرکزی:

جزیره قشم - مجتمع سام و زال - طبقه همکف
پلاک ۱۷G تلفن: ۰۹۱۷۹۹۳۲۰۸۲ - ۰۹۳۷۶۹۲۰۵۷
چاپ: تهران، چاپ صمیم
تلفن: ۰۲۱ - ۶۵۵۸۶۸۰۱

شنبه ۲۹ دی ۱۴۰۳، ۱۷ رجب ۱۴۴۶، ۱۸ ژانویه ۲۰۲۵، شماره ۳۳، سال اول، ۸ صفحه، قیمت ۶۰۰۰ تومان

مهارت های زندگی

چگونه فریزرمان را تمیز کنیم؟

یکی از مشکلات اصلی هر خانم خانه داری تمیز کردن فریزر است. در فریزرها همیشه مقدار بسیاری از خوراکی های بی استفاده ما راجحتی تا ماه ها در خود جای می دهند.

محتوای فریزر

اول مواد غذایی خود را از درون فریزر خارج کنید و بهترین زمان برای خارج کردن مواد غذایی، وقتی است که آن ها به کمترین مقدار خود رسیده اند. در ادامه وسایل را به طور کامل از فریزر بیرون بیاورید، به طوری که حتی گشوها و یخدان هم در آن باقی نماند.

مواد غذایی

مواد غذایی که حس می کنید سبب بوی بد فریزر می شود را یا دور بریزید و یا آن را در یک کیسه پلاستیکی گذاشته و درب آن را گره بزنید تا بوی آن بیشتر پخش نگردد.

شستن وسایل فریزر

کشو، قفسه و سطح ها را چنانچه در ماشین ظرفشویی جای می گیرند، با آن بشویید و اگر نه آن ها را با دست بشویید. ظروف را با ریکا، صابون و یا سفنج شست و شو کنید.

پاک کردن داخل فریزر

برای پاک کردن داخل فریزر تلاش کنید که از مواد شوینده قوی و بودار استفاده نکنید چون امکان دارد که پس از قرار دادن مواد غذایی در فریزر، این بو سبب تغییر خواص مواد غذایی شود.

خشک شدن گشوها

پس از اینکه تمیز کردن فریزر تمام شد و خواستید گشوها را داخل فریزر بگذارید، از خشک شدن گشوها مطمئن پیدا کنید و آنگاه آن ها را داخل فریزر بگذارید. از علل این کار می توان به خوب باز و بسته شدن کشو و به وجود نیامدن یخ روی گشوها اشاره کرد.



دکوراسیون و چیدمان

نکات مهمی که باید هنگام

خرید کابینت آشپزخانه

رعایت کنیم



آشپزخانه مملو از وسایل و ابزارهایی برای آشپزی است برای اینکه بتوانیم این لوازمات را سازماندهی کنیم، نیاز به نصب کابینت داریم. به طور قطع بدون وجود کابینت های کاربردی نمی توان آشپزخانه را منظم و مرتب نمود. البته لازم به یادآوری نیست که کابینت بخش مهمی از دکوراسیون خانه محسوب می شود. انتخاب کابینت آشپزخانه اگر با اصول و قواعد خاصی صورت گیرد علاوه بر کارایی بالا باعث زیبایی دکوراسیون منزل می گردد. اما باید توجه داشت که کابینت ها به راحتی قابل تغییر و تعویض نیستند؛ بنابراین در انتخاب آنها باید دقت و توجه زیادی نمود. امروزه باتوجه به ابعاد کوچک آشپزخانه ها، سازندگان کابینت ها سعی می کنند، کابینت هایی طراحی کنند که بیشترین کارایی را داشته باشند.

آشنایی با انواع کابینت آشپزخانه

کابینت های تمام چوب

یکی از اصیل ترین انتخاب ها برای آشپزخانه، کابینت های تمام چوب هستند. این کابینت ها جزو، کابینت های گران قیمت محسوب می شوند. چوب هایی مانند گردو، بلوط، افرا، راش و ملج، در ساخت انواع کابینت های مورد استفاده قرار می گیرند. این چوب های از نظر رنگ، طرح و قیمت با یکدیگر متفاوت هستند.

کابینت های روکش چوب

این کابینت ها از تنوع بالایی برخوردار هستند و از نظر قیمتی در مقایسه با کابینت های تمام چوب، قیمت پایین تری دارند. روکش هایی چوبی و رقه های نازکی با طرح های طبیعی هستند. ایسن روکش ها زیبایی فوق العاده ای دارند؛ اما در برابر حرارت و رطوبت از مقاومت کمی برخوردار می باشند. امروزه برای

صرفه جویی در قیمت، روکش هایی بسا طرح چوب مصنوعی تولید می شوند که بسیار پر فروش هستند پس در هنگام خرید به نوع روکش چوب دقت کنید.

کابینت های هایگلاس

مردم کابینت های هایگلاس را به عنوان کابینت های براق می شناسند در صورتی که همه این نوع کابینت های براق نیستند. مثلاً برند AGT انواع روکش های گلاس مات، اکریلی و طرح چوب نیز تولید کرده است که به این روکش ها نیز گلاس می گویند.

روکش های گلاس به خاطر داشتن ظاهری براق و شفاف به راحتی تمیز می شوند و به همین دلیل جزو و پرطرفدارترین مترال برای ساخت کابینت آشپزخانه به حساب می آیند، ضمناً سطح صیقلی و صاف این روکش ها باعث بازتاب نور شده و در نتیجه فضای آشپزخانه زیباتر به نظر می رسد.

کابینت های ممبران

در کابینت های ممبران مغزی از جنس ام دی اف و روکش PVC روی آن و کیوم می گردد. این کابینت ها دارای قیمت مقرون به صرفه ای هستند و به این دلیل تقاضای بالایی دارند. هر دو سبک کلاسیک و نئو کلاسیک را می توان در این کابینت ها اجرا نمود.

راهنمای خرید کابینت آشپزخانه

بدون شک آشپزخانه به عنوان محیطی که بسیاری از نیازهای روزمره را برطرف می کند، باید دارای ظاهری زیبا، منظم و مرتب باشد. برای برقراری نظم در آشپزخانه نیاز به نصب کابینت با متراژ مناسب دارید. برای انتخاب مناسب کابینت ها لازم است

به نکات زیر توجه نمایید.

قیمت کابینت: برای محاسبه قیمت کابینت، باید آشپزخانه توسط یک متخصص بررسی شود تا متراژ کابینت های مورد نیاز با توجه به فضای آشپزخانه مشخص گردد. در نظر داشته باشید که تک تک یونیت های زمینی، هوایی، یخچال، فر و... فرمول خاصی برای محاسبه دارند و قیمت آنها متفاوت است. در نتیجه بهتر است از کارشناسان مورد اعتماد برای قیمت گذاری کمک بگیرید.

طرح درب کابینت ها:

با توجه به اینکه انتخاب درب بر نمای کلی آشپزخانه تأثیر گذار است، بنابراین بهتر است بهترین نوع را انتخاب نمایید انواع درب کابینت عبارت اند از:
۱. درب های قاب دارد که مناسب سبک کلاسیک هستند.
۲. پانل های فلت که متناسب با سبک مدرن هستند.
۳. کابینت ها فلت یا دستگیره مخفی که در سبک مدرن مورد استفاده قرار می گیرند.

جنس کابینت: انتخاب جنس و متریالی که در ساخت کابینت ها مورد استفاده قرار می گیرد تابعی از قیمت آن است. زیرا مترال های مختلف، قیمت های متفاوتی دارند؛ اما صرف نظر از قیمت کابینت ها باید در هنگام انتخاب جنس کابینت به موارد زیر نیز توجه نمود.

جنسی را انتخاب کنید که متناسب با شرایط جغرافیایی محل زندگی تان باشد. کابینت زیر سینک آشپزخانه بیشتر در معرض رطوبت و خیس شدگی قرار دارد بنابراین بهتر است برای این ناحیه از مترال ضد آب مانند PVC استفاده کنید. زیرا دوام این جنس در برابر رطوبت بسیار زیاد است.

آشپزی

مواد لازم:

هلو ۲ عدد بزرگ
شکر یک پیمانه
کره ۱/۲ پیمانه معادل ۱۱۳ گرم
اسانس وانیل ۱/۲ قاشق چای خوری
تخم مرغ یک عدد
آرد چند کاره یک پیمانه
نمک ۱/۸ قاشق چای خوری
بکینگ پودر یک قاشق چای خوری
پودر هل ۱/۲ قاشق چای خوری

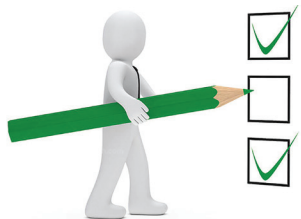
طرز تهیه:



ابتدا باید دو عدد هلو بزرگ پوست بگیرید. بعد از آن هلو ها را به صورت خالای خرد کنید. هلو ها خرد شده را درون قابلمه ای بریزید و حدود ۱/۴ پیمانه شکر روی آن بریزید و ۱۵ دقیقه روی حرارت گاز قرار دهید. در این میان در ظرف بزرگی میز آن گفته شده کره بریزید سپس ۱/۲ پیمانه شکر نیز به آن اضافه کنید و شروع به هم زدن کنید. اسانس وانیل را به همراه یک عدد تخم مرغ به مخلوطی که از کره به دست آورده اید اضافه کنید و دوباره شروع به هم زدن کنید تا کاملاً تبدیل به یک مایع شود. سپس یک پیمانه آرد چند کاره را به همراه نمک و بکینگ پودر با یک الک به آرامی به مخلوطتان اضافه کنید و هم بزنید تا خمیر یکتاً کاملاً آماده شود. یک ظرف پیرکس بردارید و ته ظرف را روغن اسپری کنید سپس هلو هایی را که آماده کرده اید را ته ظرف پیرکس پخش کنید و روی آن پودر هل بریزید. می توانید به جای پودر هل از پودر دارچین نیز استفاده کنید. مایع یکبار روی هلو ها بریزید و با استفاده از یک کاردک روی آن را صاف کنید و به مدت ۴۵ دقیقه درون فر با حرارت ۱۷۷ درجه سانتی گراد بگذارید بماند این دسر را با پودر قند و هلو تزئین کنید.



خواحه عطا؛ جشنواره های بارنگ و بوی فرهنگ و اصالت مردم هرمزگان در بندرعباس



کلام چه کلام جاشما و همراه شما

اقتصادشماره

هفته نامه