



طی حکمی از سوی مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم؛
مدیرعامل جدید شرکت توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه منطقه آزاد قشم منصوب شد

۲

سایت: eghtesad-qeshm.ir

سه‌شنبه ۲۹ آبان ۱۴۰۳، ۱۷ جمادی الاول ۱۴۴۶، ۱۹ نوامبر ۲۰۲۴، شماره ۲۵، سال اول، ۸ صفحه، قیمت ۶۰۰۰ تومان

معرفی نفرات برتر مسابقات
پاورلیفینگ قهرمانی هرمزگان در قشم



۷

نامه دادستان قشم به دبیر شورایعالی مناطق آزاد درباره مشکلات جزیره قشم

۲



مدیر شیلات و کشاورزی سازمان منطقه آزاد قشم:
آغازپویش مشارکت اجتماعی و فرهنگ سازی تولید محصولات شیلاتی در قشم

۲

رئیس جمعیت هلال احمر شهرستان قشم خبر داد:
بهره‌مندی بیش از ۱۰۰۰ نفر از خدمات کاروان سلامت در غرب جزیره قشم

۲

مسئول کتابخانه «توریان قشم»:
۳۷ کتابخوان برتر روستای «توریان قشم» تقدیر شدند

۲

رئیس اداره بهزیستی شهرستان قشم:
۲۰۰ کودک قشمی غربالگری اضطراب شدند

۲

**"آگهی فراخوان مزایده عمومی شماره ۱۱-۱۴۰۳" (نوبت اول)
شرکت توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه منطقه آزاد قشم**



موضوع فراخوان:

شرکت توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه منطقه آزاد قشم در نظر دارد نسبت به برگزاری مزایده عمومی یک مرحله ای و اکذاری عملیات بهره برداری و راهبری از سیستم خدمات کنترل و پذیرش مسافر و بار همراه آن پروازهای داخلی و بین المللی خروجی فرودگاه قشم (DCS) فرودگاه بین‌المللی قشم به مدت ۱ سال اقدام می نماید.

مبلغ پایه مزایده:

مبلغ پایه مزایده ۶,۷۵۲,۲۴۲,۰۰۰ ریال برای یکسال می باشد.

تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار: مزایده‌گر باید مبلغ ۳۳۷,۶۱۲,۰۰۰ ریال به عنوان تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار به صورت ضمانتنامه بانکی یا واریز نقدی به حساب جاری ۰۲۱۸۷۴۰۲۱۸۰۰۹ نزد بانک صادرات بنام شرکت توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه منطقه آزاد قشم انجام گردد.

محل اجرای موضوع مزایده: فرودگاه بین‌المللی قشم - شرکت توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه منطقه آزاد قشم

مهلت دریافت اسناد مزایده: متقاضیان شرکت در مزایده می توانند از تاریخ ۱۴۰۳/۰۸/۲۹ تا پایان وقت اداری مورخ ۱۴۰۳/۰۹/۱۰ با مراجعه به آدرس الکترونیکی: www.Qeshm.ir و سامانه شرکت توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه منطقه آزاد قشم: <http://padmco.ir> و <http://www.qeshmports.com> یا دفتر شرکت واقع در قشم- اسکله بندر بهمن - شرکت توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه منطقه آزاد قشم مراجعه و یک سری کامل از اسناد مزایده را دریافت نمایند.

مهلت و محل تسلیم پیشنهادات مزایده: متقاضیان باید پیشنهادات خود را از تاریخ ۱۴۰۳/۰۹/۱۱ تا ساعت ۱۴:۰۰ در روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۹/۲۰ در دفتر مرکزی شرکت توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه قشم واقع در بندر بهمن قشم تحویل دهند.

زمان و محل تشکیل کمیسیون و بازگشایی پاکتها: رأس ساعت ۱۵:۰۰ روز چهارشنبه تاریخ ۱۴۰۳/۰۹/۲۱ - جزیره قشم- دفتر مرکزی شرکت توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه قشم واقع در بندر بهمن قشم

سایر توضیحات و شرایط:

۱- هزینه انتشار آگهی مزایده و کلیه هزینه های مربوط به برگزاری مزایده فوق به عهده برنده مزایده می باشد.

۲- سایر اطلاعات و جزییات مربوط در اسناد مزایده مندرج است.



LEOPARD MACHINE CO.
Spare parts for road construction machinery

شرکت لئوپارد ماشین (توسعه سنگین ماشین بستر)
مفتخر است با حدود ۲۰ سال سابقه فعالیت موفق در سطح بین المللی و خاورمیانه در زمینه تامین ماشین آلات، قطعات و لوازم بدکی ماشین آلات راه سازی به صورت تخصصی همراه شما باشد.



فروشگاه شماره ۲
تهران، سه راه آذری، ۴۵ متری
زرد، مجتمع تجاری کاترپیلار
طبقه زیر همکف، پلاک ۳۹
تلفن: +۹۸ ۲۱ ۶۶۶۹۶۸۰۰
کدپستی: ۱۳۵۸۶۴۶۷۶۹

فروشگاه شماره ۱
تهران، سه راه آذری، ۴۵ متری
زرد، مجتمع تجاری کاترپیلار
طبقه زیر همکف، پلاک ۳۹
تلفن: +۹۸ ۲۱ ۶۶۶۹۶۸۰۰
کدپستی: ۱۳۵۸۶۴۶۷۵۲

دفتر مرکزی
تهران، ۴۵ متری زرد، نرسیده به
سه راه آذری، کوچه شوریده رزاقی
نیش مجتمع کاترپیلار، پلاک ۱۴
تلفن: +۹۸ ۲۱ ۶۶۶ ۸۸ ۶۶۱-۵
کدپستی: ۱۳۵۸۶۴۵۷۶۳

دفتر قشم
ایران، هرمزگان، قشم، بلوار طولا
روبه روی دانشگاه پیام نور
تلفن: +۹۸ ۳۵۳۴۴۰۳۰
کدپستی: ۷۹۵۶۱۱۱۲۵۴

OMAN Office
Muscat, Misfah, in front of
muscat livestock company
Tel: 0096899003233
T S M B
توسعه سنگین ماشین بستر

CHINA Office
Huangpu District, Guangzhou
Guangdong Province,
First floor 103 B Building
140 Zhongshan Avenue East
Tel: 0086 195 7000 4747

WWW.LEOPARDMACHINE.IR INFO@LEOPARDMACHINE.COM

021 66613600	021 66688661-5	0917 0917196	0912 2994494
021 66688665	021 66696800	0916 4747647	0917 2994494
076 35344040	021 65810941	0902 2994494	0917 0917195
076 35344030	021 66611600	0933 2994494	0902 2994495

فروش قطعات

PWS

CORTECO

SEWOMIC

PWS & SEWOMIC

Power Seal
Hydraulic Seal Kit
GENUINE PARTS

نگاهی نو و تازه به رویدادهای قشم

اقتصاد قشم

هفته نامه

نامه

رئیس جهاد دانشگاهی استان هرمزگان مطرح کرد:

جهاد دانشگاهی هرمزگان پیشرو در برگزاری

همایش ها و کارگاه‌های آموزشی و کار آفرینی



اقتصاد قشم – رئیس جهاد دانشگاهی استان هرمزگان به همراه شورای معاونین و مدیران با مدیر کل راه و شهرسازی هرمزگان دیدار و گفت و گو کرد.

احمد زاهری رئیس جهاد دانشگاهی هرمزگان در این دیدار ضمن خدقوت و قدردانی از مجموعه اداره کل راه و شهرسازی استان، از تعامل جهاد دانشگاهی با سازمان، دستگاه‌های اجرایی، صنایع و خصوصاً تفاهم‌نامه آموزشی با دفتر امور شهری و شوراهای استانداری و همچنین نظام مهندسی ساختمان استان هرمزگان یاد کرد و افزود: دوره‌های آموزشی مربوط به شهرداران، کارکنان شهرداری و نظام مهندسی به صورت تخصصی با حضور اساتید مجرب استانی و کشوری در حال برگزاری و انجام است و هر گونه نیاز آموزشی مورد نیاز برای کارکنان آن اداره کل جهت ارتقای مهارت کارکنان، بالا بردن سطح توانمندی آن‌ها، بهبود عملکرد دشان در حین انجام وظایف و همچنین آموزش خانواده‌های آنها اعلام آمادگی کرد.

زاهری در بخش دیگری از سخنان خود به ساختار معاونت فرهنگی در حوزه مختلف خبرگزاری ایستنا، مرکز افکار سنجی و سازمان دانشجویان جهاد دانشگاهی اشاره کرد و اظهار داشت: خبرگزاری دانشجویان ایران (ایسنا) به عنوان رسانه فعال و پربازدید می تواند عملکرد این مجموعه را به صورت گسترده و در کوتاه ترین زمان ممکن بازتاب دهد و مرکز افکار سنجی در راستای تعاملات اجتماعی می تواند بازوی مشورتی برای این اداره کل در این امر مهم باشد که هم اکنون در این حوزه با سازمان های مختلف از جمله شهر داری و منطقه ویژه اقتصادی در حال انجام است.

وی با توجه به اینکه جهاد دانشگاهی در برگزاری همایش ملی، استانی، کارگاه های آموزشی، سمینارهای مختلف و همچنین اشتغال و کار آفرینی پیشرو بوده، تشریح کرد: به مناسبت روز شهر ساز برای دومین سال پیاپی با حضور شهردار بندرعباس، اساتید برجسته کشوری و مسئولان دستگاههای اجرایی، سمینار روز شهر ساز با موضوع ایستگی های پیوستن به فضای شهری هوشمند و سازو کارهای مکان سازی دیجیتال انجام شد. همچنین برگزاری رویداد دانش آموزی با موضوع حل مسئله صنعت و کارگاه روانشناسی هر هفته در محل سالن آمفی تاتر از جمله اقدامات مجموعه جهاد دانشگاهی بوده است.

رئیس جهاد دانشگاهی هرمزگان در پایان، به تنظیم اسناد توسعه شهری در حوزه پژوهش جهاد دانشگاهی اشاره کرد و افزود: در راستای بهره گیری از توانمندی های علمی، تحقیقاتی، پژوهشی، آموزشی و توسعه برای ۳ شهر داری شهر فارغان، سرگز احمدی و فین قرار داد انجام طرح تحقیقاتی و پژوهشی منعقد شده است.

مجید سلحشور مدیر کل راه و شهرسازی ضمن تقدیر از جهاد دانشگاهی به منظور تدوین سند توسعه شهری بر لزوم توجه به اسناد فرادستی در تهیه و تدوین سیاست های کلی شهرداری تاکید کرد و افزود: معاونت شهر سازی هر اعلام و اطلاعاتی که نیاز به همکاری با مرکز پژوهش جهاد دانشگاهی جهت تهیه و تنظیم اسناد توسعه شهری باشد در اختیار قرار خواهد داد و به منظور هم افزایی هر بیشتر خواستار جلسات مکرر فی مابین دو مجموعه شد.

سلحشور در ادامه با اشاره به اینکه در حوزه فرهنگی علاقه مند همکاری با جهاد دانشگاهی هستیم عنوان کرد: اقتصاد در هفک دو موضوع وابسته به یکدیگر هستند و فرهنگ اهمیت تعیین کننده ای در عملکرد اقتصادی ایفا کرده است. چنانچه امروز در جامعه فرهنگ پیشرفت کند اقتصاد نیز در کنار آن رشد و تغییر پیدا کند چرا که فرهنگ بدون ترقی در اقتصاد فاقد هر گونه فایده است.

مدیر کل راه و شهرسازی هرمزگان در پایان خواستار برگزاری دوره های آموزشی با همکاری جهاد دانشگاهی هرمزگان شد و اظهار کرد: آموزش به کارکنان نقش مهمی در توسعه فردی و شغلی آنان دارد و موجب ارتقا سطح دانش و آگاهی و مهارت های حرفه ای شغلی و ایجاد رفتار مطلوب در کارکنان یک سازمان می شود.

مدیر شبلات و کشاورزی سازمان منطقه آزاد قشم:

آغاز پویش مشارکت اجتماعی و فرهنگ سازی تولید محصولات شیلاتی در قشم

اقتصاد قشم – مدیر شبلات و کشاورزی سازمان منطقه آزاد قشم از آغاز پویش مشارکت اجتماعی، فرهنگ سازی و آموزش در زمینه تولید محصولات راهبردی صنایع وابسته به شبلات در بزرگ ترین جزیره ایرانی خلیج فارس با رعایت الزامات محیط زیستی خبر داد.

مریم نوری بالانجی اظهار کرد: این پویش با توجه به ضرورت آگاهی بخشی و دانش افزایی در تولید محصولات شیلاتی به ویژه تولید ماهی خشک، پودر ماهی و خوراک دام، طیور و آبزیان که ماهیت آنها انتشار بو می باشد؛ آغاز شده است.

وی ادامه داد: در نخستین برنامه با همکاری این مدیریت و بسیج دانشجویی دانشگاه ملی مهارت استان هرمزگان برنامه بازدید دانشجویان جوان، فنی و نجبه دانشکده های فنی از کارخانه های تولید ماهی خشک به روش صنعتی فعال در سطح جزیره قشم در دستور کار قرار گرفت.

مدیر شبلات و کشاورزی سازمان منطقه آزاد قشم هدف از این بازدید را افزایش سطح آگاهی و فرهنگ سازی جامعه در تولید محصولات صنایع وابسته شیلاتی بر شمرد که با انتخاب دانشجویان نجبه دانشکده های فنی در بازدید یادشده نه تنها راه حل های دانش بنیان از طریق مشاهده میدانی خطوط تولید میسر می شود، بلکه این قشر علمی سفیران آگاهی بخشی و دانش افزایی در سطح جامعه و خانواده های خود نیز خواهند بود.

نوری بالانجی با اشاره به دغدغه های مدیر عامل سازمان قشم در مقوله آموزش و فرهنگ سازی از ادامه این دست بازدیدها علمی کارآمد و برگزاری همایش های آموزشی خبر داد.

وی توضیح داد: سال هاست که جزیره قشم به عنوان بزرگترین جزیره شیلاتی کشور به عنوان رکن اصلی در توسعه اقتصاد دریا محور کشور، در کنار تمام زیبایی ها و جاذبه های بی نظیر گردشگری خود همه ساله میزبان خیل عظیمی از گردشگران و مسافران خارجی و داخلی است که متأسفانه چرخه ای معیوب از صید آبزیان تا فرآوری، تهدیدی جدی برای صنعت گردشگری، بهداشت و سلامت عمومی و همچنین تهدیدی بزرگ برای محیط زیست شده است.

مدیر شبلات و کشاورزی سازمان منطقه آزاد قشم تصریح کرد: انتشار بوی نامطبوع حاصل از کارخانجات پودر ماهی با نقص سیستم های کارآمد بوگیر و موسوز، خشک کردن ماهی به روش سنتی و غیر بهداشتی و همچنین انتقال غیر اصولی پساب کارخانجات و محصولات صید شده، تبدیل به یک معضل زیست محیطی و دغدغه مردم این جزیره شده است که با ارتقای آموزشی و علمی تولیدکنندگان و جامعه عمومی و همچنین با اقدامات فنی در دست اجرای سازمان منطقه آزاد قشم امیدواریم به زودی این مشکل نیز رفع شود.

اقتصاد قشم – شمارش معکوس برای معرفی استاندار هرمزگان آغاز شده و قوی ترین احتمال برای استان هرمزگان، تصمیم دولت بر ابقای مهدی دوستی است.

هر دولتی که روی کار می آید رویکرد و شعاری را محور کار خود قرار می دهد که این مهم در دولت چهاردهم مبتنی بر ایجاد وفاق ملی ترسیم شده است و بر همین اساس دولت چهاردهم تلاش دارد همانطور که مسعود پزشکیان در تبلیغات انتخابات ریاست جمهوری نیز روی آن تاکید کرده بود از تمام نیروهای کشور برای اداره کشور استفاده کند چرا که به واقع «کشور را نمی توان با یک جناح و دسته اداره کرد».

استفاده از نیروهای جناح های مختلف کشور تا حدودی در چیش وزرا و معرفی کابینه رعایت شد و ممکن است یکی از علل رای بالای نمایندگان مجلس به کابینه پیشینهادی دولت چهاردهم نیز مبتنی بر همین رویکرد باشد.

بدون شک یکی از مهم ترین وظایف هیأت دولت بعد از تشکیل، انتصاب استانداران است، ضرورتی که همواره امری سخت و چالش برانگیز در دولت ها بوده است و در دولت چهاردهم این مأموریت مهم طبق تاکید وزیر کشور به جای اصل قرار داده شدن گرایش های سیاسی با اولویت قرار داده شدن «مردم داری، توانمندی و کارآمدی» و «تلاش برای رفع مشکلات مردم» آغاز شد که قطعاً تحقق آن می تواند جلوی تجارت های سیاسی برخی وایستگان به شخصیت های سیاسی را بگیرد و به حرکت کشور و استان ها در مسیر صحیح کمک کند.

جای خالی وفاق بین سیاستون با محور توسعه در

هرمزگان به عنوان استانی استراتژیک و در حال توسعه یکی از مثال های واضح در وفاق شیعه و سنی است اما این وفاق تاکنون نتوانسته است خود را در سطح سیاستمداران استان نشان دهد و همین امر موجب شده است که همواره شاهد شکست پروژه معرفی نیروهای توانمند استان در سطح ملی باشیم مسئله ای که انتظار می رفت در دوره روی کار آمدن دولت چهاردهم حل شود اما متأسفانه شاهد بودیم در هفته های گذشته که پرونده تعیین استاندار هرمزگان باز شده بود بخشی از سیاستون استان به جای وفاق بر روی منافع استان هرمزگان و تکیه بر نگاهی منطقی

شمارش معکوس برای معرفی استاندار هرمزگان



به آینده استان به سمت ایجاد حواشی سیاسی متمایل شدند و به جسای تلاش برای اثبات توانمندی و کارآمدی گزینه نزدیک به خودشان جهت تصدی استانداری هرمزگان، شیوه تخریب استاندار فعلی هرمزگان را در پیش گرفتند و در حالی که بر اساس آمارهای رسمی فاکتورهای عملکرد استان هرمزگان در دوران مدیریت دوستی کاملاً روشن است؛ در نامه به رئیس جمهور آن را «آمارسازی های غیر واقعی» خواندند و اتهاماتی را هم متوجه وی کردند.

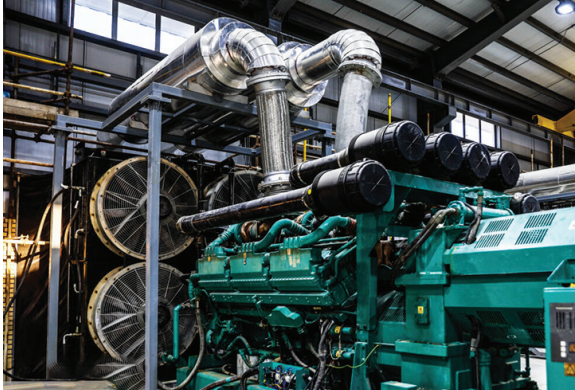
ایقاي مهدی دوستی قوی ترین احتمال برای

استانداری هرمزگان با توجه به اینکه تعیین استانداران تقریباً به ایستگاه های پایانی رسیده است، جهت گیری ها در استان و خارج از استان حاکی از این است که قوی ترین احتمال برای استان هرمزگان، ابقای مهدی دوستی خواهد بود در حالی که این احتمال وجود دارد که دوستی جزو گزینه هایی هم باشد که دولت ترجیح دهد او را در استان دیگری به خدمت بگیرد که بنابر اعلام برخی منابع استان سمنان می تواند مقصد بعدی دوستی باشد.

در محافل سیاسی استان هرمزگان به خصوص محافل نزدیک به اصلاح طلبان همچنان اصرار دارند تا «محمد آشوری نازبانی» نماینده فعلی مردم بندرعباس، حاجی آباد، قشم، بندر خمیر و بوموسی را با عنوان «استاندار بومی» به عنوان گزینه اصلی معرفی کنند. صد البته که هنوز هم تلاش ها برای دست یابی به این هدف ادامه دارد که مثال واضح آن نامه مشترک اتاق بازرگانی، اتاق اصناف و اتاق تعاون استان هرمزگان

مدیر عامل نیروگاه بندرعباس:

۲ هزار قطعه تخصصی در نیروگاه بندرعباس ساخت و بومی سازی شد



اقتصاد قشم – مدیر عامل نیروگاه بندرعباس یکی از افتخارات این نیروگاه در سال های اخیر را خودکفایی در زمینه ساخت ۹۰ درصد قطعات نیروگاهی عنوان کرد و گفت: ۲ هزار قطعه تخصصی کوچک و بزرگ از ابتدای سالجاری تاکنون در این نیروگاه ساخت و بومی سازی شده است.

به گزارش روابط عمومی شرکت مدیریت تولید برق هرمزگان، دار بوش محدودی اظهار کرد: خودکفایی در زمینه ساخت قطعات نیروگاهی در سایه حمایت از تولید داخلی و همکاری با شرکت های دانش بنیان و با صرفه جویی بسیار زیادی محقق شده است و قطعات ساخته شده برگ زرینی از افتخارات صنعت برق هرمزگان

به ویژه شرکت مدیریت تولید برق هرمزگان به شمار می رود. وی ادامه داد: ساخت این قطعات نیروگاهی علاوه بر صرفه جویی ارزی، گام بسیار مهمی در عرصه افزایش دانش این بخش مهم صنعت برق کشور برداشته است.

مدیر عامل نیروگاه بندرعباس توضیح داد: در این بازه زمانی قطعات «راپر کوپلینگ G.R.FAN، اکسپنشن G.R. و GG^۲، سیل رادیال لانگستروم و فلکسیبل مشعل و سوخت و گیربکس ایانداسکرین» ساخته شده است.

محمودی اضافه کرد: همچنین در این مدت قطعات «کمپرسور هوا و افتر کولر آن، بایت ریزی باتاقان G.R.FAN، سیل های برنجی توربین» و سیل های لایرنی آن، شیشه مسی جهت رکنی فایر کلرنزی، پرده خورشیدی خورشیدی مشعل مازوت، لقمه کوپلینگ لانگستروم، چرخ دنده پمپ روغن سانتریفیوژ، فنرهای سوپاپ و

بازسازی قرار می دهد.

برگزاری نمایشگاه تخصصی صنعت ساختمان

و صنایع وابسته در قشم



وی گفت: ۳۵ شرکت تخصصی حوزه صنعت

ساختمان از جمله سیستم های سرمایشی، گرمایشی، لوله و اتصالات، در و پنجره، دکوراسیون داخلی، آسانسور، هوشمندسازی ساختمان، نما، سنگ، کاشی و سرامیک، شیرآلات، تجهیزات حمام، سونا و آشپزخانه، بتن، سیمان، تجهیزات آتش نشانی و نظایر آن از استان های مختلف تهران، یزد، اصفهان، شیراز، کرمان و هرمزگان و قشم در این نمایشگاه حضور داشتند.

مجری برگزاری پنجمین نمایشگاه تخصصی صنعت ساختمان و صنایع وابسته در قشم اظهار کرد: این نمایشگاه در فضایی به وسعت ۵۰۰ مترمربع مساحت و در ۳۵ غرفه برپا شده و تا روز جمعه گذشته

معاون امور صنایع سازمان صنعت، معدن و تجارت هرمزگان:

۳۵۶ پرونده واحدهای تولیدی

در هرمزگان رفع موانع شد



اقتصاد قشم – معاون امور صنایع سازمان صنعت، معدن و تجارت هرمزگان گفت:

۳۵۶ پرونده واحدهای تولیدی از ابتدای سالجاری تاکنون در نشست های رفع موانع

تولید در این استان بررسی و برطرف شده است. به گزارش اقتصاد قشم، ایوب رحیمی با اعلام این خبر به رسانه ها اظهار کرد: از ابتدای امسال تاکنون ۸۳ نشست کارگروه تسهیل و رفع موانع تولید در هرمزگان تشکیل شده که در این نشست ها مشکلات ۳۵۶ پرونده واحدهای تولیدی استان بررسی و تعداد ۲۰۶ مصوبه برای حل و فصل مشکلات واحدها برای دستگاه های اجرایی ارسال شده است. وی، بیشترین مشکلات واحدهای تولیدی هرمزگان را برای جهش تولید در استان، کمبود نقدینگی، قیمت بالای نرخ ارز، بالا بودن نرخ تسهیلات بانکی، افزایش قیمت مواد اولیه، مشکلات زیرساختی و قطع انرژی های آب، برق و گاز عنوان کرد.

معاون امور صنایع سازمان صنعت، معدن و تجارت هرمزگان توضیح داد: یکی از از رویکردهای سازمان صنعت، معدن و تجارت استان بازگشایی واحدهای تولیدی و صنعتی راکدو نیمه کاره به چرخه تولید و فعالیت است.

رحیمی یادآور شد: باتوجه به اهمیت موضوع و به منظور بررسی و اتخاذ تصمیم در خصوص حل و فصل مشکلات واحدهای تولیدی به ویژه در موارد مربوط به تکمیل و راه اندازی طرح های نیمه تمام، مامان ملین، تعیین تکلیف بدهی های معوق و همچنین برطرف کردن مشکلات مرتبط با محیط زیست و رفع موانع صادراتی هر هفته نشست کارگروه تسهیل و رفع موانع تولید استان تشکیل می شود.

مدیر کل نوسازی مدارس:

هرمزگان الگویی موفق کشوری در توسعه

مدارس و جذب مشارکت خیران است



اقتصاد قشم – مدیر کل نوسازی، توسعه و تجهیز مدارس هرمزگان با اشاره به اینکه استان هرمزگان امسال رتبه نخست جذب تعهدات خیران در کشور را از آن خود کرده است، گفت: امسال این استان با توسعه مدارس و جذب تعهدات خیران و همچنین مشارکت صنایع در راستای مسئولیت های اجتماعی خود، به عنوان الگویی موفق در کشور مطرح شده است.

مهدی باوقار زعیمی یکی از نکات برجسته عملکرد نوسازی مدارس هرمزگان را رشد شگفت انگیز جابج مشارکت های مالی دانست و اظهار کرد: میزان تعهدات مالی نوسازی مدارس هرمزگان سال گذشته حدود هفت هزار میلیارد ریال بود که با رشد سه برابری در سال جاری به ۲۲ هزار میلیارد ریال افزایش رسیده است.

وی ادامه داد: در سال اخیر، تکریم و احیای جایگاه خیران حقیقی و حقوقی باعث شد تعهدات و مشارکت های مالی این حوزه چندین برابر شود؛ که این دستاورد حاصل همکاری نزدیک خیران حقیقی، صنایع و گروه های جهادی است.

مدیر کل نوسازی، توسعه و تجهیز مدارس هرمزگان توضیح داد: نوسازی مدارس هرمزگان با برگزاری های نشست های متعدد با شرکت های صنعتی بزرگ در استان و جذب تعهدات خیران و مشارکت این صنایع توانست به جایگاهی برتر در بین استان های کشور دست پیدا کند.

باوقار زعیمی با اشاره به اهمیت نقش خیران حقوقی در بهبود زیرساخت های آموزشی استان اضافه کرد: مشارکت خیران حقوقی و همکاری صنایع و بخش خصوصی نه تنها در ارتقای کیفیت آموزش، بلکه در توسعه پایدار استان نیز تاثیر بسزایی داشته است.

وی ضمن قدردانی از تلاش های مجمع خیران مدرسه ساز استان هرمزگان و سایر خیران نیکاندیش گفت: صنایع و بخش خصوصی در هرمزگان نشان داده اند که در کنار خیران حقیقی، دغدغه توسعه و آبادانی کشور را دارند و برای آینده درخشان فرزندان این مرز و بوم تلاش می کنند.

مدیر کل نوسازی، توسعه و تجهیز مدارس هرمزگان گفت: نگاه به آینده با مشارکت های پایدار این دستاوردانه تنها جایگاه استان هرمزگان را به عنوان الگویی در کشور تثبیت کرده است، بلکه نویدبخش آینده روشن تری برای نظام آموزشی استان است.

وی تاکید کرد: این روند به رشد و تسادوم همکاری خیران و صنایع و اهتمام به مسئولیت های اجتماعی، مسیری پایدار برای توسعه زیرساخت های آموزشی ایجاد خواهد کرد.

طبق اعلام اداره کل نوسازی مدارس هرمزگان، در حال حاضر ۳۳۰ فضای آموزشی در قالب ۹۷۲ کلاس درس با مشارکت خیران در این استان در دست ساخت است؛ همچنین طی سال گذشته ۲۰۰ مدرسه در قالب ۸۰۰ کلاس درس و از ابتدای سالجاری تاکنون نیز ۱۲۶ پروژه آموزشی در قالب ۴۸۴ کلاس درس در هرمزگان احداث و تحویل آموزش و پرورش شده است.

مدیر بنادر و دریانوردی شهید باهنر و شرق هرمزگان خبر داد:

افزایش ۵۲ درصدی تخلیه و بارگیری کالا

در بنادر شهید باهنر و شرق هرمزگان

اقتصاد قشم – از ابتدای سال تاکنون تخلیه و بارگیری کانتینر های پنججالی در بنادر شهید باهنر، سیریک و جاسک ۵۲ درصد افزایش داشته است.

حمیدرضا محمد حسینی تختی مدیر بنادر و دریانوردی شهید باهنر و شرق هرمزگان امروز دو شنبه ۲۸ آبان ماه، گفت: در این مدت ۵۹ هزار و ۴۶۴ کانتینر در این بنادر تخلیه و بارگیری شده است. محمد حسینی تختی افزود: تخلیه و بارگیری کالا در بنادر شهید باهنر، تیاب، هرمز، سیریک و جاسک نیز ۲۶ درصد بیشتر از پار سال است. وی گفت: در این مدت همچنین افزایش ۲۹ درصدی در بخش واردات، ۳۹ درصدی در صادرات و ۵۱ درصدی ترانزیت کالاهای غیر نفتی ثبت شده است. بنادر شرق هرمزگان شامل شهید باهنر، شهید حقانی، هرمز، تیاب، سیریک و جاسک جزو بنادر چند منظوره محسوب می شوند که در زمینه فعالیت های تجاری و مسافرت های داخلی و بین المللی جایگاه ویژه ای دارند.

چالش مهارت آموزی در نظام آموزشی کشور

■ معاون نظارت و راهبری ستاد تعلیم و تربیت شورای عالی انقلاب فرهنگی با بیان اینکه یکی از چالش‌های اساسی در حوزه آموزش بحث مهارت و استعداد است گفت: یکی از نهادهایی که می‌تواند به حل چالش‌ها کمک کند شورای عالی انقلاب فرهنگی است و به دنبال حکمرانی واحد بین دستگاه‌ها هستیم.

اقتصاد قشمر – سید جلال موسوی با اشاره به نخستین همایش حکمرانی نظام تعلیم و تربیت گفت: نظام تعلیم و تربیت یکپارچه است و بر همین اساس سه محور اصلی در همایش حکمرانی تعلیم و تربیت مدنظر است.

وی با بیان اینکه در این همایش، چالش‌های حوزه آموزش و پرورش بررسی می‌شود افزود: محور نخست این همایش الگوهای حکمرانی تربیت‌باوریکرد بومی است که

مسائلی همچون سند تحول آموزش و پرورش، ساخت‌های تربیتی مبتنی بر سند تحول، عدالت آموزشی و کیفیت آموزش و ارتقای منابع انسانی بررسی می‌شود.

دبیر علمی همایش حکمرانی نظام تعلیم و تربیت با بیان اینکه محور دوم همایش، حکمرانی تربیت غیررسمی است که خارج از آموزش و پرورش حضور دارند و به بررسی نقش فعالان تربیتی و حلقه‌های مردمی در نظام آموزش و پرورش می‌پردازیم

ادامه داد: محور سوم مربوط به حکمرانی تربیت تخصصی است که تربیت در دانشگاه‌ها و نظام آموزش عالی را بررسی می‌کنیم. موسوی با بیان اینکه به دنبال خروج از تصمیم‌گیری جزیره‌ای هستیم گفت: در بسیاری از کشورهای جهان یک وزارتخانه آموزش وجود دارد اما در ایران ۴ وزارتخانه علوم، آموزش و پرورش، بهداشت و درمان و کار درگیر موضوع آموزش هستند که باعث جزیره‌ای عمل شدن شده است.

وی با بیان اینکه یکی از چالش‌های اساسی در حوزه آموزش بحث مهارت و استعداد است افزود: وقتی از مسئولان آموزش و پرورش سوال می‌پرسیم که چرا هدایت تحصیلی به خوبی اجرا نمی‌شود؟

می‌گویند وزارت علوم هدایت شغلی را به خوبی انجام نمی‌دهد؛ یکی از نهادهایی که می‌تواند به حل این چالش‌ها کمک کند شورای عالی انقلاب فرهنگی است و به دنبال حکمرانی واحد بین دستگاه‌ها هستیم.



موسوی در پایان متذکر شد: علاقه‌مندان برای ارسال مقالات خود به این همایش تا ۶ آذر فرصت دارند و علاوه بر آن گزارش سیاستی هم می‌توانند ارسال کنند. در ادامه سید مقداد حسینی معاون تربیت

جزئیات ۴ ماموریت تسهیل‌گری در هوش مصنوعی کشور

پردازش تخصصی هوش مصنوعی یا اصطلاحاً GPU Fam فراهم می‌کنیم.

معاون توانمندسازی زیست بوم سازمان ملی هوش مصنوعی، گفت: فاز مطالعات GPU Fam را به سرانجام رسانیده و چارچوب تأمین مالی آن مشخص شده و خط تأمین مالی آماده آن نیز تعیین شده است، ضمن آنکه صندوق هوش مصنوعی نیز تشکیل شده است. تنها تخصص اعتبار آن مانده که لازم است از سوی دستگاه‌های حاکمیتی که در صندوق هوش مصنوعی سهامدار هستند، نسبت به تأمین مالی اقدام کنند تا بحث تأمین زیرساخت‌ها را عملیاتی کنیم.

وی در پاسخ به این سؤال که آیا در تلاش هستیم که شرایط فعالیت شرکت‌های بخش خصوصی را در این حوزه تسهیل کنیم، اولین نیازی که بخش خصوصی دارد و چالش اصلی شرکت‌های فعال در حوزه هوش مصنوعی را نیز شامل می‌شود، موضوع زیر ساخت است و در این زمینه بر روی تأمین یک زیر ساخت یکپارچه با ظرفیت بالا متمرکز شده‌ایم.

قشقای ادامه داد: مطالعات در زمینه ایجاد این زیر ساخت یکپارچه آغاز شده و با تأمین اعتبارات، موضوع سفارش گذاری و تأمین زیر ساخت

در دسترسی به داده را از دیگر برنامه‌های این سازمان دانست و اظهار کرد: خیلی از داده‌ها، داده‌های حاکمیتی یا ملی است که در دسترس دستگاه‌های دولتی و یا حاکمیتی قرار دارد و کاری که سازمان ملی هوش مصنوعی در این زمینه باید انجام دهد، «آزادسازی»، «گمنام سازی» و «افزوری» داده‌ها است تا از این طریق شرکت‌های بخش خصوصی بتوانند به این داده‌ها دسترسی و تحلیل داشته باشند.

وی اضافه کرد: شرکت‌ها با دسترسی به این داده‌ها قادر خواهند بود مدل‌های خود را مورد آزمون و آموزش قرار داده و یا سرویس‌هایی ارائه دهند.

قشقای با اشاره به جزئیات دسترسی شرکت‌های فعال به داده‌ها در حوزه هوش مصنوعی، گفت: بخشی از این داده‌ها، داده‌های حاکمیتی هستند که شامل داده‌های هویتی، سلامتی، مالی و بانکی، ارتباطی و مخابراتی است و بخشی از داده‌ها، داده‌هایی است که در دسترس بخش خصوصی قرار دارد، مانند داده‌های شرکت‌های خدمات دهنده حوزه‌های مختلفی چون حمل و نقل، غذا و غیره است و این داده‌ها برای شرکت‌های فعال در این حوزه

می‌تواند ارزشمند باشد. وی خاطر نشان کرد: ما در تلاش هستیم تا تسهیلاتی را برای ایجاد دسترسی به این داده‌ها فراهم کنیم و در این راستا تقاهم‌نامه‌هایی را با بخش‌های مختلف متعقد می‌کنیم. به عنوان نمونه در حال حاضر داده‌های کتابخانه ملی را در اختیار بخش خصوصی قرار دادیم و با دستگاه‌های دیگر نیز وارد تعامل شدیم تا این دسترسی به داده‌ها ایجاد شود. قشقای با بیان اینکه ما در حال ایجاد تعاملات برای دسترسی به داده‌ها و انجام مذاکرات با دستگاه‌ها هستیم، یادآور شد: در برخی از حوزه‌ها دسترسی به داده‌ها ایجاد شده و در برخی از حوزه‌ها در روند تعاملات و ایجاد دسترسی است، ضمن آنکه تقاهم‌نامه‌هایی با برخی از مجموعه‌ها متعقد کردیم که امیدواریم این فعالیت‌ها گسترش یابد.

تسهیل‌گری در دسترسی به سرمایه‌های انسانی

وی تسهیل دسترسی به سرمایه‌های انسانی را از دیگر زمینه‌های فعالیت سازمان ملی هوش مصنوعی عنوان کرد و گفت: تعداد معدودی نیروی انسانی متخصص در هوش مصنوعی در کشور پرورش می‌دهیم که متأسفانه بخش قابل

در بسیاری از کشورهای جهان یک وزارتخانه آموزش وجود دارد اما در ایران ۴ وزارتخانه علوم، آموزش و پرورش، بهداشت و درمان و کار درگیر موضوع آموزش هستند که باعث جزیره‌ای عمل‌شدن شده است.

حکمرانی نظام تعلیم و تربیت به دنبال جلب توجه بیشتر صاحب نظران است اظهار کرد: هم اکنون شرایط جدیدی را به ویژه به لحاظ فناوری‌های نوین شاهد هستیم، به عنوان مثال اگر هوش مصنوعی به جریان آموزش وارد شود برای نقش سایر معاونت‌ها چه اتفاقاتی خواهد افتاد.

وی عنوان کرد: شورای عالی انقلاب فرهنگی در سیاست گذاری‌ها در حوزه تصمیم‌گیری و تصمیم‌سازی می‌تواند ورود و نقش جهت‌دهی نسبت به موضوعات داشته باشد و سیاست گذاری کلان را انجام دهد.

غیررسمی ستاد تعلیم و تربیت شورای عالی انقلاب فرهنگی گفت: همایش حکمرانی نظام تعلیم و تربیت، ۱۸ آذر برگزار می‌شود و قرار است از صاحب نظران و وزرای آموزش و پرورش دوره‌های مختلف استفاده کنیم. معاون تربیت غیر رسمی ستاد تعلیم و تربیت شورای عالی انقلاب فرهنگی، با درخواست از صاحب نظران، وزرای سابق، فرهنگیان و اساتید که دغدغه تعلیم و تربیت دارند، خواست که با مراجعه به سایت همایش، نظریه‌ها و نکات جدید خود را عرضه کنند. حسینی با بیان اینکه همایش

بازار

معاون توانمندسازی زیست بوم سازمان ملی هوش مصنوعی اقدام تسهیل‌گرانه دیگر این سازمان را تسهیل‌گری در توسعه بازار و بازارسازی برای بخش خصوصی فعال در حوزه هوش مصنوعی عنوان کرد و گفت: تسهیل‌گری در بخش‌های آزاد هوش مصنوعی گسترش می‌دهیم؛ چرا که آموزش‌های هوش مصنوعی برای نیازمندی‌ها بافعل نشده باشند؛ از این رو ما بخش خصوصی را به دستگاه‌های حاکمیتی متصل می‌کنیم تا همکاری‌ها در این حوزه رقم بخورد.

وی با اشاره به بازدید خود از پانزدهمین نمایشگاه نانو و میکرو که هفته گذشته برگزار شد، خاطر نشان کرد: در این بازدید شرکت‌های نانوایی را که در حوزه‌های مشترک با هوش مصنوعی از بحث‌های تحلیل داده تا تحلیل بخش خصوصی تأمین شناسایی کردیم تا زمینه گسترش فعالیت آنها را فراهم کنیم. به عنوان نمونه شرکتی که در تشخیص عیوب قطعات و خوردگی‌ها فعال است و با یک شرکت دیگر در حوزه توربین همکاری دارد، در توسعه این همکاری‌ها می‌توانیم گستره فعالیت این شرکت را در حوزه‌های نفتی، معدنی و سایر حوزه‌ها تسری دهیم.

توجهی از آنها با توجه به بازار کاری که اخیراً در منطقه ایجاد شده است، مهاجرت می‌کنند. قشقای افزود: در این راستا برنامه‌ای را پیگیری می‌کنیم که بر اساس آن بتوانیم ورودی نیروی انسانی به بازار هوش مصنوعی را از طریق گسترش آموزش‌های آزاد هوش مصنوعی گسترش دهیم؛ چرا که آموزش‌های هوش مصنوعی برای ورود به بازار کار، آموزش‌های نسبتاً محدود است و یک دانش آموز فارغ‌التحصیل مستعد با دو سال آموزش برنامه‌نویسی، پایتون، یادگیری ماشین و یادگیری عمیق می‌تواند وارد بازار کار شود. وی خاطر نشان کرد: از این رو برنامه‌ای برای گسترش آموزش سرمایه‌های انسانی داریم تا بتوانیم نیروی انسانی متخصص را برای شرکت‌های بخش خصوصی تأمین کنیم.

قشقای اقدام دیگر تسهیل‌گرانه سازمان ملی هوش مصنوعی را در موضوع تأمین مالی دانست و در این باره توضیح داد: یکسری از اعتبارات مالیاتی و کمک‌هایی برای توسعه یکسری از مدل‌های اولویت‌دار برنامه‌های کشور پیگیری می‌شود.

تسهیل‌گری در توسعه

گاک ترامپچی اس ۷؛ کپی اما جذاب!

بیردازد.

روی سقف می‌توان سخت افزار مربوط به فناوری لیدار را نیز مشاهده کرد. ارتفاع گاک ترامپچی اس ۷ برابر با ۱۷۸۰ میلیمتر و ارتفاع از سطح زمین ۲۰۰ میلیمتر است. این خودرو به سامانه تمام چرخ محرک نیز مجهز شده است. در بخش پیش‌رانه با یک پلاگین هیبرید نسل سوم گاک سر و کار داریم که مجموع برد حرکتی آن بیش از ۱۰۰۰ کیلومتر است.



به دستگیره‌های درب مخفی در نمای جانبی اشاره کنیم که منظره‌ای یکپارچه و دلنشین را ایجاد کرده است تا خط شانه بدون هیچ مشکلی به قدرتمانی

گاک ترامپچی اس ۷ در نمای عقب نیز از ساختار یکپارچه چراغ‌های اصلی با الگویی شبیه به حرف T انگلیسی استفاده می‌کند. همچنین باید

اقتصاد قشمر – گاک ترامپچی اس ۷ یک شاسی بلند ۵ نفره جدید است که خود را برای حضور در خیابان‌ها آماده می‌کند. ترامپچی اس ۷ طراحی جذابی را ارائه می‌کند که البته اختصاصی نیست و به راحتی می‌شود ردپای رنجروور را در قسمت‌های مختلف آن احساس کرد.

در قسمت دماغه ترامپچی اس ۷ از یک نور ال‌ئی دی نورانی به طول ۲۱۸ میلیمتر استفاده شده که عرض دماغه را طی می‌کند و امکان نوردهی با دو رنگ را دارد. در این‌نور نورانی ۲۲۴۸ لامپ ال‌ئی دی استفاده شده که به عنوان هزینه ساختار نوردهی توسط هوش مصنوعی مدیریت می‌شود.

ابداع یک جلیقه رباتیک برای تسهیل پیاده‌روی سالمندان



سپس یافته‌های خود را با گروهی از افراد مسن که در یک مسیر مسطح ۴۰۰ متری در فضای باز راه می‌رفتند، مقایسه کردند. نتیجه آنکه «واکان» به طور قابل توجهی هزینه متابولیک تحرک را برای بزرگسالان جوان در طول راه رفتن در سربالایی ۱۷.۷۹ درصد کاهش داد.

تشخیص سریع یا آهسته راه رفتن کاربر این سامانه تشخیص می‌دهد که شخص چقدر سریع یا آهسته حرکت می‌کند و با وزن پاها سازگار می‌شود و بر این اساس حمایت فردی را فراهم می‌کند. این لباس رباتیک هوشمند نیازی به تنظیم قبلی ندارد و می‌توان

جایبایی داشته باشد. این طرح همانند مفهوم دوچرخه برقی است که در اینجا برای پیاده‌روی طراحی شده است. سامانه «واکان» یک جفت پاند رباتیک نرم است که برای افزایش کارایی راه رفتن برای افراد مسن با کمک به خم شدن لگن طراحی شده است. این سیستم دارای یک طراحی فشرده و سبک وزن است که از یک کنترل‌کننده بر اساس حرکات طبیعی پا برای کمک به قدم برداشتن پاها استفاده می‌کند. محققان برای ارزیابی تأثیر «واکان» بر پیاده‌روی روزانه، در ابتدا ارزیابی این فناوری را با بزرگسالان جوان در یک مسیر سربالایی ۵۰۰ متری در فضای باز انجام دادند.

اقتصاد قشمر – یک لباس رباتیک قادر است راه رفتن و دویدن را با مصرف انرژی کمتر برای سالمندان آسان‌تر کند. برخی از پیشرفت‌های فناوریانه جدید بر کمک به تحرک در افراد مسن و افراد دارای معلولیت جسمی متمرکز شده‌اند. یکی از این نوآوری‌ها در دانشگاه فنسی مونخ (TUM) اتفاق افتاده است، جایی که محققان جلیقه و پابند رباتیکی موسوم به واکان (WalkON) ساخته‌اند که افراد را قادر می‌سازد راحت‌تر راه بروند و در عین حال انرژی کمتری مصرف کنند. به گفته محققان، کاربان نه تنها می‌توانند به آرامی با این لباس رباتیک راه بروند، بلکه می‌توانند دویدن را نیز تجربه کنند. به گفته محققان، هنگامی که یک جوان با کمک این لباس رباتیک از یک تپه ۵۰۰ متری بالا می‌رود، انرژی مصرف شده که به عنوان هزینه متابولیک شناخته می‌شود، در مقایسه با راه رفتن بدون کمک این لباس، ۱۸ درصد کاهش می‌یابد.

لباس نرم رباتیک «واکان» پروفسور لورنزو ماسیا استاد دانشگاه فنسی مونخ می‌گوید: ما سامانه‌ای را توسعه دادیم که باعث می‌شود مردم تمایل بیشتری به تحرک و

یک جدول با دو شرح

جدول هفته نامه دارای دو شرح عادی و ویژه است. در صورت تمایل به حل دو شرح ابتدا یکی از شرح‌ها را با مداد حل کرده، و سپس با پاک کردن جواب شرح اول، به حل شرح دوم بپردازید.

۱۰- مردود- کشور «نیکوزیا»- چیزی که در یمن سازند
۱۱- کوپ- سسی معمولاً تند- ویتامین سبزچات
۱۲- از او سن و سالی گذشته- وسیله روشنائی - تصدیق ایتالیایی- ایتالیای قدیم
۱۳- هر طرف از ورق کتاب- بیمار- سیارات بسیار کوچکی که از صخره و فلز ساخته شده‌اند
۱۴- طرد شده- کمپانی- شهر «یونان»
۱۵- اثر «ویلیام فالکنر»- مؤسس موتورولا

عمودی:

۱- نوعی لباس بچه- پرنده‌ای در جنوب غربی آسیا و شمال آفریقا
۲- جارو کردن- کلاهبردار- خونریز
۳- بزرگ‌عامیانه- سرهنک- خمیدگی

۱۵	۱۴	۱۳	۱۲	۱۱	۱۰	۹	۸	۷	۶	۵	۴	۳	۲	۱
۱														
۲														
۳														
۴														
۵														
۶														
۷														
۸														
۹														
۱۰														
۱۱														
۱۲														
۱۳														
۱۴														
۱۵														

۱۵	۱۴	۱۳	۱۲	۱۱	۱۰	۹	۸	۷	۶	۵	۴	۳	۲	۱
۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱
۲	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱
۳	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱
۴	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱
۵	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱
۶	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱
۷	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱
۸	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱
۹	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱
۱۰	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱
۱۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱
۱۲	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱
۱۳	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱
۱۴	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱
۱۵	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱

جدول ویژه

۱- فیلم «آلرد هیچ‌کاک»- شهر «انگلیس»
۲- گرمی بازار- شهر استان کرمان- ویروس جدید
۳- عددی ترتیبی- وسیله پرواز- تخت
۴- تیغه دریل- مرطوب- پنبه‌زن- اجسام دارند
۵- پول کشور آنتاب تابان- تراز- یکی از شهرستان‌های آذربایجان شرقی
۶- عروق قلب- پادشاه خوارزمشاهی- دیروز
۷- اسلحه گرم کمرب- دارایی‌ها- غذای بیمار
۸- عضو بویایی- یاقشاری- راه خروج
۹- فیلمی از ابوالفضل جلیلی- کشور آسیایی- ترشح و چکه

نگاهی نو و تازه به رویدادهای قشمر

دهیاری “مسن” قسم برای توانمندسازی بانوان پیشکام شد



اقتصاد قسم – اشتغالزایی و توانمندسازی زنان روستایی از جمله موفله های مهم در توسعه پایدارروستاها است و همواره برنامه ریزان نظام نسبت به این مساله تاکید بسیاری دارند تا مادران و مسوولان از همه ظرفیتهای برای تحقق این موضوع استفاده کنند. به گزارش خبر نگار اقتصادقسم:دهیاری روستای مسن از توابع بخش شهاب شهرستان قسم نیز در راستای کمک به اشتغالزایی بانوان و توانمندسازی زنان روستا، با همکاری بانوان اقدام به برپایی بازارچه محلی هفتگی با هدف فراهم سازی فضایی مفید برای ارایه تولیدات خانگی زنان این روستا کرده است.

دهیار روستای مسن اظهار داشت: افزایش مهارت های زنان روستایی می تواند نقش مهمی در ارتقای وضعیت روستاها داشته باشد و ما به این مساله در شورا و دهیاری روستا نگاه ویژه ای داریم.

عبدالله مسنی بیان داشت: ایجاد کمپ پارک در ساحل روستا با مشارکت دهیاری و سازمان منطقه آزاد قسم احداث شده که در نظر داریم تا پنجشنبه بازار را در این کمپ برگزار کنیم تا گروه های مختلف به ویژه بانوان روستا بتوانند تولیدات خود را در زمینه غذاهای محلی، خشکبار، لباس های محلی، صنایع دستی و دیگر تولیدات در این بازار عرضه کنند.

وی تاکید کرد: حمایت از تولیدات روستائیان از یک سو موجب شکوفایی اقتصاد محلی شده و از طرف دیگر به معیشت مردم و رفح موانع اقتصاد مقاومتی منجر می شود. دهیار روستای مسن با بیان اینکه در حال حاضر فضاهای مختلفی برای این کمپ پارک در نظر گرفته شده، گفت: هم اکنون با حمایت خیران سرویس بهداشتی شش چشمه با هزینه بیش از ۲ میلیارد ریال در حال تکمیل شدن است.

مسنی تاکید کرد: در شرایطی که موفق به اشتغالزایی و توانمندسازی زنان روستایی با توسعه مشاغل و تولیدات خانگی و همچنین ایجاد مشاغل کوچک شویم، به طور یقین شاهد مهاجرت معکوس از شهر به روستا خواهیم بود که این مساله در طول زمان زمینه توسعه پایدار روستا را فراهم خواهد ساخت.

بر اساس این گزارش، روستای مسن قسم؛ با جمعیتی حدود ۳ هزار نفر؛ در بخش شهاب در جاده ساحلی جنوبی جزیره قسم واقع شده است و از طرف شرق تا سوزا ۶ کیلومتر و تا قسم ۴۰ کیلومتر و از طرف غرب تا شیب در ۸ کیلومتر و شمال غربی تا دیرستان ۵ کیلومتر فاصله دارد.

عمده فعالیت مردم این روستا در حوزه صید و صیادی است و در حال حاضر در روستای مسن در حدود ۵۰۰ شناور صیادی کوچک فعالیت می کنند.

کلمه مسن در عربی به معنی تکه سنگ سیاه است که معمولاً از این سنگ برای تیز کردن کار یا شمشیر استفاده می شده است. می توان اسم این روستا را به این سنگ ربط داد زیرا این سنگ ها کنار کوه کلات مسن به وفور یافت می شود.

مدیر بنادر و دریانوردی شهید باهنر خبر داد:

جابه جایی ۵۹ هزار کانتینر کالا در بنادر شرق هرمزگان



اقتصاد قسم – مدیر بنادر و دریانوردی شهید باهنر و شرق استان هرمزگان از رشد ۵۲ درصدی تخلیه و بارگیری کانتینرهای یخچالی در بنادر شهید باهنر، سیریک و جاسک خبر داد.

حمیدرضا محمد حسینی تختی با اشاره به عملکرد مجموعه بنادر این مدیریت، اظهار کرد: تخلیه و بارگیری کالاهای نفتی و غیرنفتی در بنادر شهید باهنر، تیاب، هرمز، سیریک و جاسک ۲۶ درصد از ابتدای سال جاری تا پایان مهر ماه (هفت ماهه)، افزایش داشته است.

وی با اشاره به اینکه در همین مدت تخلیه و بارگیری کالاهای غیرنفتی ۳۲ درصد رشد به نسبت مدت مشابه سال قبل داشته است، افزود: بر اساس آمارها، تخلیه کالاهای غیرنفتی ۶۰ و کالاهای نفتی ۱۴ درصد رشد داشته است. مدیر بنادر و دریانوردی شهید باهنر و شرق استان هرمزگان خاطر نشان کرد: بارگیری، واردات، صادرات و ترانزیت کالاهای غیرنفتی به ترتیب ۲۱ درصد، ۲۹ درصد، ۳۹ درصد و ۵۱ درصد رشد داشته است.

محمد حسینی تختی با اشاره به تخلیه و بارگیری ۵۹ هزار و ۴۶۴ کانتینر در بنادر شهید باهنر، سیریک و جاسک طی مدت یاد شده، ادامه داد: تخلیه و بارگیری کانتینرهای یخچالی در بنادر تحت مدیریت، ۵۲ درصد رشد داشته است.

این مقام مسئول اضافه کرد: تعداد کل شناورهای ورودی و خروجی ایرانی و خارجی در بنادر زیرمجموعه، چهار درصد و تعداد کامیون های ورودی نیز ۲۹ درصد رشد به نسبت مدت مشابه سال قبل داشته است.

مدیر بنادر و دریانوردی شهید باهنر و شرق استان هرمزگان تصریح کرد: در بخش ترانزیت کالاهای نفتی، با جهش قابل توجه ۱۲۷ درصدی همراه بوده است.

مدیر کل شیلات هرمزگان خبر داد:

ضرورت آشنایی صیادان با قوانین بین المللی صید تون ماهیان

اقتصاد قسم – دوره آموزشی آشنایی با قوانین، مقررات و الزامات کمیسیون تون ماهیان اقیانوس هند (IOTC) با حضور مدیرکل شیلات هرمزگان، رئیس آب های دورو دبیر کمیسیون ملی IOTC سازمان شیلات ایران، روسای شیلات شهرستان ها و جمعی از صیادان و فعالان حوزه صیادی در سالن جلسات اداره کل شیلات هرمزگان برگزار شد.

مسعود بارانی اظهار کرد: دوره آموزشی آشنایی با قوانین، مقررات و الزامات کمیسیون تون ماهیان اقیانوس هند (IOTC) با هدف ارتقای سطح آگاهی صیادان و ناخدایان شناورهای آب های دور برگزار شد.

بارانی با اشاره به اهمیت ترویج و آموزش در تحقق اهداف شیلات و تسهیل در فعالیت های بهره برداران گفت: برگزاری دوره های ترویجی و آموزشی و ارتقای سطح علمی بهره برداران و کارشناسان شیلاتی همواره یکی از اولویت های پیشرو شیلات هرمزگان قرار گرفته است.

اخبار

استاندار هرمزگان در جلسات مختلف استان مطرح کرد:

از تمرکز بر پیشرفت بخش کشاورزی تا بندر شهیدر جایی به عنوان برگ برنده هر مزگان



ورودی به خور ها همچون خور گورسوزان چهره شهر را زشت کرده بود که عملیات اجرایی این طرح نیز هم اکنون آغاز شده و بیش از ۶۰ درصد لوله ها رسیده و مطابق برنامه زمان بندی اجرا و به مردم بندرعباس تحویل خواهد شد.

طرح تصفیه فاضلاب شهر بندرعباس در سال ۱۳۸۰ با ظرفیت محدود انجام شده بود که معضل بزرگ رها سازی پساب به دریا را در پی داشت؛ از انتهای سال ۱۴۰۰ رفغ این چالش در چند بخش بازسازی شبکه فرسوده الحاقات جدید به شبکه، ارتقای ظرفیت شبکه به ۱۰۰ هزار مترمکعب در شبانه روز و از همه مهم تر هدایت پساب به صنایع در دستور کار قرار گرفت که با پیشرفت قابل ملاحظه ای روبر بوده است.

پسب فاضلاب شهر بندرعباس که بیش از ۲ دهه با مشکل جدی رها سازی به دریا مواجه بوده و به دغدغه اصلی مردم و مسوولان تبدیل شده؛ قرار است تا سال ۱۴۰۴ برای استفاده در صنایع توسط شرکت تامین و توسعه زیر ساخت خلیج فارس «پاشنیکل کسرسیومی از هفت شرکت بزرگ صنعتی در غرب هرمزگان برای همیشه سامان یابد.

معرفی ظرفیت های بندر شهیدر جایی به رقبای منطقه ای برگ برنده هر مزگان

مهدی دوستی در جلسه کارگروه توسعه و تسهیل تجارت استان هرمزگان نیز اظهار کرد: بیش از دو سال از فعالیت این کارگروه در استان می گذرد و با توجه به اصلاحاتی که در خصوص ارتباطات سامانه تجارت وجود داشت، نیاز بود تصمیم های جدی و سریع گرفته شود بر این اساس مجموعه فرآیندهای رسیدگی به مسائل تجاری کشور که عمده آن ها در استان هستند، در این کارگروه مورد بررسی قرار گرفت. وی متولی اصلی اصلاح فرآیندها در بحث تجارت را سازمان بنادر تعیین کرد و ادامه داد: پیش از این عمده تمرکزها بر روی مسائل مقطعی بوده، اما مسأله مهم تر که به دولت برمی گردد، اصلاح فرآیندهای ناکارآمد است که خروجی لازم را ندارند. استاندار هرمزگان تاکید کرد: سازمان بنادر و دریانوردی استان لازم است طرح اصلاح فرآیندها را بر اساس مدل های موجود و مدل کشورهای موفق برای پیاده سازی در استان، ارائه کند. دوستی با تاکید بر برگزاری نشست های ثابت هفتگی و انتخاب دبیر خانه مشخص بیان کرد: با فعال شدن مدل تقاضا محور و اصلاح فرآیندهای تجاری، مراجعه کنندگان و صاحبان کالا و تجاری می توانند با سازمان های مربوطه مثل گمرکات، بنادر، سازمان غذا و دارو و استاندارد مراجعه کنند.

استاندار هرمزگان در بخش دیگری از سخنانش ابراز کرد: در حالی که هر کدام از کشورها در حال طراحی کربودرها و مدل های نوین تجاری برای ارسال و دریافت کالاهای خود هستند، هرمزگان نیز باید با تسريع و سرعت بخشی به این دست اقدام ها می تواند جایگاه حوزه تجارت را در رقابت با کشورهای منطقه ارتقا دهد.

دوستی معرفی ظرفیت های بندر شهید رجایی را مهمترین مزیت رقابتی هرمزگان در منطقه دانست و افزود: تجاری که برای رفع مسائل خود را بنادر استان به ویژه از بندر شهید رجایی بازدمی می کنند باید با جایگاه این بندر در عرصه ملی و منطقه ای آشنا شوند تا از ظرفیت های این تجار در بزرگترین بندر تجاری ایران به درستی استفاده کرد.

گفتنی است: در این نشست مقرر شد کارگروه توسعه و تسهیل تجارت استان هرمزگان و کارگروه توسعه دریا محور هر هفته روزهای چهارشنبه به صورت همزمان برگزار شوند.

مدیر عامل شرکت فرودگاه ها:

پروازهای هفتگی فرودگاه بوموسی افزایش می یابد

مدیر عامل شرکت فرودگاه ها و ناوبری هوایی ایران با اشاره به موقعیت استراتژیک جزایر بوموسی، تنب بزرگ و تنب کوچک در خلیج فارس، یادآور شد: بیش از سه هزار نفر در این جزایر سکونت دارند و انجام حداقل روزه سه یک پرواز از طریق فرودگاه بوموسی با تایپ های مختلف هواپیمای ساکنان این جزایر است. نخجوانی بیان داشت: اکنون هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران (ایران ای) هر هفته یک پرواز، هواپیمایی «پارس ایر» یک پرواز و شرکت هواپیمایی «کارون» نیز هر هفته ۲ پرواز از فرودگاه بوموسی به فرودگاه بندرعباس انجام می دهند. شرکت هواپیمایی «پروا» آمادگی خود را برای برقراری پروازهای خود به فرودگاه جزیره بوموسی اعلام کرده است.

هفتگی به چهار پرواز افزایش یافته است، گفت: در نظر داریم با توجه به ظرفیت های موجود تعداد پروازهای هفتگی بین فرودگاه بوموسی و بندرعباس به هفتگی هفت پرواز افزایش یابد. در همین راستا رفغ نیازمندی های این فرودگاه در دستور کار قرار گرفته است.

معاون وزیر راه و شهر سازی اظهار داشت: بررسی های همکاران ما در شرکت فرودگاه ها حاکی از این است که اکنون انجام روزه سه یک پرواز بین فرودگاه های بوموسی و بندرعباس مورد نیاز ساکنان این جزایر سه گانه است و افزایش تعداد پروازهای هفتگی در مسیر فرودگاه های بوموسی، بندرعباس و شیراز بسیار ضروری است.

یادداشت ...

بندر “لنگه” ایران، مادرِ شهر دویی بود!

دکتر محمود رتوفی

کتاب “دویی سریع ترین شهر دنیا” نوشته جیم کرین با ترجمه هرمز همایون پور در سال ۹۱ در ۱۲ صفحه توسط نشرنی منتشر شده است. این کتاب در چهار بخش و هیجده فصل چگونگی شکل گیری بندر دویی را به تفصیل شرح می دهد. جیم کرین می نویسد: “گسی تصور نمی کرد که این دهکده کوچک روزی به شهری بدل شود که لقب سریع ترین شهر دنیا را به خود اختصاص دهد. در ۱۹۶۰ دویی سفری آغاز کرد که از هر آنچه عرب ها در چندین صد سال انجام داده بودند هیجان انگیز تر بود. شهر با گذشت زمان بزرگ تر و درخشان تر شد. دهکده نشینان ردهای شفاف گلدوزی شده به تن میکر دند و سالمندان بی سواد با جت های شخصی به خرید می رفتند.

” به قول نویسنده کتاب، مادر شهر این دهکده که امروز مدرن ترین شهر دنیا محسوب میشود، بندر لنگه بود

بندر لنگه، همان طور که از نامش پیداست بندری لنگه ویی همتا ویی نظیر بود که نام دیگرش بندر مروارید است. نویسنده در فصل دوم تحت عنوان: سرازیر شدن ثروت ایران به سمت دویی می نویسد:

” لنگه بندری سر زنده بامر دهانی هوشمند بود که میدانستند چگونه پول بسازند اما با سخت گیری دولت ایران و وضع عوارض و مالیات فضای یی قید بندی که آن مرد را راجنب کرده بود از میان رفت.

در سال ۱۸۹۴ میلادی که شیخ مکتوم در دویی به تخت حکومت نشست می خواست کارهایی برای جذب بازرگانان از ایران انجام دهد.

در سال ۱۹۰۰ ایرانی ها کار اورا آسان کردند. آنها مالیات ها را در لنگه و بو شهر افزایش دادند. مهاجرت هاشدت گرفت.

شیخ مکتوم مراقب میوه های رسیده بود. پس طرحی در انداخت تا دویی به مناسب ترین بندر برای کسب و کار در ناحیه سفالی خلیج فارس تبدیل شود.

پنج درصد مالیات موجود ونیز عوارض گمرکی را لغو کرد و دویی را به صورت یک بندر آزاد در آورد.

در همان حال کار گزاران خود را به همه سوی خلیج فارس فرستاد تا بزرگترین بازرگانان را چه عرب و چه ایرانی به اقامت در دویی برانگیزند.

این کار گزاران به تاجار و عده زمین رایگان میدادند. به خواسته های آنان در مجلس و سیاست عدم دخالت دولت در امور تجاریتی گوش می دادند. و بالاخره این مشوق ها کار گر افتاد سرن تعدادی از بزرگترین خانواده های بازرگان ایرانی پذیرفتند که به دویی بروند.

سرشماری سال ۱۹۰۱ نشان داد که پانصد ایرانی در دویی اقامت گزینند.

ظرف چند سال بعد روشن شد که بیش تر ایرانیانی که لنگه را ترک کرده اند در دویی ساکن شده اند.

” در ادامه جیم کرین می نویسد: ایرانیان در دویی محله بستیکه را ساختند که نامش را از بستک شهر آبا و اجدادی شان در جنوب مرکزی ایران گرفته بودند. ایرانی ها علاوه بر کسب و کار خود زبان، غذاهای متنوع، موسیقی و آداب اجتماعی شان را نظیر مراسم عروسی که چندین روز طول می کشید را به دویی آوردند. ایرانی ها رونق و دنیا دیدگی را به شهری آوردند که از هیچ یک از آنها آگاهی چندانی نداشت.

بیش تر اهالی دویی هنوز در کلبه های سقف پوشالی زندگی می کردند و آب آشامیدنی خود را از چاه های عمومی می گرفتند.

اما شهر دارای محله مدرنی شد همان بستتیکه که تازه ترین فناوری تهویه را وارد کرد: بادگیر.

در ادامه مطلب کرین می نویسد: “هرهان دویی از تجارت آزاد و مشوق های کسب و کار شیخ مکتوم درسها آموختند. آنان می دانند که صرفا با تغییراتی اندک در اوضاع و احوال و خرمدنلی ده باخت و اقبال بندر لنگه و دویی می تواند جابه جاش شود.” استان هرمزگان به ویژه غرب استان، در ۱۱۷ سال قبل یعنی یک قرن و ۱۷ سال پیش بنیانگذار مدرن نسیم در بندر دویی بودند.

جالب اینجاست که استاندار هرمزگان در اواخر دوره قاجار و اوایل دوران پهلوی * سیدالسلطنه* بوده. او نویسنده و محقق و مورخ بود و کتاب های تاریخی بسیاری از وی بجای مانده است که هنوز برخی از کتب اینشتیان منبع دست اول خلیج فارس و بنادر و سواحل جنوب ایران محسوب میگردد.

این مختصر را بدین منظور آوردم که غافلان فهم کنند که استان هرمزگان همچون سایر مناطق ایران زمین از زمانهای دور به مبدانش و ارزش و بیش و صنعت و تجارت و مدنیت و شهرنشینی و آبادانی بوده.

چرا ام القادر نمیدانیم؟

* عضو هیئت علمی دانشگاه هرمزگان

چرایی روند طولانی ترخیص آمبولانس های اهدایی در هر مزگان

اقتصاد قسم – دومین دستگاه اهدایی از سوی خیران به شهرستان جاسک که بیش از چهار ماه در کمکارت بندر شهید رجایی بندرعباس معطل مانده و شرایط نگهداری آن مناسب نیست، این گالیه امام جمعه جاسک است اما با بررسی های ایرنا مشخص شد علت طولانی شدن این روند، تکمیل نبود مدارک جهت ترخیص است و ظاهرا طبق قانون باید آمبولانس اهدایی به نام دانشگاه علوم پزشکی استان ترخیص شود.

طبق قانون و برای اینکه در سالهای بعدی، آمبولانس اهدایی به شهرستان جاسک، تحت هر شرایط و عنوانی به مکان دیگری منتقل نشود و در همان منطقه بماند باید آمبولانس به نام دانشگاه علوم پزشکی سند بخورد تا بعدا با مشکلات غیر قابل پیش بینی مواجه نشویم.

در همین رابطه حجت الاسلام عباس ذاکری بر تامین آمبولانس برای انتقال سریع بیماران بدحال به مرکز استان تاکید کرد و افزود: این آمبولانس از سوی خیران خارج کشور به کمکارت استان هرمزگان ارسال شده است که از استانداری هرمزگان و دانشگاه علوم پزشکی استان خواستاریم تا هر چه سریع تر این خود رو اهدایی برای خدمت رسانی به مردم و بیماران شهرستان جاسک ترخیص شود.

وی تامین آمبولانس را دغدغه مردم جاسک و نیاز شبکه بهداشت و درمان این شهرستان برای اعزام بیماران به مرکز استان دانست و بیان کرد: اگر تجهیزات اهدایی فوری در اختیار مردم قرار گیرد، خیران نیز مشتاق خواهد شد تا کارهای عام المنفعه بیشتری انجام دهند و مشارکت خیران در این امر می تواند خود بار زیادی را از دوش بخش دولتی بردارد.

امام جمعه جاسک با یادآوری اینکه این دومین آمبولانس اهدایی از سوی خیر به شهرستان جاسک بوده و چنانچه ترخیص شود سومین دستگاه نیز در اختیار این شهرستان قرار می گیرد، اظهار کرد: قادران خیران عزیزي هستیم که همواره دغدغه شهرستان را دارند و اقدامات ارزشمند نظیر ساخت مدارس، منزل مسکونی، خانه های بهداشت و تامین تجهیزات پزشکی برای بیمارستان ها را انجام می دهند.

گفتنی است در اردیبهشت ماه امسال یک دستگاه آمبولانس اهدایی پیشرفته تر یوتا لنز کسرو مدل ۲۰۲۴ به ارزش ۱۲۰ میلیارد ریال توسط یکی از خیران نیکوکار، به بیمارستان خاتم الانبیا شهرستان جاسک تحویل داده شد.

در حال حاضر ۱۲ دستگاه آمبولانس در مناطق مختلف شهرستان جاسک مشغول ارائه خدمت به مردم هستند و اگر مراحل قانونی آنگونه که در بالا ذکر شد، به طور کامل انجام شود، روند ترخیص نیز خیلی سریع تر انجام می شود.

خبرنگار افتخاری اقتصادشماره هفته نامه

آخرین اخبار و رویدادهای قسم را از ما بخواهید



نفرات برتر مسابقات پاورلیفتینگ قهرمانی هرمزگان در قشم مشخص شدند

تیم پارس بندرعباس موفق به کسب مقام دوم و تیم منطقه آزاد قشم نیز موفق به کسب مقام سوم شدند. به گفته رییس اداره ورزش و جوانان سازمان منطقه آزاد قشم در رده بزرگسالان نیز تیم آکادمی شیرهای طلایی بر دیا عنوان نخست، تیم منطقه آزاد قشم عنوان دوم و تیم باشگاه نادر عنوان سوم را از آن خود کردند. وی اضافه کرد: در رده مستر تیم جم پاور میناب موفق به کسب مقام قهرمانی شد. مستر بادستاوردهای مثبتی همچون کشف استعدادها، افزایش انگیزه جوانان و تقدیر از پیشکسوتان بود. وی ایجاد شناخت، همدلی و همبستگی بیشتر بین اعضای هیات استان و هیات منطقه آزاد قشم را از دیگر اهداف این مسابقات برشمرد و اضافه کرد: قهرمان قهرمانان «اورال/overall» در تمامی رده ها معرفی و جوایز نقدی به تمامی قهرمانان توسط سازمان منطقه آزاد قشم اهدا شد.

اقتصاد قشم – نفرات برتر مسابقات پاورلیفتینگ بدون لوازم قهرمانی باشگاه های استان هرمزگان در جزیره قشم مشخص شدند. رییس اداره ورزش و جوانان سازمان منطقه آزاد قشم اظهار کرد: مسابقات پاورلیفتینگ قهرمانی باشگاه های استان هرمزگان به مدت یک روز با شرکت ورزشکاران سراسر استان و با حضور مسئولین اجرایی و انتظامی، پیشکسوتان، داوران و روسای هیات های ورزشی این استان و شهرستان قشم در سالن حجاب این جزیره برگزار شد. رضا ذاکری ادامه داد: در این رقابت ها ۶۰ ورزشکار در قالب ۹ تیم در رده های مختلف سنی در بخش های مختلف پرس سینه، اسکوات و لیفت بدون لوازم یا کلاسیک به رقابت پرداختند که در رده نوجوانان، تیم های الف و ب آکادمی شیرهای طلایی بر دیا به مقام نخست و دوم دست یافتند. وی توضیح داد: همچنین در رده جوانان، تیم جم پاور میناب موفق به کسب مقام اول،

نایب رئیس و دبیر هیئت سوارکاری استان هرمزگان خبر داد:

در خشش هرمزگانی ها در مسابقه کورس شهرستان “اوز”



در شهرستان اوز برگزار شد که در آن شاهد درخشش سوارکاران و اسب های این استان بودیم. وی گفت: در رده اسب عرب، اسب پانیدیکی ام با مالکیت امیر حسین آهون بر و مربیگری ابو الفضل صادقی و چابکسواری مهدی جی داد به مقام قهرمانی رسید. همچنین، اسب ناخدا شریف با مالکیت عبدالله پر مه و چابکسواری عبدالله شستاری مقام سوم و اسب خرچنگ با مالکیت یاسر خالو مقام چهارم را کسب کرد. روحی افزود: در رده فلات نیز، اسب سالار زهوکی با مالکیت امید سالاری و چابکسواری امیر علی سالاری به مقام قهرمانی دست یافت. دبیر هیئت سوارکاری هرمزگان ادامه داد: در رده بومی، اسب گل پسر با مالکیت عبدالله شبتاری و چابکسواری فرشید شبتاری مقام دوم را کسب کرد و اسب هور با مالکیت علیشه جیدری و چابکسواری ابو الفضل ابو ذری به

اقتصاد قشم – نایب رئیس و دبیر هیئت سوارکاری استان هرمزگان گفت: درخشش سوارکاران هرمزگانی در مسابقه کورس اوز نشانی از تلاش و استعداد درخشان این ورزشکاران در رشته اسب دوانی است. مسابقات اسب دوانی کورس پاییزه در تاریخ ۲۵ آبان ماه با حضور ۳۲ شرکت کننده در چهار رده (عرب مدرکدار، بومی، فلات و آزاد) در شهرستان اوز برگزار شد که در آن شاهد درخشش سوارکاران و اسب های این استان بودیم. حسین روحی، نایب رئیس و دبیر هیئت سوارکاری هرمزگان گفت: درخشش سوارکاران هرمزگانی در مسابقه کورس اوز نشانی از تلاش و استعداد درخشان این ورزشکاران در رشته اسب دوانی است. مسابقات اسب دوانی کورس پاییزه در تاریخ ۲۵ آبان ماه با حضور ۳۲ شرکت کننده در چهار رده (عرب مدرکدار، بومی، فلات و آزاد)

اولین برد تیم شاهین عامری در لیگ دو رقم خورد



در این بازی تیم شاهین با توجه به ۴ بازی قبلی خودش که فقط چهار امتیاز کسب کرده بود، در این بازی متفاوت ظاهر شد و از نظر بازی سازی نسبت به تیم حریف سر تر ظاهر شد و بازی خوبی که در زمین مستطیل سبز انجام داد و توانست مزد زحمات خود را با نتیجه یک بر صفر در بازی خانگی بگیرد.

اقتصاد قشم – در چارچوب رقابت های لیگ دسته دوم فوتبال کشور، تیم شاهین عامری در در ورزشگاه شهید بهشتی بوشهر میزبان تیم شناور سازی قشم صدر نشین گروه خودش بود. این تیم یکی از مدعیان لیگ دو است و امسال باز یکتان خیلی خوبی را جذب کرده و هدفش تمام صعود به لیگ دسته اول کشور است.

برگزاری نخستین دوره استاژ فنی داوری کاراته در جزیره قشم

شد. وی ادامه داد: در این دوره مباحث در بخش تئوری و عملی توسط مرجانه پریزاده، داور آسیایی تدریس و در پایان به شرکت کنندگان گواهی نامه معتبر اعطا شد. بنابراین گزارش، حضور در دوره های استاژ فنی به منظور آشنایی با به روزترین قوانین بین المللی کاراته پیش نیاز دریافت مدرک داوری می باشد.

اقتصاد قشم – رییس اداره ورزش و جوانان سازمان منطقه آزاد قشم از برگزاری نخستین دوره استاژ فنی داوری کاراته برای ۴۲ نفر از علاقه مندان در جزیره قشم خبر داد. رضا ذاکری رییس اداره ورزش و جوانان سازمان منطقه آزاد قشم با اعلام این خبر اظهار کرد: این دوره با حمایت هیات کاراته سازمان منطقه آزاد و همکاری هیات کاراته استان و پیگیری یاسمن طالبی منصور، مسئول کمیته داوران برگزار



گفتنی است، از ۱۰ رأس اسب هرمزگانی شرکت کننده در این مسابقه، ۶ اسب موفق به کسب مقام شدند و در تمامی گروه ها نمایندگان هرمزگان حضور داشتند و مقام های ارزشمندی کسب کردند.

مقام سوم دست یافت. حسین روحی اضافه کرد: در رده اسب های تروبرد و دوخون (آزاد)، مقام دوم با چابکسواری مرتضی زمردی و اسب سوین بلد با مالکیت میثم پیریایی به دست آمد.

تلفن پذیرش آکهی : ۰۹۱۷ ۹۹۳ ۲۰۸۲
سایت: eghtesad-qeshm.ir

نیازمندی های جزیره قشم

کابینت و کمد دیواری قشم ۰۹۰۳۹۲۸۴۶۶۸	نصب و راه اندازی انواع دوربین مدار بسته در مکان های مختلف بهترین برندهای بازار با قیمت متفاوت ۰۹۱۷۰۳۸۴۸۸۱	قطع کردن درخت با اره برقی و هرس درخت و گل ۰۹۱۸۴۱۶۷۷۰۸	آگهی
صنایع چوب و MDF حداد پور ۰۹۱۵۵۰۴۵۶۷۴	لوله بازکنی شمس ۰۰ درصد تضمینی با دستگاه لوله باز کنی حتی روزهای تعطیل ۰۹۳۰۲۲۵۹۷۲۷	انجام کلیه کارهای گچکاری از ساده تا انواع طرح ها ۰۹۱۶۱۵۹۴۹۵۰	تاسیسات و لوله کشی سرودی انواع خدمات لوله کشی ساختمان پروژه ها منازل خدمات برق آب ۰۹۳۸۹۰۵۸۹۴۵
تشریفات	تدریس خصوصی ریاضی اول تا نهم – فارسی اول ابتدایی ۰۹۱۷۶۴۸۷۵۴۳	دیوار پوش، آینه، برچسب کابینت، کفپوش ۰۹۱۳۹۸۲۹۰۹۸	تاسیسات و لوله کشی ساختمان خدمات تاسیساتی برق – آب قابل ارائه به پروژه ها، شرکت ها، واحد های مسکونی ۰۹۱۷۹۵۸۵۶۲۱
تشریفات عروسی اجاره انواع استیج عروس و داماد باند، ریسه، سکو و... با مناسبت ترین قیمت ۰۹۳۰۱۳۵۹۶۳۴	کلیه کارهای خدماتی و نظافتی صفر تا صد ۰۹۳۷۲۶۳۷۳۲۸	لوازم ساختمانی و بهداشتی شامفی ارائه انواع لوازم ساختمانی و بهداشتی مورد نیاز ساختمان آماده همکاری با شرکت ها و پروژه های بزرگ و کوچک ۰۷۶۳۵۲۲۸۰۰۵	تعمیرات انواع اسپیلت، کولر گازی، یخچال فریزر ۰۹۱۰۵۰۳۸۱۶۸
مشاور املاک	مبل شویی و قالی شویی تشک خوش خواب، موکت، صندلی ۰۹۰۵۹۰۴۹۰۳۶	نقاشی و رنگ آمیزی ساختمان رنگین کمان ۰۹۹۰۵۹۶۸۹۹۱	تعمیرات انواع لباسشویی اتومات و دوقلو تعمیرات لوازم برقی خانگی ۰۹۳۳۰۵۰۶۶۹۸
مشاور املاک مشاور امین و مورد اعتماد شما در معاملات ملکی خرید، فروش، رهن و اجاره ۰۹۱۷۱۶۱۳۹۱۷	تعمیرات انواع موتور با وسایل ۰۹۳۶۲۵۶۱۵۱۷	نصب و فروش ایزوگام سراسر جزیره با بهترین قیمت استخر، سرویس بهداشتی، حمام ۰۹۰۱۱۲۴۳۹۴۲	نصب و راه اندازی دستگاه تصفیه آب ۰۹۳۷۹۰۱۹۹۶۸

نگاهی نو و تازه به رویدادهای قشم

اقتصادشماره

هفته نامه

موزیک های
پرتره ایچ دهشتنه 8

حسین توکلی - دریای آرومی
علی عبدالمالکی - قصه
احمد سلو - پازل
حجت اشرف زاده - من تو
روزبه بهمانی - بازنده
میلاد بابایی - ادامه بده
علی منتظری - اینجوری نمیشه
دویار - عجب وضعی شده
میثم ابراهیمی - بده قول
نیواد - شیش و هشت



اقتصادشماره

اجتماعی - اقتصادی - فرهنگی
خبری - تحلیلی - اطلاع رسانی
صاحب امتیاز: موسسه رسانه ای و مطبوعاتی اقتصاد کیش
با مجوز وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی
گستره توزیع: استان هرمزگان
مدیر مسئول و سردبیر: ابراهیم اوزانی
قائم مقام مدیر مسئول: فریده پناه
مدیر اجرایی: مجید ترخان

دفتر مرکزی:

جزیره قشم - مجتمع سام و زال - طبقه همکف
پلاک ۱۷۶ تلفن: ۰۹۱۷۹۳۲۰۸۲ - ۰۹۳۴۷۶۹۲۰۵۷
چاپ: تهران، چاپ صمیم
تلفن: ۰۲۱ - ۶۵۵۸۶۸۰۱

سه شنبه ۲۹ آبان ۱۴۰۳، ۱۷ جمادی الاول ۱۴۴۶، ۱۹ نوامبر ۲۰۲۴، شماره ۲۵، سال اول، ۸ صفحه، قیمت ۶۰۰۰ تومان

مهارت های زندگی

ترفندهایی برای افزایش طول عمر ماشین ظرفشویی

مانشین های ظرفشویی به طور معمول بین ۱۲ تا ۱۵ سال با عمر متوسط ۹.۵ سال دوام می آورند. عوامل متعددی بر طول عمر ماشین ظرفشویی تأثیر می گذارد، از جمله برند، مدل، نگهداری و دفعات استفاده.

میزان مصرف مهمترین عامل تأثیر گذار بر عمر ماشین ظرفشویی شمامست.

یک خانه به طور متوسط در هفته ۵ بار از ماشین ظرفشویی استفاده می کند. به عنوان یک قاعده کلی، اگر در هفته بیش از ۵ بار از ماشین ظرفشویی استفاده می کنید، به احتمال زیاد ماشین ظرفشویی شما باید ظرف مدت ۷ سال تعویض شود. اگر در هفته کمتر از ۵ بار از ماشین ظرفشویی استفاده می کنید، احتمالاً ماشین ظرفشویی شما ۱۲ سال عمر خواهد کرد.

تکنیک های بهبود عملکرد ماشین ظرفشویی

مشابه اکثر لوازم خانگی، استفاده صحیح از ماشین ظرفشویی و نگهداری مرتب آن باعث افزایش طول عمر آن می شود. در اینجا اقدامات خاصی وجود دارد که می توانید برای افزایش احتمال ماندگاری طولانی مدت ماشین ظرفشویی خود انجام دهید:

ماشین ظرفشویی را به درستی پر کنید: آن را بیش از حد پر نکنید. پر کردن بیش از حد ماشین ظرفشویی، توانایی آن را برای تمیز کردن کامل تمام ظروف مختل می کند و فشار غیر ضروری ایجاد می کند. اگر آن را به درستی بارگیری کنید، می توانید بیشتر از آنچه فکر می کنید جا دهید و دیگر نیازی به شستن مجدد ظروف پس از اتمام شستشو نخواهید داشت. قبل از بارگیری، استخوان ها و ته مانده غذا را دور بریزید. حتی اگر برخی از مدل های جدیدتر بتوانند ته مانده های غذا را مدیریت کنند، دور ریختن آنها در سطل زباله قبل از بارگیری ماشین ظرفشویی ایمن تر است. غذای تان در فیلترها گیر کند و با گذشت زمان مشکلات قابل توجهی ایجاد کند.



دکوراسیون و چیدمان

راهنمای خرید کلبه پریز متناسب با دکوراسیون

کلبه و پریزها جزو المان های seemingly ساده اما تأثیر گذار در دکوراسیون هر فضایی هستند. انتخاب صحیح آنها می تواند زیبایی و ظرافت را به دکوراسیون شما هدیه دهد، در حالی که انتخاب نامناسب، می تواند نقیصی آشکار در طراحی داخلی شما ایجاد کند.

کلبه و پریزها جزئی به ظاهر ساده اما مهم در دکوراسیون هر خانه ای هستند. انتخاب صحیح آن ها می تواند به زیبایی و هماهنگی فضا کمک کند، در حالی که انتخاب نامناسب، می تواند زیبایی دکوراسیون را تحت الشعاع قرار دهد.

۱- توجه به سبک دکوراسیون:

اولین قدم در انتخاب کلبه پریز، توجه به سبک دکوراسیون منزل شما است. اگر دکوراسیون شما مدرن است، به دنبال کلبه و پریزهای ساده و مینیمال باشید. برای دکوراسیون های کلاسیک، کلبه و پریزهای با طرح های سنتی و پیچیده تر مناسب تر هستند. سبک مدرن: کلبه و پریزهای ساده و مینیمال با خطوط صاف و رنگ های خنثی مانند سفید، مشکی و طوسی برای این سبک مناسب هستند.

سبک کلاسیک: کلبه و پریزهای با قاب های برجسته، طرح های ظریف و رنگ های طلایی، برنجی یا قهوه ای برای این سبک ایده آل هستند.

سبک صنعتی: کلبه و پریزهای فلزی با رنگ های تیره تر مانند مشکی، خاکستری و قهوه ای برای این سبک مناسب هستند.

سبک سنتی: کلبه و پریزهای چوبی یا با طرح چوب و رنگ های گرم مانند قهوه ای، کرم و بژ برای این سبک ایده آل هستند.

۲- انتخاب رنگ:

رنگ کلبه و پریز باید با رنگ دیوارها و سایر عناصر دکوراسیون هم خوانی داشته باشد. برای مثال، اگر دیوارهای شما سفید هستند، می توانید از کلبه و پریزهای سفید یا رنگی استفاده کنید. اما اگر دیوارها رنگی هستند، بهتر است از کلبه و پریزهای



هم رنگ یا دیوارها یا رنگ های خنثی مانند سفید یا کرم استفاده کنید

۳- جنس و متر یال:

کلبه و پریزها در جنس های مختلفی مانند پلاستیک، فلز، شیشه و چوب تولید می شوند. انتخاب جنس مناسب به سلیقه شما

و سبک دکوراسیون منزلتان بستگی دارد. برای مثال، کلبه و

پریزهای فلزی برای دکوراسیون های مدرن و صنعتی مناسب

هستند، در حالی که کلبه و پریزهای چوبی برای دکوراسیون های

کلاسیک و روستیک انتخابی ایده آل هستند.

۴- توجه به امکانات:

علاوه بر ظاهر، باید به امکانات کلبه و پریز نیز توجه کنید. برای مثال، اگر به دنبال کلبه و پریزهای هوشمند هستید، باید به دنبال مدل هایی باشید که از قابلیت هایی مانند کنترل از راه دور، کلاسیک و روستیک انتخابی ایده آل هستند.

۵- نوع کاربری:

علاوه بر ظاهر، توجه به کاربری کلبه و پریز نیز بسیار مهم است. کلبه و پریزها در انواع مختلفی مانند کلبه تک پل، کلبه دو پل،

پریز برق، پریز تلفن، پریز آنتن و غیره تولید می شوند.

قبل از خرید، نیازهای خود را مشخص کنید و سپس اقدام به

خرید کلبه و پریز مناسب کنید.

برای مثال، در مکان هایی که نیاز به روشنایی و خاموش کردن

مکرر لامپ ها وجود دارد، از کلبه های تک پل یا دو پل استفاده

کنید.

در مکان هایی که نیاز به پریز برق برای لوازم برقی وجود دارد،

از پریزهای ارت دار استفاده کنید.

برای مکان هایی که نیاز به کنترل روشنایی از چند نقطه وجود

دارد، از کلبه های دو پل یا صلیبی استفاده کنید.

۶- برند و کیفیت:

آشنایی

مواد لازم:

ماهی تن هور ۷۵۰ گرم

لیمو ترش ۱ عدد

روغن زیتون به مقدار کافی

فلفل دلمه ای ۱ عدد

روغن مایع به مقدار کافی

زیتون بدون هسته ۱۰ عدد

پیاز ۲ عدد

سیر ۱ بوته

ادویه به مقدار کافی

طرز تهیه:

سه عدد شیشه شسته شده و تمیز را در حدود ۵ دقیقه داخل آب جوش

بگذارید تا استریل شوند.

سپس تکه های ماهی تن بدون استخوان و به صورت فیله ماهی را به طور

مساوی در هر سه شیشه بریزید. پیازها را پوست کنده و به شکل حلقه های

برش بزنید. لیمو ترش ها را دو نیم کرده و هسته های شان را جدا کنید و به

صورت حلقه هایی با ضخامت دل خواه برش بزنید. فلفل دلمه ای را هم از

وسط نصف کرده، دانه های داخل آن را خارج کرده و به صورت نواری یا

مکعبی خرد کنید. حبه های سیر را پوست کنده و به دلخواه به صورت ورقه

ای یا خرد شده آماده کنید. در یک کاسه جداگانه روغن زیتون، روغن مایع،

نمک، پودر سیر، پودر پیاز و فلفل را با هم مخلوط کرده و این ترکیب را

در تمامی شیشه ها بریزید تا روغن کاملاً مواد را بپوشاند. سپس یک قابلمه

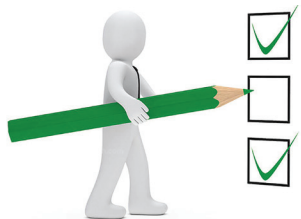
بزرگ را از آب پر کنید. قابلمه را روی حرارت ملایم قرار دهید و اجازه

دهید به مدت ۲ ساعت به آرامی بجوشد. حرارت باید به قدری باشد که

آب فقط قل بجورد و به جوش شدید نیاید.



نشست اعضای شورای ورزش دبیرخانه شورایمالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی با دکتر رضا مسرور



گام چه گام جاشما و همراه شما

اقتصادشماره
هفته نامه